



REGOLAMENTO PER L'ACCESSO ALLA DISCARICA PER RIFIUTI NON PERICOLOSI ex CAVA SA.RI SITA IN LOC. POZZELLE - TERZIGNO (NA)

(Rev. giugno 2010)

PREMESSA

Il presente regolamento fa riferimento a specifici precetti normativi in materia di tutela della salute e dell'ambiente ed alle prescrizioni autorizzative (AIA), nonché a norme e procedure di sicurezza, di comportamento e di senso civico.

L'accesso all'impianto implica l'incondizionata accettazione di quanto è contenuto nel presente documento.

ARTICOLO 1 (generalità della discarica)

Nella discarica sita nel Comune di TERZIGNO (NA) località Pozzelle (ex cava SARI), la cui gestione operativa è affidata dalla S.A.P.NA. S.p.A. alla Società **A.S.I.A NAPOLI S.p.A.**, possono essere conferiti solo rifiuti non pericolosi di cui ai codici CER riportati nell'autorizzazione integrata ambientale di cui alla O.P.C.M. n .289 del 31.12.2010 e s.m.i..

ARTICOLO 2 (documentazione di accompagnamento rifiuti)

I conferimenti di rifiuti in discarica dovranno sempre essere accompagnati da apposito formulario di identificazione del rifiuto, debitamente compilato e sottoscritto in ogni sua parte dal produttore e dal trasportatore per le parti di competenza.

ARTICOLO 3 (requisiti dei conferitori)

Il conferimento dei rifiuti potrà essere effettuato mediante trasportatori formalmente indicati dai produttori e muniti di regolare iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali, nella quale dovranno essere riportati gli automezzi utilizzati, considerando efficaci le integrazioni di nuovi mezzi, in via provvisoria, con comunicazione, completa di ricevuta inviata all'apposito ufficio istituito presso le Camere di Commercio di competenza.

Ai soli comuni produttori che effettuano sul proprio territorio, con mezzi propri, la raccolta ed il trasporto dei rifiuti urbani non è richiesta l'iscrizione di cui sopra. Essi dovranno fornire copia della documentazione attestante la proprietà dell'automezzo utilizzato.

Per i rifiuti urbani ed assimilabili il produttore dovrà fornire espressa dichiarazione in merito alla natura e provenienza del rifiuto.

Per rifiuti diversi dagli urbani o assimilabili agli urbani dovranno preventivamente essere fornite le analisi in corso di validità riportanti i parametri di cui al D.M. 3 agosto 2005.

ARTICOLO 4 (autorizzazione automezzi)

Non saranno consentiti accessi all'impianto da parte di automezzi diversi da quelli autorizzati. Eventuali sostituzioni di automezzi per il trasporto dei rifiuti già autorizzati devono essere

tempestivamente comunicati per iscritto alla Direzione dell'impianto da parte dei produttori e/o delle ditte autorizzate.

ARTICOLO 5 (modalità di accesso)

I conferimenti presso la discarica avvengono soltanto a seguito di specifici dispositivi emessi dalla Giunta Regionale della Campania – Area Generale di Coordinamento – Programmazione e Gestione Rifiuti.

Per accedere alla discarica ogni automezzo dovrà transitare sulla pesa alloggiata all'ingresso per le operazioni di pesatura che saranno consentite previa verifica dell'autorizzazione all'accesso in discarica e alla presa visione della documentazione di accompagnamento. La velocità di transito non deve essere superiore ai 10 Km/h. Una volta effettuato lo scarico, l'automezzo si avvierà verso l'uscita per la seconda pesatura ed il rilascio della documentazione di conferimento.

Non è ammesso l'avvio verso le aree di conferimento prima che l'Addetto alla pesa lo abbia autorizzato.

ARTICOLO 6 (controlli in ingresso)

A tutti i mezzi di conferimento rifiuti che accedono in discarica vengono applicati i controlli in accettazione (controllo radiometrico, controllo documentazione) ed in area attiva (controllo visivo).

Nell'ambito del controllo radiometrico, qualora l'automezzo risulti positivo verrà attivato lo specifico protocollo adottato dall'ASIA che prevede, tra l'altro, l'intervento dell'esperto qualificato e, se necessario, l'interdizione allo scarico ed il fermo cautelativo dell'automezzo.

Il controllo della documentazione di accompagnamento viene effettuato dagli Addetti all'accettazione e pesatura rifiuti in ingresso ed in uscita e comprende le seguenti verifiche:

- verifica della compatibilità del rifiuto in ingresso con quanto previsto nell'Autorizzazione Integrata Ambientale della discarica;
- conformità del mezzo conferitore (iscrizione all'Albo trasportatori o trasporto rifiuti in conto proprio)
- esistenza e completezza della documentazione di accompagnamento (formulari di identificazione rifiuti) quanto prevista per legge;

L'Addetto Accettazione in ingresso verifica quanto sopra indicato, quindi procede alla pesata lorda. Una volta scaricato il rifiuto l'automezzo si dirigerà nuovamente verso la pesa, l'Addetto procederà alla verifica della tara e quindi del peso netto scaricato e procederà alla stampa del bindello.

Il peso viene riportato:

- sulla bolla di pesata;
- sul formulario di identificazione, firmato dall'Addetto Accettazione in uscita, che ne attesta l'avvenuta accettazione a tutti gli effetti e ne trattiene una copia.

ARTICOLO 7 (controllo visivo dei rifiuti conferiti)

La verifica continua in area di conferimento dei rifiuti viene effettuata dagli operatori dei mezzi d'opera utilizzati per la movimentazione e compattazione dei rifiuti, i quali svolgono un controllo visivo durante lo scarico oltre che la movimentazione del rifiuto, finalizzato ad individuare eventuali materiali anomali o sospetti. Qualora sia verificata la non conformità del carico, il conferitore è obbligato a ricaricare il rifiuto e ad allontanarsi, previa annotazione sul formulario del carico respinto con relative motivazioni.

ARTICOLO 8 (compiti delle Forze Armate)

Trattandosi di sito di interesse strategico nazionale, il personale delle Forze Armate è impiegato per lo svolgimento delle attività di vigilanza e protezione ed agisce con funzioni di agente di Pubblica

Sicurezza, al fine di prevenire o impedire comportamenti che possono mettere in pericolo l'incolumità delle persone o la sicurezza dei luoghi vigilati. In forza di tale incarico, il citato personale, procede quindi ai controlli e verifiche sugli ingressi alla discarica, I conferitori dovranno quindi prestare la massima collaborazione e disponibilità.

ARTICOLO 9 (orari)

L'orario di conferimento all'impianto è dalle ore 0,00 alle ore 8,30 per 365 giorni/anno. Tale orario, previa opportuna comunicazione scritta, è suscettibile di modifiche.

ARTICOLO 10 (norme di sicurezza e di comportamento)

Descrizione del sito e dei rischi specifici

All'interno dell'impianto operano altre imprese nell'ambito delle ordinarie e straordinarie attività di costruzione e gestione della discarica.

Rischi specifici :

- Presenza di mezzi / macchine in manovra;
- Traffico degli automezzi conferitori di rifiuti, terra e materiali per l'allestimento dell'impianto;
- Cavidotti interrati in tensione;
- Sottoservizi e tubazioni sopra suolo o aeree;
- Polvere;
- Possibile esposizione ad agenti biologici per contatto accidentale (punture, lesioni, ferite);
- Scarsa visibilità (notturna e/o nebbia);
- Presenza di altri cantieri;
- Dislivelli o sponde scoscese;
- Presenza di persone a terra;
- Presenza di rifiuti urbani non perfettamente ricoperti o non ricoperti;
- Rischio di taglio, puntura, ferite, abrasioni;
- Presenza di acque superficiali (canali);

La presenza dei rifiuti non pericolosi smaltiti nella discarica potrebbe potenzialmente apportare dei disturbi di tipo allergico nei lavoratori particolarmente esposti, anche se, tale situazione sembra essersi verificata raramente.

Nelle aree di cantiere e nella platea di scarico dei rifiuti è probabile la presenza di biogas (miscela di metano [infiammabile], anidride carbonica [può causare asfissia] e altri gas [possibile presenza di gas tossici]), quale prodotto della fermentazione anaerobica dei rifiuti.

I camini di drenaggio sul corpo discarica costituiscono punti di emissione localizzata di tale gas. Sarà inoltre probabile la presenza di percolato prodotto dalla lisciviazione dei rifiuti. Questo liquame è ricco di sostanze inquinanti, tossico per ingestione, con ripercussioni in seguito al contatto con la cute non definibili in senso assoluto in quanto variabili in funzione della quantità e qualità dei composti in soluzione, del soggetto o persona che si trova ad operare.

In relazione a quanto sopra, al fine di ridurre al minimo il rischio per coloro che accedono alla discarica, è necessario:

- che i datori di lavoro comunichino ai rispettivi medici competenti che gli addetti operano su una discarica di rifiuti urbani, in modo che gli stessi possano, ove ritengano necessario, adeguare il piano sanitario aziendale e le relative valutazioni;
- indossare sempre i seguenti DPI (calzature di sicurezza, guanti, indumenti ad alta visibilità, facciale filtrante, occhiali)

- osservare tutte le norme e disposizioni riportate nel presente documento e/o impartite dal personale della discarica;
- curare l'igiene personale e in particolare nel caso di contatto accidentale;
- comunicare al datore di lavoro (e questi al medico competente) eventuali sintomi sospetti;
- in caso di malore o contatti con presenza di sintomi sospetti, trasportare l'infortunato al pronto soccorso.

Si evidenzia che, nelle aree di conferimento, la tipologia generale del terreno naturale è accidentata, con possibile presenza di buche o fossi non segnalati, strade sterrate in forte pendenza.

I mezzi impiegati dovranno essere idonei al tipo di attività ed al luogo in cui la stessa si effettua (substrati poco stabili e soggetti a cedimenti) e tenuto conto delle condizioni atmosferiche (ad esempio presenza di pioggia, neve, ecc.).

Accesso all'impianto

L'accesso all'impianto è consentito solo agli automezzi autorizzati e con tutti i dispositivi di sicurezza in piena efficienza con particolare riferimento alla tenuta dei liquidi (colaticci), ai dispositivi ottici, acustici (fari, fanali, lampeggiatori, indicatori di retromarcia, avvisatori acustici, ecc...) ed all'impianto frenante. Durante le fasi di transito e conferimento dei rifiuti i dispositivi ottici dovranno essere tenuti in funzione.

- Il limite di velocità in tutto l'impianto, nonché nelle zone esterne prospicienti l'ingresso/uscita è di 10 km/h. In condizioni climatiche avverse (pioggia, nebbia, fondo ghiacciato, scivoloso) la velocità di marcia degli automezzi deve essere più bassa del limite consentito (c.d. "A PASSO D'UOMO") e la guida deve essere oltremodo attenta e prudente, soprattutto nel tratto in discesa che conduce all'uscita dal sito.
- I veicoli in sosta, in attesa, di giungere alla zona di conferimento dovranno avere il motore spento ed il personale di bordo dovrà rimanere all'interno degli abitacoli.

Chiunque accede alla struttura è obbligato tassativamente al rispetto delle seguenti norme:



- L'accesso all'impianto è consentito esclusivamente al personale autorizzato. Il personale che accede al sito dovrà, inoltre essere munito di tesserino di riconoscimento con foto, generalità e nominativo della ditta/comune di appartenenza;
- Il personale a bordo degli automezzi, autisti ed accompagnatori, deve essere tassativamente dotato ed utilizzare, in tutte le operazioni esterne all'automezzo, almeno i seguenti Dispositivi di Protezione Individuale (DPI): Scarpe, elmetto, indumenti ad alta visibilità, occhiali e facciale filtrante nelle condizioni di vento forte e durante la fase di scarico;
- L'accesso e la sosta nell'area di scarico dei rifiuti per le manovre di conferimento sono permesse esclusivamente all'autista dell'automezzo e per il tempo strettamente necessario al conferimento dei rifiuti trasportati dal proprio automezzo.
- E' vietata la discesa dall'automezzo degli accompagnatori e di quanti non strettamente connessi e necessari alle operazioni di conferimento.
- Durante tali operazioni bisognerà mantenersi a distanza di sicurezza evitando d'interferire con i mezzi in azione. E' indispensabile osservare attentamente le operazioni ed il movimento di uomini e mezzi nell'area prospiciente quella delle operazioni di movimentazione e conferimento evitando di esporsi e di interferire con il raggio di azione di macchine e mezzi.
- Non compiere di propria iniziativa operazioni che possono compromettere la sicurezza di uomini, mezzi e strutture.
- Per ogni eventuale esigenza, chiarimento/necessità rivolgersi esclusivamente al personale incaricato della gestione della discarica.

Modalità operative delle attività di scarico

- Attenersi tassativamente al rispetto del limite di velocità ed alle indicazioni previste in caso di condizioni climatiche avverse;
- In discarica vige il divieto di fumo che diventa assolutamente tassativo nelle zone adibite allo scarico;
- Tutte le operazioni di scarico degli automezzi vanno eseguite esclusivamente con l'uso dei DPI previsti (calzature di sicurezza, corpetto ad alta visibilità e facciale filtrante ed occhiali nelle).
- Ogni spostamento del mezzo deve essere tassativamente eseguito con le attrezzature abbassate completamente o in alternativa rientrate del tutto;
- Il mezzo non deve essere sovraccarico;
- Gli autisti che scendono dai mezzi per le operazioni di scarico non dovranno allontanarsi dagli stessi per una distanza superiore ai 2 metri rispetto alla loro sagoma;
- Una volta scaricati i rifiuti, i mezzi dovranno allontanarsi dal fronte di scarico muovendosi con il cassone ed il portellone abbassato;
- Dopo le operazioni di scarico astenersi da cernite o recuperi di materiali vari;
- Dopo le operazioni di scarico non sostare sotto la bocca di carico sollevata
- Dopo le operazioni di scarico non procedere con il cassone o la bocca di carico sollevati
- Gli autisti dei mezzi che raggiungono la platea di scarico devono essere muniti di calzature antinfortunistiche e giubbotto ad alta visibilità. Indossare la mascherina e gli occhiali in relazione alle condizioni ambientali (presenza di vento forte, polvere).
- In caso di evidenti oscillazioni del cassone, che evidenziano un pericolo di ribaltamento, procedere con maggior cautela ed attenzione durante lo scarico e mantenersi più arretrati dal fronte di avanzamento rispetto agli altri mezzi.
- Segnalare ai responsabili della discarica ogni eventuale incidente e/o danneggiamento alle strutture (camini del biogas, pozzetti del percolato, ecc.).
- In caso di soccorso di mezzi in panne attenersi alle procedure indicate dagli addetti alla discarica;
- E' vietato arrampicarsi sui mezzi;
- Per salire o scendere dalla cabina utilizzare correttamente gli appositi sostegni ed i predellini.
- E' vietato consumare pasti
- E' vietato saltare giù dalla cabina.
- In caso di incertezza sul modo di operare in sicurezza, interpellare sempre il personale della discarica richiedendo precise indicazioni per agire in modo sicuro.

ARTICOLO 11 (comportamento e responsabilità dei conducenti)

Le operazioni di scarico dei rifiuti dovranno essere eseguite dal conducente dell'automezzo con scrupolosa osservanza delle istruzioni che gli saranno impartite dal personale incaricato dalla società **A.S.I.A NAPOLI S.p.A.** . Per la mancata osservanza di tali istruzioni, per imperizia o per arbitrarie iniziative degli incaricati del Conferitore, la Società declina ogni responsabilità in caso di danni diretti e/o indiretti a persone e/o cose di proprietà del conferente e/o di terzi che potessero verificarsi durante la permanenza in discarica degli incaricati del conferente e/o da questi autorizzati. In particolare, le eventuali operazioni di traino degli automezzi che si rendessero necessarie all'interno della discarica dovranno essere effettuate direttamente dal personale della società **A.S.I.A. NAPOLI S.p.A.** su richiesta e sotto esclusiva responsabilità del Conferitore e/o di terzi da questi autorizzati.

Eventuali danni diretti e/o indiretti, arrecati a persone e/o cose di proprietà della **A.S.I.A NAPOLI S.p.A.**, che potessero verificarsi durante la permanenza in discarica degli incaricati del conferente e/o da questi autorizzati a causa della mancata osservanza delle istruzioni impartite dal personale

A.S.I.A. NAPOLI S.p.A., per imperizia, incuria o per arbitrarie iniziative degli incaricati del Conferitore e/o da questi autorizzati, saranno addebitati al Conferitore stesso, che ne risponderà nelle sedi previste.

ARTICOLO 12 (tenuta e caratteristiche degli automezzi)

Tutti gli automezzi conferitori non dovranno mai presentare problemi di tenuta dei rifiuti e/o dei liquidi di percolazione. I mezzi conferitori con cassoni a cielo aperto dovranno essere sempre dotati di apposito telo di copertura, che potrà essere rimosso dagli stessi conducenti solo in area attiva prima dello scarico.

Il personale conducente degli automezzi ha l'obbligo, prima di allontanarsi dall'impianto, di:

- controllare il proprio automezzo, verificando la presenza di rifiuti penzolanti, rimuovendoli nel caso;
- chiudere correttamente il proprio automezzo, in modo da evitare eventuali dispersioni di materiale;
- transitare attraverso la pista di lavaggio ruote e sottoscocca;

Durante la marcia gli automezzi dovranno avere ben chiusi tutti i portelloni di scarico dei rifiuti.

ARTICOLO 13 (divulgazione e rispetto del regolamento)

Tutto il personale addetto all'impianto, nonché il personale a bordo degli automezzi conferitori, ha l'obbligo tassativo di conoscere e rispettare il presente regolamento.

Non saranno ammesse giustificazioni per la mancata osservanza del regolamento.

Il presente regolamento è composto da n. 13 articoli, è adottato dalla società ASIA Napoli S.p.A. in qualità di Gestore, e potrà essere modificato previa notifica ai soggetti interessati .

Esso deve essere diffuso ed illustrato a tutti i soggetti che, a vario titolo, devono accedere alla discarica di Terzigno.

E' responsabilità del produttore trasmettere il presente regolamento ai soggetti affidatari del trasporto.

In allegato:

- Protocollo per il controllo e la gestione dei rifiuti radioattivi eventualmente presenti nei rifiuti in ingresso

Il Responsabile della discarica