

41092

IND

DESCRIZIONE MODIFICA

VISTO

DATA



Comune di Napoli

Linea 1 della metropolitana



Concessionaria  
Metropolitana di Napoli: SoA



Progettazione e direzione lavori  
Metropolitana Milanese SpA

A termini di legge e rigorosamente  
vietato riprodurre o comunicare a terzi  
il contenuto del presente disegno

**ANSALDO**

Trasporti

DIREZIONE

DIS.

PROG.

ENTE

SCALA

CONTR

RESP. UFF

PANTOGRAFO ASIMMETRICO  
(specifica materiale)

211VA00057B

SOSTITUISCE

SOSTITUITO DA

MN

MM

N

8 0 0 0 0 4 V E 4 5 6 6 9

# Caratteristiche tecniche

- Tensione di esercizio 1500 Vcc +20%, -33%
- Corrente nominale a rotabile fermo 50 A
- Corrente di punta a rotabile fermo 150 A
- Corrente nominale durante la marcia 1150 A
- Ciclo di carico foglio 10
- Velocità nominale: variabile da 35 a 80 km/h
- Sforzo statico nominale da 80 a 100 N
- Numero striscianti 2
- Tipo di strisciante grafite
- Pressione minima e massima nella condotta pneumatica  $40 \text{ N/cm}^2 \div 70 \text{ N/cm}^2$
- Tensione di alimentazione elettro valvola e minicompressore ausiliario 72 Vcc (55  $\div$  96 Vcc)
- Pressione minicompressore ausiliario 6  $\div$  7 bar
- Peso pantografo 130 kg
- Dimensioni d'ingombro foglio 08/09

A. termine di legge o regolamento  
vieta riprodurre o comunicare a terzi  
il contenuto di questo disegno.

01 Aggiunto dati

**ANSALDO**  
Trasporti

AREA MI  
ENTE ING/LER  
CENTR. NORM.

PANTOGRAFO

567  
VISTO  
DATA 1/12/87

211VA00057B

01

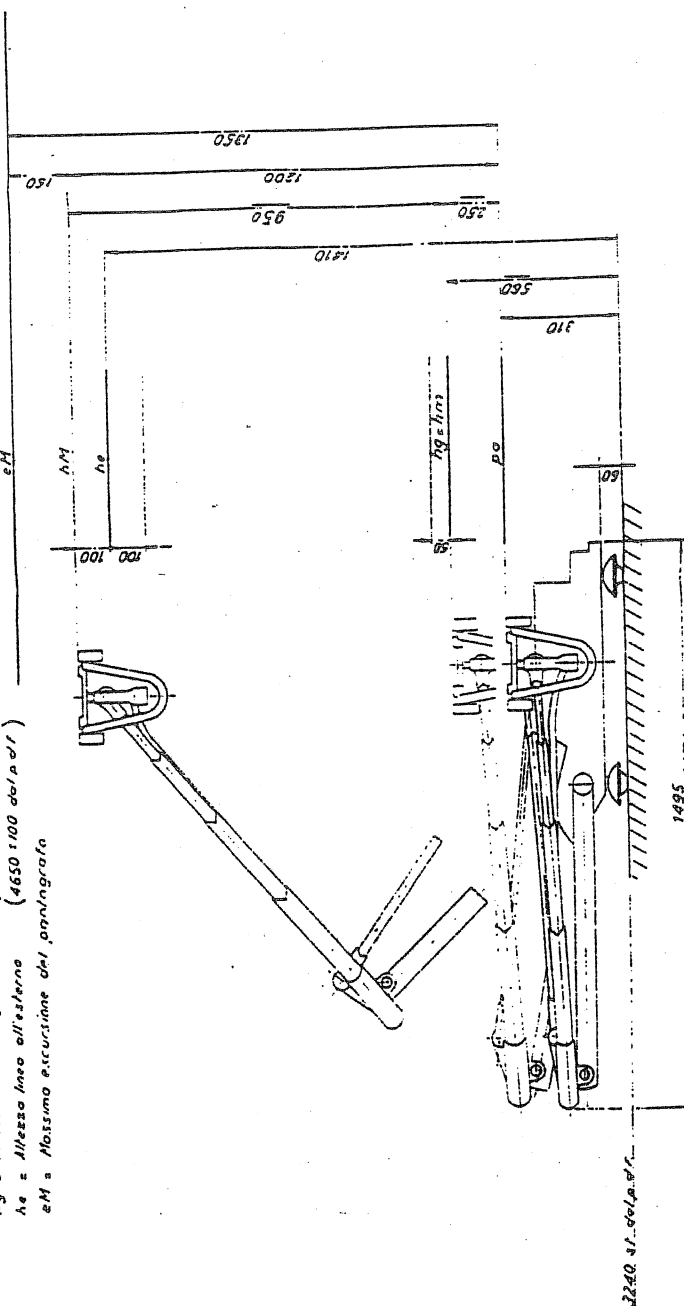
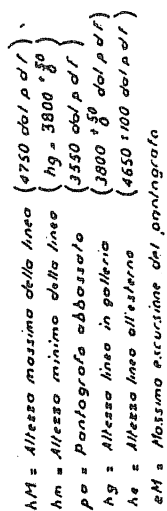
SEGLIE F 04 F 03  
MATRICE FILE

**WISCONSIN**

DEST.

A termini di legge e' ripresentato  
votato riprodotto e commercializzato  
il contenuto di questo disegno.

|    |               |
|----|---------------|
| 01 | fatto disegno |
|----|---------------|

Quote di funzionamento

**ANSALDO**  
Trasporti



MI

Pantografo

**REVIEW**

ING/LER

W. W. W.

**RESEARCH**

**THE**

DATA 1/12/87

211VA00057B

01

**CONFIDENTIAL**

\_\_\_\_\_

06

05

1

**CONCLUSIONS**

**PL**

**REPORT**

A termine di legge e' rigorosamente  
violato riprendere e comunicare a terzi  
il contenuto di questo disegno.

**POST.**

[illegible]

15/3/89 22

|    |               |
|----|---------------|
| 01 | Fatto disegno |
|----|---------------|

**ANSALDO**  
Trasporti

AREA MI  
DATE ING/LER

Pantografo

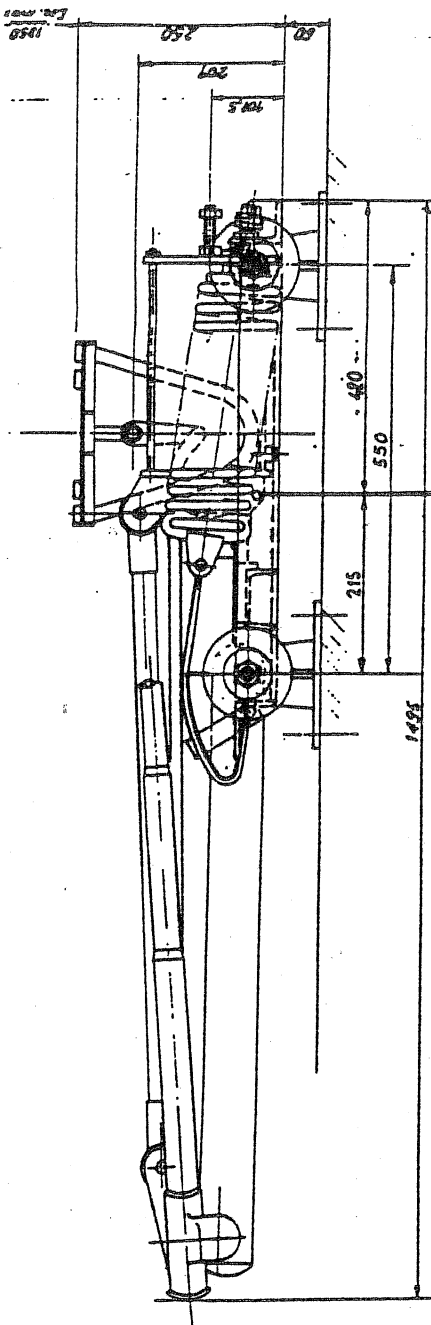
211VA00057B

01

~~SECRET~~ F 09 F 08

|      |      |
|------|------|
| DATE | FILE |
|------|------|

DATA 1/12/87



Entrada a las 1/4 Gas

### Disegno d'ingombro

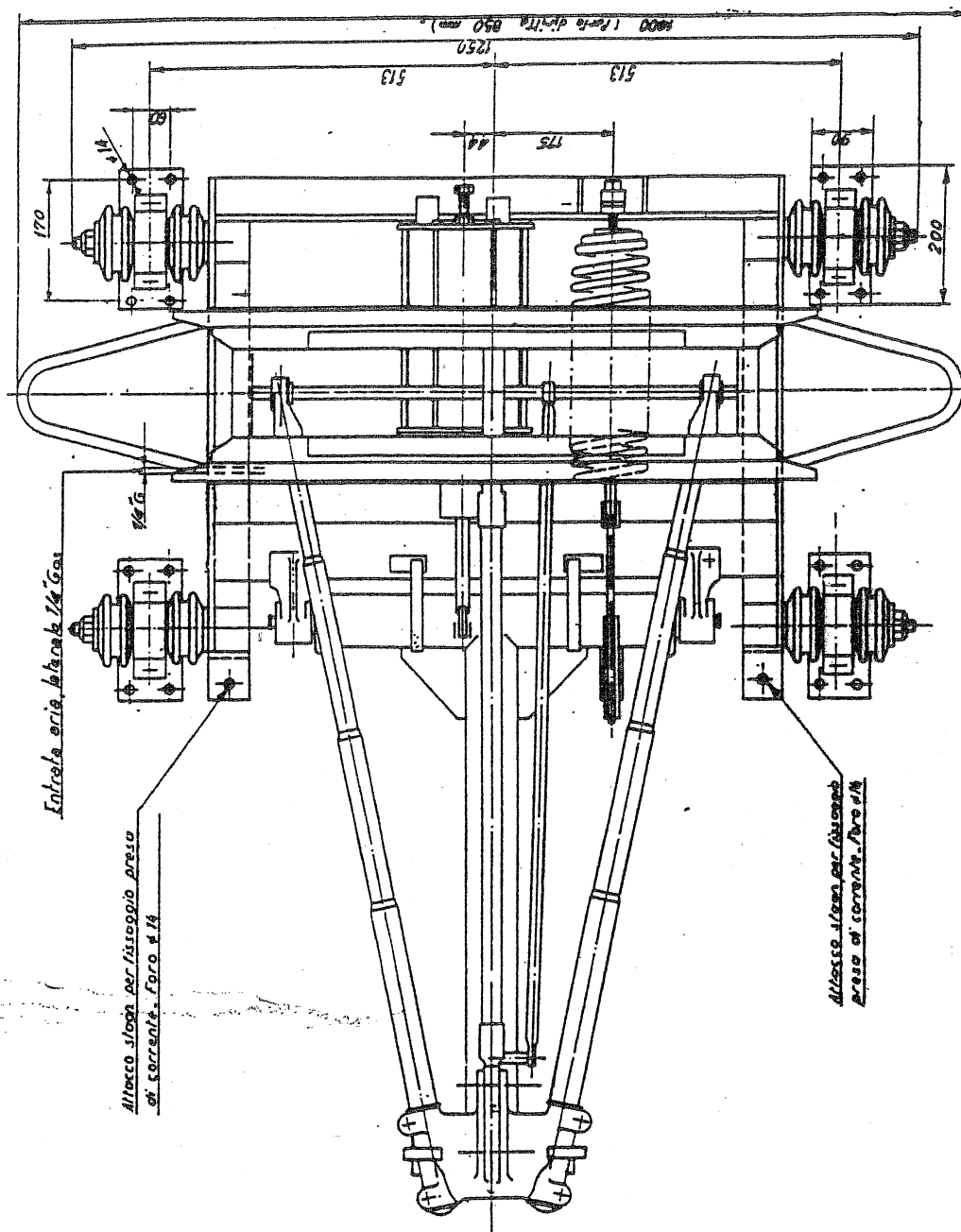


A termine di legge e rigorosamente  
vietato riprodurre o comunque a terzi  
il contenuto di questa disegno.

|      |  |
|------|--|
| EST. |  |
|------|--|

[illegible]

Mod ATR 0301/A

Disegno d'ingombro

|                                                                                                                             |              |         |                     |                     |         |                 |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|---------------------|---------------------|---------|-----------------|------|------|
| <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>ANSALDO</b><br/>         Trasporti       </div> | AREA         | MI      | Pantografo          |                     |         | 211VA00057B     | MRB. | 01   |
|                                                                                                                             | ENTE         | ING/LER |                     |                     | CONDIZ. | SCALE P 10 P 09 |      |      |
|                                                                                                                             | CENTR. NORM. |         | ESAME.              | VOTO                | SCALA   | DATA            |      | FILE |
|                                                                                                                             |              |         | ESAME. <i>passa</i> | DATA <i>1/12/87</i> |         |                 |      |      |