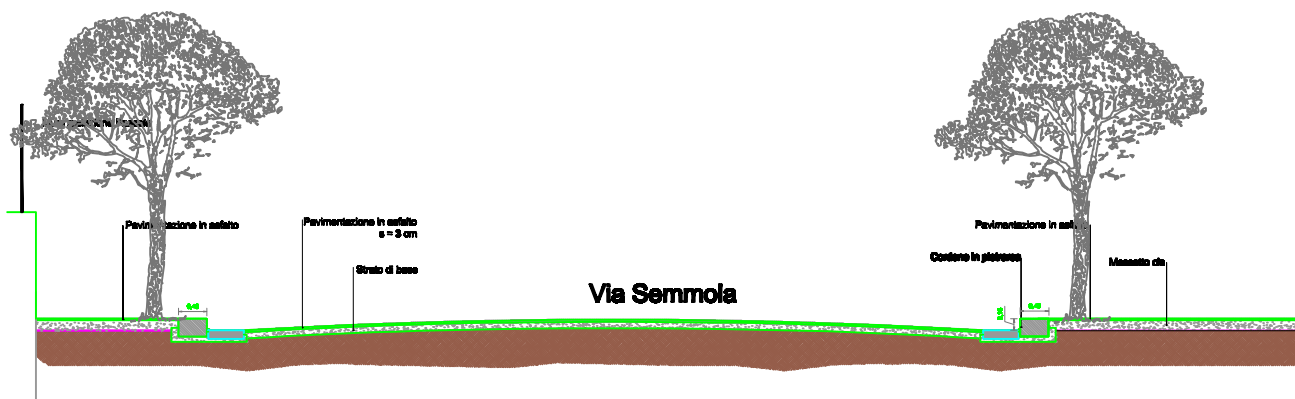




COMUNE DI NAPOLI

# **Il Sindaco di Napoli Commissario delegato ex O.P.C.M. n.3566/07 e s.m.i.**



## **PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA SEMMOLA, VIA D'ANTONA, VIA CARDARELLI E VIA LEONARDO BIANCHI, LARGO CANGIANI, VIA MONTESANO, VIA PANSINI**

**Titolo elaborato**

**Relazione generale descrittiva**

**Codice**

**ER REL 01**

**Responsabile Unico del Procedimento**

**ing. Gennaro Esposito**

**Progettisti**

**geom. Raffaele Aruta  
arch. Eleonora Giovane di Girasole  
ing. Antonio Guida  
ing. Francesco Rotoli**

**data**

**Agosto 2009**

**revisione**

**0**

# **Relazione Generale Descrittiva**

## *Progetto Esecutivo*

## **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa le consecutive via Bianchi, Largo Cappella Cangiani, via Montesano, via Pansini (da via Montesano a via Semola), via Mariano Semmola, via Antonio D'Antona e la parte a valle di via Antonio Cardarelli.

Le strade, che servono un'area molto sensibile quella della Zona Ospedaliera (con il Monaldi, l'Istituto Pascale, il Cardarelli, ecc.), caratterizzate da un intenso traffico veicolare, versano in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo "E", secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

Il progetto ha individuato due tratti di intervento: via Bianchi, Largo Cappella Cangiani, via Montesano, via Pansini (da via Montesano a via Semola) e via Mariano Semmola, via Antonio D'Antona fino alla parte a valle di via Antonio Cardarelli.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

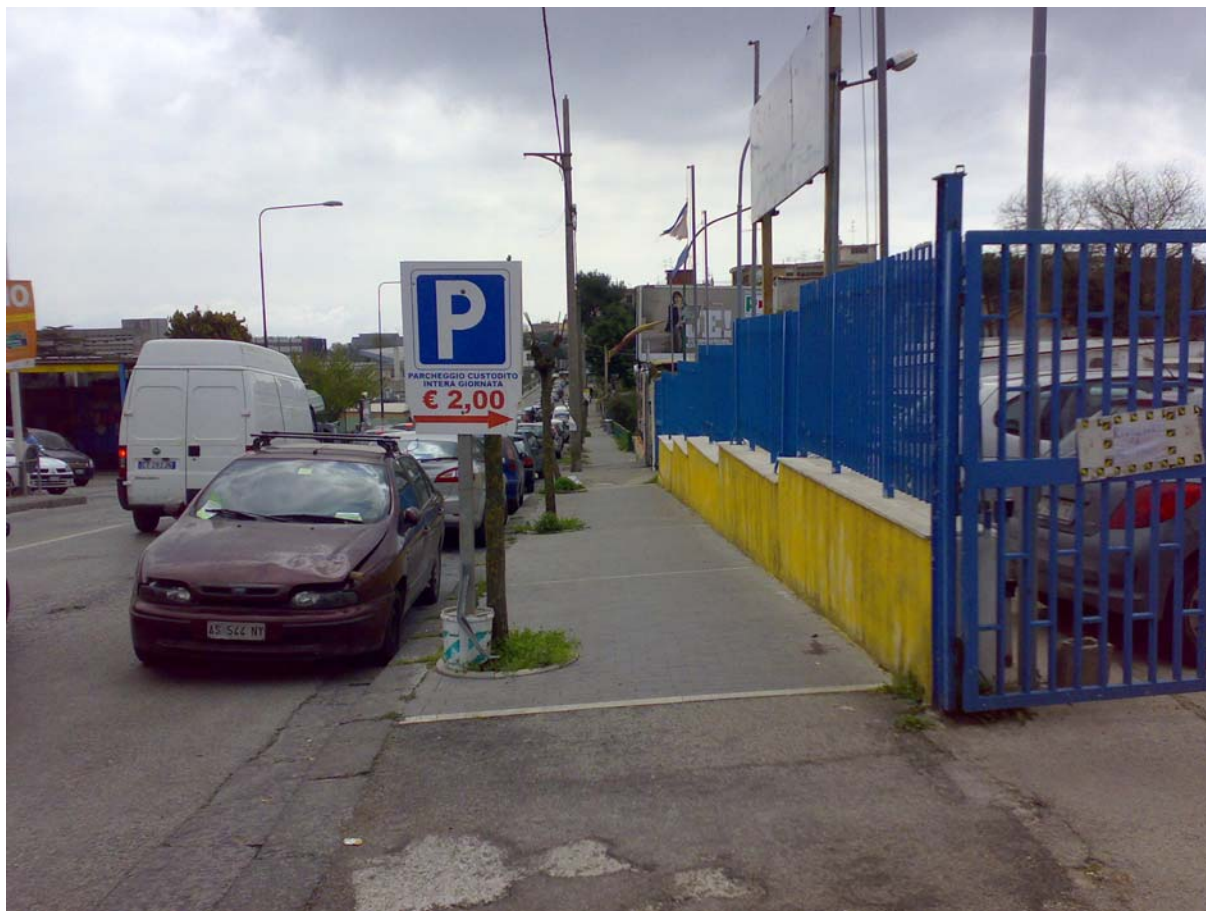
In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.

## **TRATTO VIA BIANCHI, LARGO CAPPELLA CANGIANI, VIA MONTESANO, VIA PANSINI**

### **Stato dei luoghi**

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa le consecutive via Bianchi, Largo Cappella Cangiani, via Montesano e via Pansini (da via Montesano a via Semola) (per una lunghezza complessiva di 1,3Km. ca). In particolare: via Leonardo Bianchi, di circa 670m, largo Cangiani, con un'area di circa 1200 mq, via Montesano, di circa 280m, via Pansini di circa 290m.

Le carreggiate di via Bianchi, via Montesano e via Pansini, rispettivamente di circa 9,00, 7,00 e 10 metri, riservate alla circolazione di mezzi pubblici e privati, sono costituite da due corsie, una per senso di marcia, tranne via Pansini che risulta essere a senso unico di circolazione. I marciapiedi, di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi.



**via Leonardo Bianchi**

*"Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Mariano Semmola, via D'Antona, via Cardarelli e via Bianchi, largo Cangiani, via Montesano, via Pansini"*

**Progetto Esecutivo**

**Relazione generale descrittiva**

---



**Largo Cappella Cangiani**





**via Domenico Montesano**

### **Progetto**

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale manto in conglomerato bituminoso, costituente la pavimentazione stradale, mentre, per quanto riguarda i marciapiedi, sono previsti interventi di riqualificazione puntuali nei tratti degradati e/o rifacimenti.



**via Sergio Pansini**

### **La sezione stradale**

Lungo tutta la corsia, lateralmente, sono presenti zanelle in pietraresa, in parte divelte o in cattive condizioni. Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata, le quali, però, risultano in parte ostruite. Queste ultime, così come i chiusini in ghisa dei pozzetti, risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la realizzazione, per via Bianchi, Largo Cangiani e via Pansini, di un nuovo strato di *binder riciclato*, di 0,04m, e un tappetino di usura basaltico di 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio. Per via Montesano è prevista il rifacimento del tappetino, di 0,03m, e il puntuale ripristino del profilo stradale, con un ulteriore strato di conglomerato bituminoso.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime. Le zanelle in pietrarsa saranno recuperate e quelle danneggiate o mancanti, integrate.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

### **I marciapiedi**

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in pietrarsa e presentano pavimentazioni diversificate.

In via L. Bianchi, è presente una pavimentazione in mattonelle di asfalto. Il progetto ne prevede una riqualificazione puntuale nei tratti degradati.

In largo Cangiani, via montesano e via Pansini è presente un manto in conglomerato bituminoso. Il progetto prevede il disfacimento dello strato superficiale, la sistemazione del sottofondo e la realizzazione di uno strato di asfalto colato nero.

Il progetto prevede, inoltre, il recupero, con successiva bocciardatura, e integrazione dei cordoni.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.



---

**TRATTO VIA MARIANO SEMMOLA, VIA D'ANTONA, VIA CARDARELLI**

**Stato dei luoghi**

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa le consecutive via Mariano Semmola, via Antonio D'antona e la parte a valle di via Antonio Cardarelli, per una lunghezza complessiva di 1200m ca.

Le carreggiate, di circa 10,00m, riservate alla circolazione di mezzi pubblici e privati, sono a senso unico di marcia. I marciapiedi, di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi.



**via Mariano Semmola**

*"Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Mariano Semmola, via D'Antona, via Cardarelli e via Bianchi, largo Cangiani, via Montesano, via Pansini"*

**Progetto Esecutivo**

**Relazione generale descrittiva**

---



**via Antonio D'Antona**





**via Antonio Cardarelli**

### **Progetto**

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale manto in conglomerato bituminoso, costituente la pavimentazione della sede stradale, mentre, per quanto riguarda i marciapiedi, sono previsti interventi di riqualificazione puntuali e/o di rifacimento.

### **La sezione stradale**

Lungo tutta la corsia, lateralmente, sono presenti zanelle in pietraresa. Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato dalla presenza di griglie in ghisa e/o caditoie, ad entrambi i lati della carreggiata, che risultano in parte ostruite. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede, per via Semmola e via D'Antona, la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la realizzazione di un nuovo strato di *binder riciclato*, di 0,05m, e un tappetino di usura basaltico di 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio. Per via Cardarelli, lato valle, è prevista la sola fresatura del strato di usura e il suo rifacimento (0,03 m).

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime e delle caditoie. Le zanelle in pietraresa saranno recuperate e quelle danneggiate o mancanti, integrate.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

### **I marciapiedi**

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in pietraresa e presentano pavimentazioni diversificate.

In via Semmola, sui marciapiedi, sul lato opposto all'Istituto Pascale, è presente una pavimentazione, da Largo Cangiani a via Sementini, in mattonelle di cls e, da via Sementini a via D'Antona, mista di mattonelle e cubetti di porfido. Dal lato dell'Istituto Pascale, è presente una pavimentazione in conglomerato bituminoso e, in prossimità dell'ingresso dell'Istituto fino a via D'Antona, in basolato di pietra lavica. Il progetto prevede una riqualificazione puntuale dei marciapiedi nei tratti degradati. Per il tratto in conglomerato bituminoso il progetto prevede il disfacimento dello strato superficiale, la sistemazione del sottofondo e la realizzazione di uno strato di asfalto colato nero.

In via D'Antona, fino all'incrocio con via Pietro Castellino, i marciapiedi presentano una pavimentazione in pietraresa e cubetti di porfido; il progetto prevede una riqualificazione puntuale delle zone degradate. Nel tratto tra via Castellino e via Bernardo Cavallino, i marciapiedi presentano una pavimentazione in conglomerato bituminoso; il progetto prevede il disfacimento dello strato superficiale, la sistemazione del sottofondo e la realizzazione di uno strato di asfalto colato nero.

In via Cardarelli non è previsto il rifacimento dei marciapiedi.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

---

**QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO**

Il quadro economico resta così definito:

**QUADRO ECONOMICO VIA BIANCHI, LARGO CANGIANI, VIA MONTESANO, VIA PANSINI, VIA SEMMOLA, VIA D'ANTONA, VIA CARDARELLI**

A – Importo di appalto

1) Per lavori a misura 701048,02

2) Per oneri di sicurezza a misura 65411,15

**Totale A 766459,17**

B – Somme a disposizione dell'amministrazione

1) Iva al 10% su totale di appalto 76645,92

2) Imprevisti (5% su totale di appalto) 38322,96

3) Iva al 10% sugli imprevisti 3832,30

4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettazione) 15329,18

5) IRAP 1052,49

6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi 22993,78

7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi 4598,76

8) Per Lavori in economia 17095,3

9) Iva al 20% sui lavori in economia 3419,06

10) Per versamento autorità di vigilanza (CIG) 251,10

**Totale B 183540,83**

**Totale A+B (Somme impegnate) 950000,00**

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- 1.prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
- 2.elenco prezzi “Manutenzione Stradale” del Comune di Napoli;
- 3.nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.