



CURVA VO-16		
X	m	2876.143
Y	m	9520.874
2a	cent.	1,06910
R	m	3900.000
t'	m	33,030; 32.465
T	m	35,308; 43.244
Sv	m	52.437
V	km/h	77
h	mm	5
Racc.	m	4.556; 21.558
A	m	133.298; 289.959
τ	cent.	0.0363; 0.1760
ΔR	m	0.0009; 0.020

VO-16	X= 2876.143
	Y= 9520.874
CENTRO CURVA	X= 3320.739
	Y= 13395.590

CURVA VO-17			$\frac{1}{L_0}$
X	m		9522.098
Y	m		2897.262
2 α	cent.		1.0691
R	m		1900.000
t'	m		15.954
T	m		22.341
Sv	m		19.134
V	km/h		77
h	mm		15
Rocc.	m		12.774
A	m		155.790
τ	cent.		0.2140
ΔR	m		0.003

VO-17	X= 2897.262
	Y= 9522.098
CENTRO CURVA	X= 3113.997
	Y=11409.797

<h1 style="margin: 0;">Comune di Napoli</h1> <h2 style="margin: 0;">Linea 1 della metropolitana</h2> <p style="margin: 0;">Tratta Dante-Garibaldi-C.d.N.</p>																																						
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; align-items: center;"> CDN > </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; align-items: center;"> < DANTE </div> </div>																																						
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>C MARZO2009 Editing per emissione generale marzo 2009</p> <p>B LUGL 2004 AGGIORNAMENTO GENERALE</p> <p>A SETT. 2003 VARIATO TRACC. DA STAZ. GARIBOLDI A SSE (PONTE BETTINA)</p> <p>0 MAGG. 2002 EMISSIONE</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <p>Disegnato Progettato Verificato Approvato</p> <p>Appr. data Descrizione</p> </div> </div>																																						
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Calcolazione alla progettazione</p> </div> <div style="width: 50%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>IL DIRETTORE TECNICO DOTT. ING. BRUNO CAVAGNA Ordine degli Ingegneri Bergamo n° 1917</p> <p style="font-size: 0.8em;">* Nota del 16-11-03-MARZO 2009</p> </div> </div>																																						
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>MAN METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A. Azienda con Sistema di Gestione per la Qualità conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2000 certificata dal PRSA con n° 10862/01/05</p> <p>WEC a esecuzione</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>NAM Napoli Metro Engineering S.r.l. Progettazione e Direzione Lavori</p> <p>Scale grafiche: 1: 2: 3: 4:</p> <p style="font-size: 0.8em;">E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione di NAM SpA</p> </div> </div>																																						
<p>Titolo</p> <p>TRATTA DANTE-GARIBOLDI-C.D.N</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>TRACCIATO PLANIMETRICO DELLA LINEA</p> <p>DA TUNNEL FS - NAPOLI-NOLA-BAIANO</p> <p>A FINE SOTTOPASSO FASCIO BINARI FS (TAV. 22)</p>																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Imprenditore</th> <th style="width: 15%;">Dimensioni</th> <th style="width: 15%;">Scala</th> <th style="width: 15%;">Sint.</th> <th style="width: 15%;">Letti</th> <th style="width: 15%;">C.d.</th> <th style="width: 15%;">Santi</th> <th style="width: 15%;">Proprietari</th> <th style="width: 15%;">Foglio</th> </tr> <tr> <td>NME Società di R.C.</td> <td></td> <td>1:200</td> <td></td> <td>8NP</td> <td>6</td> <td>E</td> <td>P</td> <td>TR4F</td> </tr> <tr> <td colspan="8"></td> <td style="text-align: center; font-size: 1.5em;">1102</td> </tr> </table>												Imprenditore	Dimensioni	Scala	Sint.	Letti	C.d.	Santi	Proprietari	Foglio	NME Società di R.C.		1:200		8NP	6	E	P	TR4F									1102
Imprenditore	Dimensioni	Scala	Sint.	Letti	C.d.	Santi	Proprietari	Foglio																														
NME Società di R.C.		1:200		8NP	6	E	P	TR4F																														
								1102																														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; align-items: center;"> MAN </div> </div>																																						