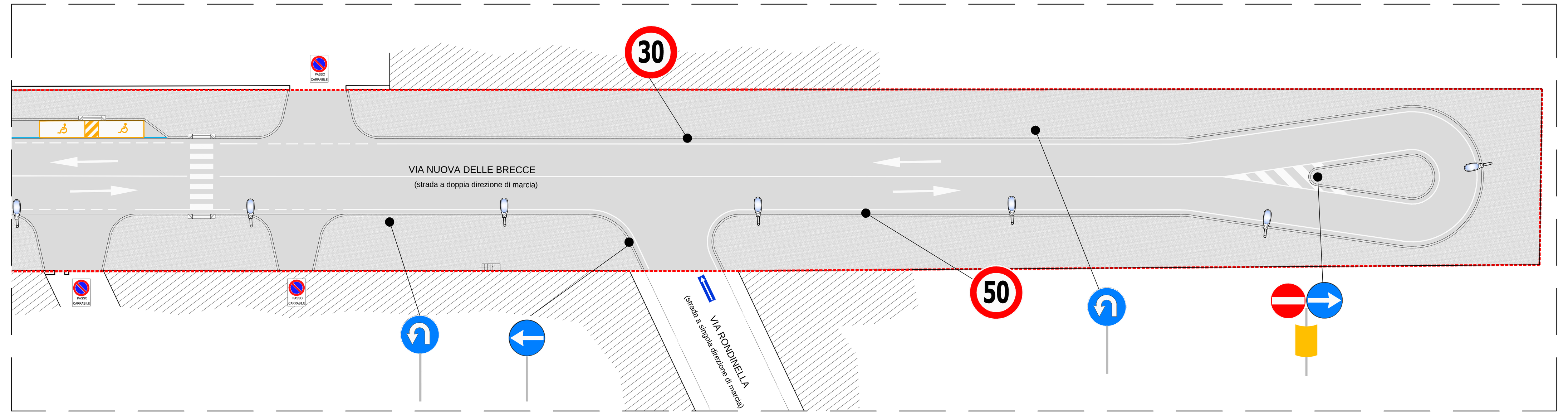
PLANIMETRIA VIA NUOVA DELLE BRECCE 1:500

DETTAGLIO SEGNALETICA VERTICALE



LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

SEGNALETICA ORIZZONTALE STRISCE LONGITUDINALI

Strisce di margine della carreggiata
Art.141 (Art.40 Cod. Str.) — 15 cm

Strisce di separazione dei sensi di marcia
Art.138 (Art.40 Cod. Str.) — 12 cm

Strisce di separazione dei sensi di marcia per strade a due o più corsie per senso di marcia
Art.139 (Art.40 Cod. Str.) — 12 cm, 12 cm

Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocita' tra 50 e 110 Km/h
Art.138 (Art.40 Cod. Str.) — 12 cm; 300 cm 450 cm 300 cm 450 cm 300 cm

STRISCE TRASVERSALI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)
0.60 0.30 0.70
(Tipo "C" N.C.S.)

PARTICOLARE ZEBRATURE

20.00 0.15 0.60 1.20

SEGNALETICA ORIZZONTALE FRECCE DIREZIONALI

Frecce direzionali per strada di tipo A-B-C-D
Art.438 (Art.147 Cod. Str.)

Frecce direzionali per strada di tipo E-F
Art.438 (Art.147 Cod. Str.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

Iscrizioni di stop su strade di tipo A-B-C-D con V>50Km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
STOP 4.00 2.12

Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F con V≤50Km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
STOP 2.09

SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
a b c Ciglio 0.30-0.60
$0.30 \le a \le 1.00$
$b \ge 0.50$
$0.60 \le c \le 2.20$
$c \ge 2.20$ in caso di transito pedonale

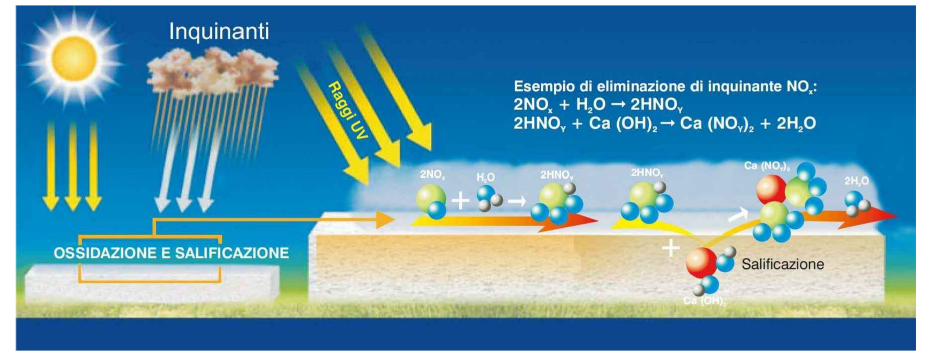
LEGENDA

Limite area di intervento	
Asfalto FOTOCATALITICO per la pavimentazione stradale ad alta prestazione di abbattimento della polvere e degli inquinanti	
Segnaletica orizzontale catarifrangente realizzata con prodotti bicomponenti ad alta prestazione in termini di durabilità e efficienza visiva sia di giorno, di notte e di presenza pioggia	
Pista ciclabile in asfalto FOTOCATALITICO di colore rosso a grana fine per migliorare la funzionalità ed evidenziarne la diversa destinazione d'uso	
Totem informativi supplementari a di quella dei trasporti pubblici per meglio orientare gli utenti sia automobilistici che pedonali e migliorare il confort ambientale	
Nuovi pali per l'illuminazione stradale	
Edicola esistente	
Dispositivo Semaforico a chiamata pedonale e segnale acustico per ipovedenti	
Fontanelle accessibili	
Sedute "ischiatiche"	
Panchine	
Cestini portarifiuti differenziati	
Colonnina caricabatterie automobili	
Colonnina caricabatterie bici	
Colonnina chiamate di emergenza	
Parcometro	
distributori mappe e depliant	
Dissuasori	
Scivoli per superamento barriere architettoniche, compreso i percorsi tattili per i non vedenti	
RASTRELLIERA PORTA BICI	
PARCHEGGIO DISABILI	
Fermata ANM - Pensilina e pannello informativo a cura dell'azienda trasporti	

N.B. - Per il dettaglio del pacchetto stradale e delle finiture dei marciapiedi si rimanda alle sezioni tipologiche in elab. SS02.4

LEGENDA AGRONOMICA

	Essenza	Dimensione griglia
A (8.00)	ULMUS MINOR	1.50 × 2.00
B (6.00)	SOPHORA JAPONICA	1.50 × 2.00
C (2.00)	HIBISCUS SIRYACUS / NERIUM OLEANDER	1.00 × 1.00
D (6.00)	MORUS ALBA	1.50 × 2.00
E (6.00)	MELIA AZEDARACH	1.50 × 2.00
F (6.00)	ACER CAMPESTRE	1.50 × 2.00
G (10.00)	CELTIS AUSTRALIS	1.50 × 2.00
	ARBUSTI DELLA MACCHIA MEDITERRANEA: MIRTO, BOSSO, CISTO, LENTISCO, VIBURNO, ROSMARINO, CORBEZZOLO, LECCIO, ARTEMISIA, CINERARIA, ALATERNO.	



PAVIMENTAZIONE STRADALE IN ASFALTO FOTOCATALITICO

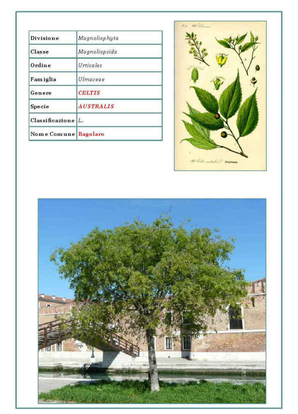
SEGNALETICA ORIZZONTALE AD ALTA EFFICIENZA

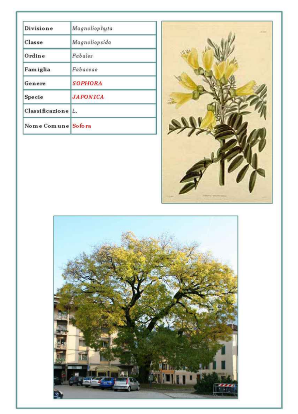
ESEMPI TOTEM INFORMATIVI

COLONNINA CHIAMATE DI EMERGENZA

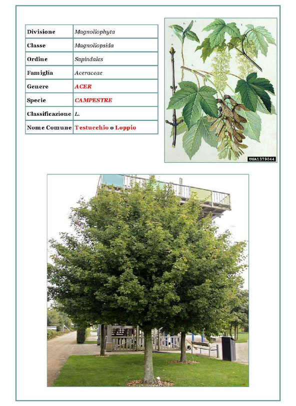
COLONNINA RICARICA BATTERIA BICI

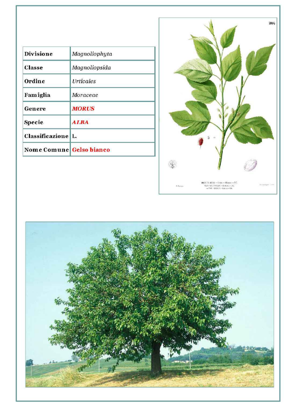
COLONNINA RICARICA BATTERIA AUTOMOBILI

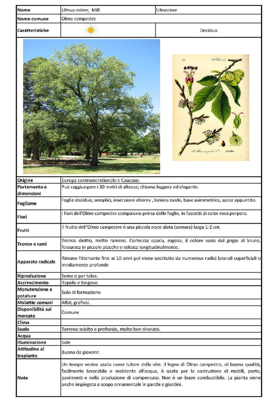




ALCUNE ESSENZE DI PROGETTO







PISTA CICLABILE IN ASFALTO FOTOCATALITICO ROSSO A GRANA FINE

FONTANINE ACCESSIBILI

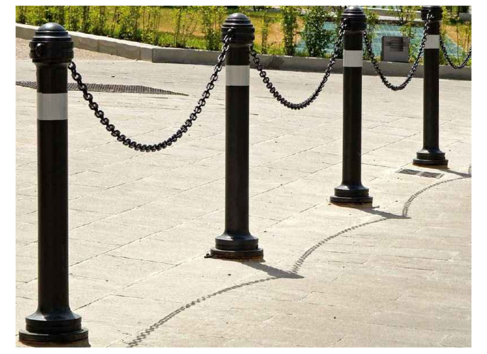
SEDUTE ISCHIATICHE

PISTE TATTILI IN PROSSIMITA' DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

CESTINI RACCOLTA DIFFERENZIATI

PANCHINA

SCIVOLO MARCIAPIEDI



DISSUASORI

Pianta chiave

UNIONE EUROPEA — REGIONE CAMPANIA — COMUNE DI NAPOLI — FESR La tua Campania cresce in Europa

Comune di Napoli - Direzione centrale infrastrutture, lavori pubblici e mobilità

Progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, ed esecuzione dei Lavori di Riqualificazione urbanistica e ambientale di Via G. Ferraris - Via Brecce a Sant'Erasmo - Via E. Gianturco - Via Nuova delle Brecce

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: arch. Giuseppe Pulli

CONCORRENTE:
mandataria: ITER GESTIONI E APPALTI S.p.A.
mandante: CO.GE.PA. — Costruzioni Generali Passarelli S.p.A.
cooptate: Savarese Costruzioni SpA — I.Co.M.E.S. s.r.l. Impresa Costruzioni Marittime Edili Stradali

PROGETTISTA INDICATO:
Costituenda ATI tra:
mandataria: SERVIZI INTEGRATI S.r.l. Engineering Services, Riviera di Chiaia, 105 - 80122 NAPOLI
mandante: IDI ingegneria per l'ambiente

P R O G E T T O   D E F I N I T I V O
BUSTA B) - OFFERTA TECNICA

ELABORATO:	TITOLO:	SCALA:
SS01.4	PROGETTO SISTEMAZIONE STRADALE PLANIMETRIA E DETTAGLI - VIA NUOVA DELLE BRECCE	1:500
		FORMATO: A1+n
		ARCHIVIO: 416-16/13

REVISIONE	DATA	
1	03.11.14	Adeguamento nota Comune di Napoli Prot. PG/2014/801190 del 17.10.2014
2		.
3		

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.