



COMUNE di NAPOLI
ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Servizio pianificazione programmazione e progettazione
del sistema delle infrastrutture di trasporto



**RICONFIGURAZIONE DI VIA
DELLE REPUBBLICHE MARINARE**

Stralcio funzionale su via Protopisani

**Elenco descrittivo delle categorie di lavoro e forniture
previste per l'esecuzione dell'appalto**

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
1	1	SCAVO DI SBANCAMENTO IN ROCCE SCIOLTE (ARGILLA, SABBIA, GHIAIA, POZZOLANA, LAPILLO, TERRENO VEGETALE E SIMILI), ESEGUITO CON MEZZI MECCANICI FINO ALLA PROFONDITÀ DI 2 ML E PER QUALSIASI SUPERFICIE.	
2	1-A	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA IN ROCCE SCIOLTE (ARGILLA, SABBIA, GHIAIA, POZZOLANA, LAPILLO, TERRENO VEGETALE E SIMILI), ESEGUITO A MANO FINO ALLA PROFONDITÀ DI 2 ML E PER QUALSIASI SUPERFICIE. IL PREZZO ULTERIORMENTE COMPRENDE E COMPENSA OGNI E QUALSIASI ULTERIORE ONERE DERIVANTE DALLE INDICAZIONI, NOTE E PRESCRIZIONI ESECUTIVE CONTENUTE NEGLI ELABORATI DI PROGETTO CHE SI RITENGONO QUI INTEGRALMENTE RIPORTATI, AVENDO L'IMPRESA AVUTO CURA DI VISIONARE IN DETTAGLIO L'OPERA ESISTENTE IN LOCO. IL TUTTO COMPUTATO PER MC:	
3	2-A	DEMOLIZIONE PER FRANTUMAZIONE DELLA SOLETTA DI IMPALCATO PRECOMPRESSA DEL VIADOTTO, COMPRENSIVA DEI MARCIAPIEDI, A QUALSIASI ALTEZZA ED AVENTE RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE ANCHE > DI 500 KG/CM ² ; SI APPLICA PER L'INTERO VIADOTTO. Demolizione di soletta di impalcato, comprensiva di marciapiedi, costituita da elementi in cls. armato, fortemente armati, aventi resistenza > R _{ck} 500, compreso la fornitura a piè d'opera e di disposizione di un letto di sabbia di altezza 10 cm circa sul piano inferiore stradale di caduta del materiale, per evitare danni a persone o cose e ridurre l'emissione di polvere. e gli oneri per la conduzione dell'attività di demolizione con l'uso di mezzi di cantiere senza produrre vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, con l'uso di pinza frantumatrice con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole di progetto, ed il contemporaneo abbattimento delle polveri a mezzo di getti d'acqua durante la frantumazione. Il Prezzo comprende e compensa oltre ai maggiori spessori di calcestruzzo al marciapiede, il taglio e la cernita dell'armatura in ferro tondo di qualsiasi diametro, dell'armatura di connessione travi-soletta e delle malte di allettamento con valori allo schiacciamento anche di molto superiori ai 500 kg/cm ² , la conduzione	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		dell'attività di demolizione in presenza di tutti gli elementi dell'impalcato metallico, che non vanno smontati prima della demolizione del calcestruzzo armato, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, l'eventuale loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri, il carico su automezzo idoneo per il trasporto a rifiuto del materiale di demolizione compreso la sabbia ed il materiale ferroso, il tutto computato per metro quadro di superficie del viadotto.	
4	3-C	DEMOLIZIONE PER FRANTUMAZIONE DI CLS NON ARMATI DI COPERTURA DELLA GHIERA METALLICA DELLE PILE. Demolizione per frantumazione di cls non armati , aventi resistenza < Rck 500, eseguito con l'uso di mezzi di cantiere senza produrre vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, con l'uso di pinza frantumatrice con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole di progetto, ed il contemporaneo abbattimento delle polveri a mezzo di getti d'acqua durante la frantumazione, compreso l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri, il carico su automezzo idoneo per il trasporto a rifiuto del materiale di demolizione, il tutto computato per metro cubo.	
5	4-A	DEMOLIZIONE PER FRANTUMAZIONE DI CLS ARMATO AVENTE RESISTENZA A COMPRESSIONE ANCHE > DI 250 KG/CM2, A QUALSIASI ALTEZZA E PER QUALSIASI VOLUME PER MURETTI LATERALI, MARCIAPIEDI, SOLETTA E SETTI E SPALLA DELLE RAMPE, POZZETTI PLUVIALI ALLA BASE DELLE PILE, CORDOLO SPARTITRAFFICO. Demolizione per frantumazione di cls armati, aventi resistenza anche > di Rck 250, eseguito con l'uso di mezzi di cantiere senza produrre vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, con l'uso di pinza frantumatrice con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, ed il contemporaneo abbattimento delle polveri a mezzo di getti d'acqua	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		<p>durante la frantumazione. Il Prezzo comprende e compensa il taglio e la cernita dell'armatura in ferro tondo di qualsiasi diametro, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri, il carico su automezzo idoneo per il trasporto a rifiuto del materiale di demolizione, il tutto computato per metro cubo.</p>	
6	4-B	<p>SOVRAPPREZZO PER DEMOLIZIONE PER FRANTUMAZIONE DI CLS ARMATO A QUALSIASI PROFONDITA' E PER QUALSIASI VOLUME, AVENTE RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE ANCHE > DI 250 KG/CM2 PER IL SOLETTONE DI FONDAZIONE E PER IL RACCORDO SOLETTONE/GHIERA DELLE PILE.</p> <p>Sovrapprezzo per demolizione per frantumazione di cls armati di cui all'art. 4-A, per il solettone di fondazione e per i raccordi solettone di fondazione - ghiera metallica di base delle pile, che siano stati precedentemente tagliati alle profondità richieste con la tecnica del filo diamantato. Il prezzo comprende e compensa la particolare attenzione da porsi nella demolizione in considerazione che la massa di calcestruzzo armato, precedentemente tagliata orizzontalmente, deve essere traslata/alzata dalla propria sede, quindi frantumata con pinza, che opera in area ristretta ed al di sotto della quota di manovra dell'escavatore su cui è montata, con tutti gli oneri di cui all'art. 4 - A, il tutto computato per mc.</p>	
7	4-C	<p>SOVRAPPREZZO PER DEMOLIZIONE PER FRANTUMAZIONE DI CLS ARMATO A QUALSIASI ALTEZZA E PER QUALSIASI VOLUME, AVENTE RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE ANCHE > DI 250 KG/CM2 PER LE STRUTTURE IN ELEVAZIONE E FONDAZIONE DELLA SPALLA B E DELLA RAMPA LATO SPALLA B</p> <p>Sovrapprezzo per demolizione per frantumazione di cls armati di cui all'art. 4-A, per le strutture in c.a. in elevazione e fondazione della rampa lato spalla B e della spalla B.</p>	
8	4-D	<p>SOVRAPPREZZO PER DEMOLIZIONE PER FRANTUMAZIONE DI CLS ARMATO A QUALSIASI ALTEZZA E PER QUALSIASI VOLUME, AVENTE RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE ANCHE > DI 250 KG/CM2; STRUTTURA SOLETTA DI IMPALCATO TRA LA PILA 4 E</p>	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		<p>LA SPALLA B.</p> <p>Sovrapprezzo per demolizione per frantumazione di cls armati di cui all'art. 4-A, per le strutture in c.a. in elevazione della soletta di impalcato e tra la pila 4 e la spalla B. Il sovrapprezzo comprende e compensa l'attività condotta in zona di particolare conformazione del cantiere, con conseguenti particolari cautele e limitazioni tecniche per l'opera di demolizione, l'onere di utilizzo di pinze frantumatrici montate su mezzi elettrici in azione sul viadotto e comandati a distanza, nel caso di impossibilità di con i mezzi ordinari già descritti all'art. 4-A, della minore produttività oraria, comprende ancora la costruzione di opportuno banchinaggio e cortinatura, per evitare la caduta del materiale frantumato ed ogni altro materiale, oltre la rampa in terra, il recupero di ogni materiale prodotto dalla demolizione manualmente o con mezzi idonei, per il carico su mezzo di trasporto, con tutti gli oneri di cui al precedente prezzo 4-A ed il tutto computato per metro cubo.</p>	
9	5	<p>TAGLIO DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO ANCHE FORTEMENTE ARMATO, CON FILO DIAMANTATO, A QUALSIASI PROFONDITA' E PER QUALSIASI AREA PER I PLINTI DI FONDAZIONE DELLE PILE, PER LA PLATEA DI FONDAZIONE DELLE RAMPE E DELLE SPALLE. Taglio di cls anche fortemente armati, aventi resistenza anche > di Rck 250, eseguito con l'uso di mezzi di cantiere senza produrre vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, con del filo diamantato con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, ed il contemporaneo abbattimento delle polveri a mezzo di getti d'acqua durante il taglio. Il prezzo comprende e compensa il taglio dell'armatura in ferro tondo di qualsiasi diametro, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, tutti gli oneri di cui all'art. 4 - A, il tutto computato per metro quadro.</p>	
10	6	<p>SOVRAPPREZZO PER TAGLIO CON FILO DIAMANTATO IN TUTTO COME L'ART. 5 MA PER LA QUOTA DI SUPERFICIE ALL'INTERNO DEL PLINTO DI FONDAZIONE CORRISPONDENTE ALL'AREA DI IMPRONTA DELLA SOTTOGHIERA DELLA PILA Sovrapprezzo all'art. per taglio con filo diamantato dei plinti di fondazione delle pile</p>	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		del viadotto, applicato alla quota parte di area del plinto tagliato corrispondente alla proiezione dell'impronta esterna della ghiera metallica della pila con tutti gli oneri di cui all'art. 5, il tutto computato per mq.	
11	7	TAGLIO A SEZIONE OBBLIGATA DI CONGLOMERATI DI CEMENTI ARMATI DI QUALSIASI FORMA E SPESSORE PER POZZETTI SOTTOSERVIZI, COMPRESO LA PROTEZIONE DEL CAVO E LA RIFAZIONE DELLA SOMMITÀ' DELLE SPALLE il tutto computato a metro cubo.	
12	8	DISFACIMENTO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO, PIETRISCHETTO BITUMATO, ASFALTO COMPRESSO O COLATO, PER QUALSIASI VOLUME. il tutto computato a mc:	
13	9	SVELLIMENTO DI CORDONI DI QUALUNQUE LARGHEZZA, E PER QUALSIASI LUNGHEZZA, COMPRESO IL TAGLIO DELLA VECCHIA MALTA, PER LA PERIMETRAZIONE DELLE ISOLE E MARCIAPIEDI, il tutto computato a ml:	
14	11	DISFACIMENTO DI FONDAZIONE STRADALE IN TERRA STABILIZZATA O IN MISTO GRANULOMETRICO, SVELLIMENTO DELLE ISOLE E MARCIAPIEDI E SCAVI PER IL RIBASSAMENTO FONDAZIONI, il tutto computato a mc:	
15	12	RIMOZIONE E REMISSIONE IN OPERA DI CHIUSINI O GRIGLIE IN GHISA DELL'AMMINISTRAZIONE IN OPERA SU POZZETTI DI SOTTOSERVIZI SU ISOLE E MARCIAPIEDI, DI QUALSIASI DIMENSIONE, FORMA E PESO, COMPRESO IL TIRO IN ALTO E LA DISCESA DEI MATERIALI, il tutto computato a kg di peso	
16	14	FORMAZIONE DI FONDAZIONE IN TERRA O MISTO CALCAREO GRANULOMETRICO STABILIZZATO CON LEGANTE NATURALE MEDIANTE COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA PROVA AASHO MODIFICATA, COMPRESA LA FORNITURA E LO STENDIMENTO DEI MATERIALI IDONEI, L'ACQUA LE PROVE DI LABORATORIO, IL LIVELLAMENTO DEI PIANI, PER QUALSIASI	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		<p>SPESSORE ED AREA. IL PREZZO ULTERIORMENTE COMPRENDE E COMPENSA OGNI E QUALSIASI ULTERIORE ONERE DERIVANTE DALLE INDICAZIONI, NOTE E PRESCRIZIONI ESECUTIVE CONTENUTE NEGLI ELABORATI DI PROGETTO DENOMINATI "SPECIFICHE DI SMONTAGGIO E DEMOLIZIONE" CHE SI RITENGONO QUI' INTEGRALMENTE RIPORTATI, AVENDO L'IMPRESA AVUTO CURA DI VISIONARE IN DETTAGLIO L'OPERA ESISTENTE IN LOCO E LE TAVOLE DI PROGETTO DENOMINATE "INDICAZIONI TIPOLOGICO DESCRITTIVE", CHE DESCRIVONO SINTETICAMENTE IL MANUFATTO, IL TUTTO COMPUTATO A MC:</p>	
17	15	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATI DI COLLEGAMENTO (BINDER) COSTITUITO DA MATERIALE LITOIDE ASSORTITO A GRANULOMETRIA PASSANTE FINO A 3 CM E DA BITUME PURO IN RAGIONE DEL 4-5% IN PESO DEGLI INERTI, COMPRESO CONFEZIONE A CALDO IN APPOSITO IMPIANTO, FORNITURA A PIE' D'OPERA, TRASPORTO E STENDIMENTO CON VIBROFINITRICE MECCANICA, RULLATURA A CALDO CON RULLO TANDEM 7 A 9 T., il tutto computato a mq x cm, per qualsiasi superficie:</p>	
18	16	<p>MANTO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (TAPPETINO) OTTENUTO CON GRANIGLIE E PIETRISCHI SILICEI DELLA 1ª CATEGORIA PREVISTA DALLE NORME CNR CONFEZIONATO A CALDO CON IMPIANTI IDONEI CON BITUME DI PRESCRITTA PENETRAZIONE NON INFERIORE AL 5% DEL PESO DEGLI INERTI COMPRESO DETTO BITUME E LA FORNITURA ESTESA DEL LEGANTE DI ANCORAGGIO IN RAGIONE DI 0.7 KG/M2 DI EMULSIONE BITUMINOSA ER 50, LA RULLATURA A MEZZO DI RULLO NON INFERIORE A 8 T, LA EVENTUALE FORNITURA E SPANDIMENTO, AL TERMINE DELLA RULLATURA, DI UN LEGGERO STRATO DI ADDITIVO PER TUTTA LA SUPERFICIE VIABILE, il tutto computato a mq x cm per qualsiasi superficie:</p>	
19	17-A	<p>TRASPORTO CON QUALUNQUE MEZZO A DISCARICA DI MATERIALE DI RISULTA DI QUALUNQUE NATURA E SPECIE PROVENIENTE DAGLI SCAVI ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI,</p>	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		ANCHE BAGNATO, A QUALSIASI DISTANZA E DISLIVELLO E PER QUALSIASI VOLUME, COMPRESO IL CARICO E LO SCARICO, LO SPIANAMENTO E L'EVENTUALE CONFIGURAZIONE DEL MATERIALE SCARICATO, il tutto computato a mc:	
20	17-B	TRASPORTO CON QUALUNQUE MEZZO A DISCARICA DI MATERIALE DI RISULTA PROVENIENTE DA SCAVI ESEGUITI A MANO, DEMOLIZIONI TAGLI E DISFACIMENTI, PER QUALSIASI VOLUME, il tutto computato a mc:	
21	20	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE DELLE TRAVI METALLICHE COSTITUENTI L'IMPALCATO DEL VIADOTTO DI QUALSIASI FORMA, LUNGHEZZA E PESO, COMPRESO GLI ELEMENTI TRASVERSALI DI CONTROVENTO, LE TRAVI PRINCIPALI, I GIUNTI BULLONATI E PARTI COSTOLATE VARIE. Smontaggio/Demolizione per sbullonamento e/o taglio termico in tutte le sezioni necessarie di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole di progetto. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato a kg di peso:	
22	22	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE DI PULVINI METALLICI COSTITUENTI L'ATTESTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI DEL VIADOTTO, DI QUALSIASI FORMA, DIMENSIONE E PESO, A MENSOLA, AD ASSE SPEZZATO E A CAVALLETTO, COMPRESO OGNI PARTE COSTOLATA E/O ACCESSORIA. Smontaggio/Demolizione per sbullonamento e/o taglio termico in tutte le sezioni necessarie di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato a kg di peso:	
23	24	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE DI PILA CIRCOLARE IN ACCIAIO A MEZZO DI TAGLIO TERMICO DA INTRADOSSO PULVINO A CIRCA M 0,50 DA INTRADOSSO GHIERA DI INGHISAGGIO, DI QUALSIASI DIAMETRO E SPESSORE DI MANTELLO, COMPRESO OGNI PARTE AD ESSA CONNESSA DI NATURA METALLICA. Smontaggio/Demolizione per sbullonamento e/o taglio termico in tutte le sezioni necessarie di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato a kg di peso:	
24	32	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA (GUARD-RAILL) IN ACCIAIO ZINCATO COSTITUITE DA ELEMENTI RETTILINEI O CURVILINEI ONDULATI, DI QUALSIASI SPESSORE, FORMA, PESO E SVILUPPO: smontaggio e/o demolizione delle lamiere costituenti le barriere di sicurezza, di	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		qualsiasi spessore, forma, dimensione e peso, per il successivo recupero di tutto il materiale, con l'uso inizialmente di attrezzi manuali quindi con sbullonatrici, cesoie manuali e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato per unità di lunghezza.	
25	33	ADDEBITO PER BARRIERE DI SICUREZZA E RELATIVI ACCESSORI DI CUI ALL'ART. 32, al m	
26	34	RIMOZIONE DEI MONTANTI PER BARRIERE DI SICUREZZA DI QUALSIASI TIPO, SAGOMA, DIMENSIONE E PESO IN PROFILATO DI ACCIAIO ZINCATO ALLETTATI NEL CALCESTRUZZO DEL VIADOTTO: smontaggio e/o demolizione dei montanti delle lamiere costituenti le barriere di sicurezza, di qualsiasi spessore, forma, dimensione e peso, per il successivo recupero di tutto il materiale, con l'uso inizialmente di attrezzi manuali quindi con sbullonatrici, cesoie manuali e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato per elemento.	
27	35	ADDEBITO PER MONTANTI DI QUALSIASI TIPO PER BARRIERE STRADALI DI CUI ALL'ART. 34, al kg	
28	40	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE DELLA RETE DI PROTEZIONE DI QUALSIASI ALTEZZA, MAGLIA, FORMA, DIMENSIONE E PESO POSTA IN OPERA SUL VIADOTTO, TRA I MONTANTI IN ACCIAIO ZINCATO: smontaggio e/o demolizione della rete metallica di protezione, esclusi in montanti a C di qualsiasi altezza, forma, dimensione, spessore, maglia e peso, per il successivo recupero, utilizzando pinze sezionatrici e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto. per unità di lunghezza longitudinale di sviluppo.	
29	46	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE E/O RIMOZIONE E RECUPERO DI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE COSTITUITA DA CARTELLO IN LAMIERA DI FERRO O DI ALLUMINIO E SOSTEGNO IN TUBOLARE DI ACCIAIO ZINCATO, PER QUALSIASI NUMERO DI ELEMENTI: smontaggio e/o demolizione e recupero di elementi costituenti la segnaletica con cartelli di qualsiasi forma montati su tubolari il tutto di qualsiasi forma, dimensione e peso, con l'uso di sbullonatrice primariamente, quindi se necessario di pinze sezionatrici e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		<p>che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate. Il Prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato a corpo.</p>	
30	48	<p>SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE E/O RIMOZIONE E RECUPERO DEI TUBOLARI METALLICI DEL DIAMETRO DI 50mm, E DI ALTEZZA FUORI TERRA DI 80cm, IN OPERA PER LA DELIMITAZIONE DELLE AIUOLE SPARTITRAFFICO: smontaggio e/o demolizione e recupero di elementi tubolari costituenti la delimitazione antiparcheggio delle aiuole spartitraffico, con l'uso se necessario di pinze sezionatrici e/o taglio termico, o con sistemi di estrazione, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate. Il Prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato ad elemento</p>	
31	50	<p>SMONTAGGIO E/O RIMOZIONE E RECUPERO DELLE TUBAZIONI IN PVC PER PLUVIALI UNITAMENTE AI RACCORDI E SISTEMI DI FISSAGGIO, DI QUALSIASI DIAMETRO, SPESSORE E PESO: smontaggio e recupero degli elementi in pvc per pluviali posti in opere</p>	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		<p>al di sotto del viadotto longitudinalmente e con discendenti lungo le pile fino all'innesto nel pozzetto inferiore per il successivo recupero del materiale. Il prezzo comprende e compensa l'uso di attrezzi manuali, se necessario di pinze sezionatrici, lo smontaggio in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, la particolare cautela da porsi nella sigillatura del pozzetto di raccolta o della tubazione medesima in allontanamento dalla base pila/fondazione, la necessità di concordare questa operazione con la D.L. per la migliore soluzione, avendo cura di sentire il Servizio Acquedotti e Fognature del Comune di Napoli, il tutto con utensili normali e cesoie meccaniche e/o taglio termico limitatamente ai sistemi di fissaggio, sentita la D.L. ed in ogni caso senza danneggiare la tubazione/pluviale. Il prezzo comprende e compensa ancora oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato per ml di elemento</p>	
32	52	<p>SMONTAGGIO E RECUPERO DEGLI APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO POSTI IN OPERA SUI PULVINI: Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, qualunque sia la sua resistenza e tenacità, l'uso se necessario di pinze sezionatrici e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa</p>	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato per elemento	
33	54	<p>SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE E RECUPERO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE STRADALE SU VIADOTTO: smontaggio e/o demolizione e recupero di giunti di dilatazione, nelle posizioni previste in progetto e da identificare puntualmente sul viadotto, per il successivo recupero, ad esclusione dei tirafondi che vanno solamente tagliati, previa pulizia della sede di lavoro e prima della rimozione del manto bituminoso, con l'utilizzo di opportuno taglio termico (fiamma/elettrodi etc.) delle teste dei tirafondi o sbullonamento degli stessi se fosse necessario, sentita la D.L., con taglio con fresa nelle sezioni di allettamento. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'uso se necessario di pinze sezionatrici e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato per ml di elemento</p>	
34	58	<p>SMONTAGGIO E RECUPERO DI ARMATURA DI ILLUMINAZIONE STRADALE, COMPLETO DI LAMPADA, POSTO IN OPERA SU PALO TUBO A QUALSIASI ALTEZZA: smontaggio per il successivo recupero di armatura di illuminazione montato palo metallico sui marciapiedi delle tre rampe di ingresso- uscita del viadotto, comprensivo di lampada ed unitamente ai cavi elettrici fino agli elementi di derivazione, a qualsiasi altezza, forma e peso degli elementi costituenti con l'uso di mezzi idonei, con cestello telescopico per il lavoro in sicurezza dell'operatore, inizialmente con attrezzi manuali quindi con sbullonatrici, cesoie manuali e/o taglio termico se necessario ed in ogni caso senza danneggiare gli elementi stessi. Il</p>	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio per il successivo recupero di tutto il materiale, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato per elemento	
35	60	SMONTAGGIO E RECUPERO DI PALO TUBOLARE PER ARMATURA DI ILLUMINAZIONE STRADALE, DI CUI ALL'ART. 58, POSTO IN OPERA A QUALSIASI ALTEZZA: smontaggio per il successivo recupero di palo tubolare di qualsiasi diametro, altezza e peso posto in opera sui marciapiedi delle tre rampe di ingresso-uscita del viadotto con l'uso di mezzi idonei, con cestello telescopico per il lavoro in sicurezza dell'operatore, inizialmente con attrezzi manuali quindi con sbullonatrici, cesoie manuali e/o taglio termico se necessario ed in ogni caso senza danneggiare gli elementi stessi. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio per il successivo recupero di tutto il materiale, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato per elemento	
36	62	SMONTAGGIO E RECUPERO DI ARMADIETTI METALLICI E RELATIVA APPARECCHIATURA ELETTRICA PER L'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE POSTI IN OPERA SUI MARCIAPIEDI DEL	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		<p>VIADOTTO, DI QUALSIASI FORMA, DIMENSIONE E PESO: smontaggio per il successivo recupero di armadietti metallici posti in opera sui marciapiedi del viadotto, unitamente ai cavi elettrici fino agli elementi di derivazione, a qualsiasi altezza, e di qualsiasi forma e peso degli elementi costituenti con l'uso di mezzi idonei, eventuale cestello telescopico per il lavoro in sicurezza dell'operatore, inizialmente con attrezzi manuali quindi con sbullonatrici, cesoie manuali e/o taglio termico se necessario ed in ogni caso senza danneggiare gli elementi stessi. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio per il successivo recupero di tutto il materiale, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato per elemento</p>	
37	64	<p>SMONTAGGIO E RECUPERO DI ARMATURA DI ILLUMINAZIONE STRADALE, COMPLETO DI LAMPADA, POSTA IN OPERA TRA LE TRAVI METALLICHE TRASVERSALI AL DI SOTTO DEL VIADOTTO: smontaggio per il successivo recupero di armatura di illuminazione montato tra le travi metalliche trasversali al di sotto del viadotto unitamente ai cavi elettrici fino agli elementi di derivazione, a qualsiasi altezza, e per qualsiasi forma e peso degli elementi costituenti con l'uso di mezzi idonei, con cestello telescopico per il lavoro in sicurezza dell'operatore, inizialmente con attrezzi manuali quindi con sbullonatrici, cesoie manuali e/o taglio termico se necessario ed in ogni caso senza danneggiare gli elementi stessi. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio per il successivo recupero di tutto il materiale, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro</p>	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato per elemento	
38	66	<p>SMONTAGGIO E RECUPERO DI QUADRI ELETTRICI E CONTROLLO CONTINUO DELLA MESSA A TERRA DURANTE LE FASI DI SMONTAGGIO E DEMOLIZIONE DELLA SOPRAELEVATA: il prezzo comprende e compensa oltre il controllo continuo della messa a terra durante le fasi di smontaggio di tutta l'opera, lo smontaggio per il successivo recupero dei quadri elettrici di ricezione e distribuzione dell'energia elettrica sul viadotto ed in particolare l'onere dei contatti con gli uffici tecnici comunali competenti e con la Società erogatrice del servizio e/o proprietaria delle apparecchiature (quadri elettrici), per disporre il distacco dell'energia elettrica prima dell'inizio dei lavori ed in particolare, l'onere dell'accesso alle cabine, ove sono custoditi i quadri di controllo di proprietà del Comune e della Società erogatrice del servizio, tutta l'assistenza necessaria per il distacco e lo smontaggio dei quadri di proprietà del Comune, da rimettere ove da quest'ultimo indicato, ogni eventuale assistenza richiesta per lo smontaggio dei quadri di proprietà della Società erogatrice del servizio e/o proprietaria delle apparecchiature. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio per il successivo recupero di tutto il materiale, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto, il tutto computato a corpo per il controllo continuo della messa a terra e smontaggio/recupero dei quadri elettrici, di qualsiasi forma, dimensione, numero e peso.</p>	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
39	10	ADDEBITO PER CORDONI IN PIETRA DI QUALSIASI TIPO E DIMENSIONE, DI CUI ALL'ART. 9, al m	
40	21	ADDEBITO PER LE TRAVI METALLICHE DI CUI ALL'ART. 20, al kg	
41	23	ADDEBITO PER PULVINI METALLICI DI CUI ALL'ART. 22, al kg	
42	25	ADDEBITO PER PILE CIRCOLARI DI CUI ALL'ART. 24, al kg	
43	41	ADDEBITO PER RETE DI PROTEZIONE DI CUI ALL'ART. 40, al m	
44	47	ADDEBITO PER SEGNALETICA STRADALE VERTICALE, a corpo	
45	49	ADDEBITO PER TUBOLARI METALLICI DI CUI L'ART. 48, cadauno	
46	51	ADDEBITO PER TUBAZIONI IN PVC, al m	
47	53	ADDEBITO PER APPOGGIO IN NEOPRENE ARMATO, cadauno	
48	55	ADDEBITO PER GIUNTI DI DILATAZIONE STRADALE SUL VIADOTTO, al m	
49	59	ADDEBITO PER ARMATURA DI ILLUMINAZIONE E RELATIVI CAVI ELETTRICI DI CUI ALL'ART. 58, cadauno	
50	61	ADDEBITO PER PALO TUBOLARE PER ILLUMINAZIONE STRADALE DI CUI ALL'ART. 60, cadauno	
51	63	ADDEBITO PER ARMADIETTI METALLICI SUL VIADOTTO, cadauno	
52	65	ADDEBITO PER LE ARMATURE DI ILLUMINAZIONE DI CUI ALL'ART. 64, cadauno	
53	67	ADDEBITO PER QUADRI ELETTRICI, cadauno	
54	68	REALIZZAZIONE DI BANCHINA SALVAGENTE, DI LARGHEZZA 200 CM, realizzata con due cordoli in c.a.v. a q.li 3 di cemento tipo 600 di cm 100 x 15 x 35 con sfettamento dello spigolo esterno,	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		<p>poggianti su selle in cls dosato a q.li 2 di cemento, anche prefabbricate se necessario per il rispetto dei tempi di esecuzione, delle dimensioni 100 x 40 x 20 cm, con incastro di 5 cm, ivi compreso la malta e la suggellatura dei giunti, il massetto in cls dosato a q.li 2 di dimensioni 200 x 100 x 13 cm, il massetto di sabbia c cemento nelle proporzioni di 4 q.li di cemento tipo 325 per mc di sabbia in opera ben pistonato e livellato, finito a frettazzo, per sottofondo pavimentazione in mattonelle di asfalto di misura 10 x 20 x 3 cm di spessore, comprese tutte le opere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte, come da grafici di progetto. Il prezzo comprende e compensa ancora la verniciatura dei cordoli, i raccordi triangolari di banchina, le rampe di salita dalle strisce pedonali alla banchina medesima, la fornitura e messa in opera di misto stabilizzato, come e con tutti gli oneri di cui all'art. 14, per uno spessore di 10 cm a sommarsi a quanto già realizzato per l'attività di ripristino della sede stradale, ogni interruzione di geometria, anche per la realizzazione di cavedi per il passaggio delle acque meteoriche, come e dove indicato dalla D.L., il tutto anche come da grafici di progetto, compreso gli oneri per interruzioni, magisteri ed ammorsatura per la realizzazione della balaustra in ferro lato carrabilità ordinaria, compensata a parte. Il tutto anche come e con tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Il prezzo ancora comprende e compensa oltre la fornitura, costruzione e la messa in opera dei materiali per la realizzazione di quanto necessario, il successivo recupero di tutto il materiale di risulta, che rimane di proprietà dell'impresa, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri, IL TUTTO COMPUTATO A ML SVILUPPO LONGITUDINALE DI BANCHINA.</p>	
55	71	<p>VERNICIATURA PER SEGNALETICA ORIZZONTALE SECONDO NORME REGOLAMENTARI CON VERNICE BIANCA, GIALLA, ESEGUITA SU QUALSIASI TIPO DI PAVIMENTAZIONE: verniciatura per scritte, frecce di direzione, isole e cordoli spartitraffico (ove non</p>	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		compreso nel prezzo di applicazione) (misurate con la superficie del poligono massimo circoscritto vuoto per pieno), e per strisce continue o intermittenti, per qualsiasi larghezza e/o superficie di applicazione, IL TUTTO COMPUTATO A MQ	
56	73	REALIZZAZIONI, FORNITURE, POSA IN OPERA, SMONTAGGIO ED ALLONTANAMENTO FINALE DI PONTEGGIO DI SCHERMATURA NECESSARIO PER LE DEMOLIZIONI NELLE ZONE DELLE PILE 5-6-7-8-9: composta da ponteggio metallico ad infilo con sistema a telaio prefabbricato, due livelli di tavolato alle altezze necessarie e telo di schermatura tra il ponteggio ed il viadotto in demolizione, risvoltato ed ancorato sul muretto della rampa in terra per evitare la caduta di materiali nella zona sottostante. Il prezzo comprende e compensa la realizzazione del ponteggio per qualsiasi altezza ed estensione, il montaggio, lo smontaggio ed il recupero di tutto il materiale, gli accessori, le minuterie e ogni magistero per la realizzazione di quanto specificato, dove e come indicato dalla D.L. IL TUTTO PAGATO A MQ	
57	74	REALIZZAZIONE, FORNITURA, POSA IN OPERA, SMONTAGGIO ED ALLONTANAMENTO FINALE DI RECINZIONE DI CANTIERE PER LA LUNGHEZZA TOTALE DERIVANTE ANCHE DALLA SOVRAPPOSIZIONE TEMPORALE DEI SINGOLI CANTIERI, IN QUALSIASI POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DI M 3.00, COMPOSTA DA: base in c.a. tipo new Jersey del peso e delle dimensioni necessarie al conseguimento della stabilità sopra e sotto vento, telaio portante in tubolare cavo ($s \geq 3\text{mm}$) con ossatura interna in grigliato tipo orsogrill, pannello lato pedonale in lamierino zincato ($s \geq 8/10$) con disegni correnti sovrapposti a scelta della D.L. in accordo con i competenti uffici tecnici comunali, foglio lato cantiere in polipropilene ancorato e sovrapposto per evitare il passaggio della polvere, il tutto di altezza totale 3 ml nelle condizioni ordinarie e con gli accessori necessari all'assemblaggio degli elementi.. Il prezzo compensa e comprende l'onere di ogni magistero spostamento necessario alla prima installazione degli elementi di recinzione per la formazione dei cantieri che tenga conto anche della velocità di movimentazione risultante dagli oneri temporali derivante dal programma dei lavori e l'adeguamento della struttura di recinzione alle prescrizioni contenute	

N. Elenco	N. Art.	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario
		nel progetto della sicurezza (luci di segnalazione, passaggi interni ed esterni ed altro). Il prezzo ancora comprende e compensa oltre la costruzione, lo smontaggio per la realizzazione di quanto necessario, la fornitura, posa in opera, e quant'altro già descritto per gli elementi ordinari, degli elementi di recinzione ed annesse per sostituzioni a seguito di danneggiamento prodotto da qualsiasi causa interna o/o esterna, il successivo recupero di tutto il materiale, che rimane di proprietà dell'impresa, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri, IL TUTTO COMPUTATO A ML DI RECINZIONE COMPLETA CON IL MATERIALE CHE RIMANE DI PROPRIETA' DELL'IMPRESA.	
58	103	Sovraprezzo per smontaggio delle travi metalliche costituenti l'impalcato del viadotto, di qualsiasi forma, lunghezza e peso, tra la pila 4 e la spalla B, al kg	
59	101	Cordoni di pietrarsa lavorati a bocciarla sulla facciavista e scalpello negli assetti, in opera con malta idraulica, IL TUTTO COMPUTATO A ML.	
60	102	Bocchetta per caditoia stradale di sezione media 40*13 cm tagliata in cordoni, in opera con malta idraulica, IL TUTTO COMPUTATO CADAUNO	
61	104	Rimozione di rete di protezione di qualsiasi altezza, posta in opera sul viadotto, tra montanti in acciaio zincato, IL TUTTO COMPUTATO A ML.	