

# TARGA

AL57EHR

N° **A036536NA** UFFICIO PROVINCIALE DI **NAPOLI**

N° **AU36536NA** UFFICIO PROVINCIALE DI NAROLI  
**ESTO VISITA E PROVA (ART. 75)**

DEL D.L.vo 30/4/1992 N. 285 VISTO  
 ATTESTICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO

JE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 SI RILASCIA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

COM. COMUNE DI NAPOLI

APOLI

-NA-PIAZZA MUNICIPIO

VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
CA/TIPO- IVECO FIAT 35 10 1 IG 1 2 8 CTG N1  
AZ - OM526U2EST38G \*  
TELEFONO- ZCF3570005068320

ANNO IMMATRICOLAZIONE 96  
NAPOLI

12/04/96



5536NA150496

AL578HR

ZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 15/04/96  
COLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
ENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
LEGG 30/03/87 N.132

2

A036536NA150496

CARROZZERIA F1-

FURGONE RIBALTABILE

AL578HR

AL578HR

MOTORE		DIMENSIONI	MASSE (kg)	NORMALI	ECCERZIONALI (g)
tipo <b>SOFIM</b>	<b>4/ GASOL</b>	lunghezza m	5,030	2660	
tempi comb		larghezza m	2,000	840	
cilindrata cm <sup>3</sup>	<b>2500</b>	assi n	2	3500	
pot. max kW	<b>76,00</b>	distanza interassi I	2,800		
		II			
		<b>NUMERO POSTI</b>		<b>FRENI</b>	
		anteriori	3		
		max	003		
		a sedere max			
		di servizio			
<b>TRASMISSIONE</b>					
tipo cambio	<b>MEC</b>				

105/75	816 C	(107/105N)	S. D.
--------	-------	------------	-------

n gir/min. 2850

Avanzamiento ralla mm

CONFORME 91/542 CEE PUNTO 6.2.1. - A  
ALL. I D.M. 23.03.92

VEL. MAX = 119,80 POTENZA/TARA = 028,57 KW/T

Nº A036536NA150496

# TARGA

AL578HR

SECTION MOTOR TPO: 8140.27 S

SEGRE MONTE PILE  
BARBETO AL PONTE: 1:3.92

KAPPOKIO RE  
PNEUM opp:175/75 R16 (98/96N) 0

185175 (R16C (104/102N)). L' AUTOTELAIO

NON PUO' CIRCOLARE SU STRADA. DATI DA

VERIFICARE IN SEDE DI VISITA E PROVA

SUI OGNI VEICOLO CARROZZATO. SERVOSTER

70:RAPP:45,8 MM/GIRO.

L'AUTOVEICOLI RISPETTA LE NORME DI

CUI AL D.M. 16/6/1983 (G.U.N. 17 DEL

20/7/1983) E, PERTANTO, E' IDONEO PER

ESSERE ALLESTITO ANCHE AD AUTOCARARE

VAN OD AUTOVEICULO PER TRASPORTO

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DEL 14/03/196