



ARIS1134 - Servizio Strade, Pubblica illuminazione e Sottoservizi

DETERMINA DI IMPEGNO SERVIZIO 1134 n° 37 del 21/07/2026

Oggetto: Approvazione della modifica contrattuale dei lavori di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio- componente mobilità lenta”.

CUP : B63D18000010001

CIG : 9120289C90

Rif. Interno n.32 del 23/06/2026



Il Dirigente del Servizio, Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi

Premesso che:

- con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica sito UNESCO n. 27 del 23 giugno 2021, rep. n. 280 del 15 luglio 2021 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di “Riqualficazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio - componente mobilità lenta”;
- con Determinazione Dirigenziale n. 47 del 15/09/2022 registrata all'indice generale al n. 1832 del 05/10/2022, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.lgs. 50/2016, l'appalto de quo è stato aggiudicato in favore della CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A, per l'importo di € 7.681.053,51, al netto del ribasso offerto del 24,789%, oltre € 257.877,63 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 10% pari a € 793.893,11, per un totale di € 8.732.824,25;
- il relativo contratto d'appalto è stato stipulato in data 01/02/2023 e repertoriato al n. 86644;
- con determinazione n. DETDI.2023.0000066 del 14/02/2023 è stato approvato il Quadro economico complessivo dell'intervento denominato "Riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio" dell'importo di € 10.715.218,55 di cui € 10.415.218,55 per la componente “Mobilità lenta” e € 300.000,00 per la componente “Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti”, finanziato sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane POC Metro 2014-2020.
- con verbale del 29 maggio 2023 si è provveduto alla consegna parziale dei lavori medesimi all'impresa esecutrice CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A.;
- con Determina Dirigenziale del Servizio Strade, Viabilità e Traffico n. IG/2024/0001452 del 18/06/2024, si è disposto, tra l'altro, di affidare la somma per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata per € 400.000,00 oltre IVA al 22% alla società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639.
- con Determina Dirigenziale del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi n. 30-1134Y del 19/11/2025, è stato disposto, tra l'altro di affidare l'ulteriore somma per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata di € 325.287,07 oltre IVA al 22%, per un totale di € 396.850,22, alla società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639.



- con Determina Dirigenziale del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi n. 37 del 01/12/2025 (IG/2025/3043) si è stabilito di prendere atto della contabilità afferente alle lavorazioni nello stato di avanzamento dei lavori n. 1, eseguite e contabilizzate fino a tutto il 12/09/2025, adottato ai sensi dell'art. 26, comma 6-ter, del D.L. n. 50/2022, applicando il prezzario Lavori Pubblici Regione Campania in vigore al momento dell'esecuzione delle lavorazioni, dei prezzi adottati dal direttore dei lavori per la contabilizzazione dello stato di avanzamento e del certificato di pagamento n. 1BIS dal quale risulta un importo aggiuntivo, tenuto conto che è stato riconosciuto l'80% dell'importo in aumento, pari ad € 258.313,20 esclusa IVA al 10%, per un totale di di € 284.144,52 e approvare il quadro economico rimodulato dell'intervento, come di seguito:

POC METRO 2014/2020		
Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio		
QUADRO ECONOMICO		
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"	Proposta rimodulazione
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 72.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 127.247,30
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00
B7a)	Accantonamento per adeguamento DL 50/2022 I.V.A. compresa	€ 139.972,03
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 806.617,84
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 212.573,25
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.476.287,41
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55
	COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"	
A)	IMPORTO FORNITURE	
A.1)	Fornitura ITS	€ 245.901,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1)	IVA 22% su A.1	€ 54.098,36
	TOTALE A + B	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55



- i lavori sono attualmente in corso.

Considerato che:

- nel corso dell'esecuzione dell'appalto è emersa la necessità di introdurre lavorazioni e attività non preventivate nel contratto originario, unitamente a modifiche di dettaglio al progetto esecutivo, derivanti sia da mutate esigenze dell'Amministrazione Comunale sia per cause impreviste ed imprevedibili, finalizzate, in ogni caso, al perfezionamento dell'opera e della sua funzionalità.
- il Direttore dei Lavori, pertanto ha redatto gli elaborati necessari alla modifica contrattuale, ai sensi dell'art. 106, comma 2, del D.Lgs. 50/16 e ss.mm.ii, dai quali si evince che tali modifiche, aventi carattere non sostanziale, non alterano l'oggetto né la natura complessiva dell'appalto, configurandosi come ottimizzazioni tecniche e funzionali; nello specifico, le modifiche riguardano i seguenti ambiti:
 - Riconfigurazione della sezione stradale;
 - Revisione degli arredi urbani;
 - Predisposizioni per la Pubblica Illuminazione;
 - Ottimizzazione idraulica;
 - Predisposizioni per la realizzazione di un sistema integrato di monitoraggio intelligente e di info-mobilità;
 - altre modifiche di dettaglio per la risoluzione di specifici impedimenti tecnici o esigenze sopravvenute.

VISTO la modifica del contratto, ai sensi dell'art. 106, c.2 del D.Lgs 50/2016, sulla base dei seguenti elaborati:

- Perizia per modifica contrattuale
- Relazione geotecnica Plinti ITS
- Relazione strutturale Plinti ITS
- Relazione geotecnica Plinti I.P.
- Relazione strutturale Plinti I.P.
- Relazione idraulica
- Elaborati grafici
- Computo Metrico complessivo
- Computo Metrico solo lavori
- Computo Metrico Sicurezza
- Computo Metrico ITS
- Quadro comparativo
- Quadro Economico 7
- Analisi nuovi prezzi
- Verbale concordamento nuovi prezzi del 05/09/2025;
- Calcolo maggiore importo per revisione prezzi;
- Atto di Sottomissione e Verbale concordamento nuovi prezzi.



Dato atto che:

- le modifiche al progetto approvato comportano una variazione in aumento del contratto repertorio n. 86644, stipulato in data 01/02/2023, pari al 3,16% dell'importo contrattuale, e quindi contenuta entro il limite del quinto d'obbligo;
- tale incremento, pari a € 250.707,52, determina la variazione dell'importo contrattuale da € 7.938.931,14 a € 8.189.638,66, comprensivo degli oneri della sicurezza, di cui € 8.151.170,09 relativi alla componente “Mobilità lenta” ed € 38.468,57 relativi alla componente “Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti”;
- per finanziare l'importo in aumento è possibile attingere:
 - alle somme a disposizione del quadro economico della componente “Mobilità lenta” (per € 233.462,85 IVA inclusa) e in particolare dagli accantonamenti per imprevisti (per € 139.972,03 compresa relativa IVA), dalla voce “Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi” (per € 88.772,19 compresa relativa IVA) e dalla voce “Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici” (per € 4.718,63 compresa relativa IVA);
 - al quadro economico della componente “Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti” per € 38.468,57 oltre IVA 10% (per un totale di € 42.315,43)
- i lavori di cui alla presente modifica sono finalizzati al miglioramento dell'opera e delle sue funzionalità e non comportano modifiche sostanziali;
- l'importo di variante, non essendo superiore alla soglia comunitaria ed essendo inferiore al 20% non necessita dell'acquisizione di un nuovo CIG;
- il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso, con parere n. 1/2026, sia per gli aspetti giuridici che quelli tecnici, avviso favorevole all'approvazione della perizia di variante.

Rilevato, inoltre, che:

- l'art. 113 c.2 del D.Lgs.50/2016 prevede, tra l'altro, che “... le amministrazioni aggiudicatrici destinano ad un apposito fondo risorse finanziarie in misura non superiore al 2 per cento modulate sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posti a base di gara per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle stesse esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione dell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire



l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi prestabiliti”;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 11/01/2019 è stato stabilito, tra l'altro, di approvare il regolamento per l'erogazione degli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Decreto Legislativo 18 aprile 2006 n.50;
- pertanto per l'intero appalto occorre trasferire la somma complessiva di € 127.864,67, comprensiva degli oneri riflessi ed IRAP come da scheda di seguito indicata:

Scheda per il calcolo degli incentivi di cui all'art. 113 del d.lgs. 50/2016 deliberazione di G.C. n. 8 dell'11 gennaio 2019			
Direzione/Dipartimento	Area Manutenzione		
Servizio	Servizio Tecnico Scuole	codice del servizio	
Denominazione del progetto	Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta		
Opera inserita nell'elenco annuale	SI	anno di riferimento	
Delibera di approvazione del progetto	N° 569	del 04/09/2015	tipologia progetto DEFINITIVO
Importo lavori (a base di gara)	€ 10.908.832,98	Importo base del compenso incentivante	€ 155.932,53

sezione 2: calcolo del compenso incentivante complessivo relativo all'opera o lavoro

Determinazione del compenso incentivante per l'intera opera o lavoro							
	prestazione da conteggiare	prestazione int. / est.	aliquota % prest. esterna	importo da conteggiare per compenso incentivante		economie	
Responsabile del procedimento	NO	interna		€ -		€ 28.067,86	
collaboratori del RUP	SI	interna	-	€ 18.711,90		€ -	
Programmazione della spesa per investimenti	Fonti di finanziamento	SI	interna	€ 3.118,65		€ -	
	Collaboratori	SI	interna	€ 1.559,33		€ -	
Valutazione preventiva dei progetti	Programmazione	SI	interna	€ 3.118,65		€ -	
	Verifica	SI	interna	€ 6.237,30		€ -	
Fase di gara	Collaboratori	SI	interna	€ 6.237,30		€ -	
	Atti di gara	SI	interna	€ 4.677,98		€ -	
Esecuzione	Collaboratori	SI	interna	€ 3.118,65		€ -	
	Direzione lavori	SI	interna	€ 38.983,13		€ -	
Collaudo	Ufficio direzione lavori	SI	interna	€ 24.949,20		€ -	
	Collaudo statico	SI	interna	€ 7.796,63	7796 6284688	€ -	
	Collaboratori	SI	interna	€ 1.559,33	1559 32528376	€ -	
	Collaudo T.A.	SI	interna	€ 7.796,63	7796 6284688	€ -	
totali				€ 127.864,67		€ 28.067,86	

- atteso che con Determina IG/2022/1832 è stata già trasferita la somma di € 72.236,43, occorre trasferire ulteriore somma di € 55.628,24 comprensiva degli oneri riflessi ed per IRAP, sul capitolo d'entrata 3298 Bilancio 2026 art. 32, tramite il capitolo di spesa 298223 Bilancio 2026.



Considerato che l'importo in aumento trova copertura tra le somme a disposizione del quadro economico.

Ritenuto, pertanto necessario, in considerazione della modifica contrattuale, rimodulare il quadro economico dell'intervento come di seguito:



POC METRO 2014/2020				
Riqualficazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio				
QUADRO ECONOMICO				
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"	Ultima rimodulazione	Proposta	Differenza
A)	IMPORTO LAVORI LORDO	€ 10.470.550,65	€ 10.908.832,98	€ 438.282,33
A1)	Importo lavori al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51	€ 7.844.579,79	€ 163.526,28
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63	€ 306.590,30	€ 48.712,67
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14	€ 8.151.170,09	€ 212.238,95
B)	SOMME A DISPOSIZIONE			
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 72.764,09	€ 0,00	-€ 72.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 127.247,30	€ 0,00	-€ 127.247,30
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07	€ 725.287,07	€ 0,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B7a)	Accantonamento per adeguamento DL 50/2022 I.V.A. compresa	€ 139.972,03	€ 139.972,03	€ 0,00
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (recupero economie da ribasso)	€ 33.911,62	€ 33.911,62	€ 0,00
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39	€ 57.428,39	€ 0,00
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87	€ 15.008,87	€ 0,00
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016 su A	€ 150.492,57	€ 150.492,57	€ 0,00
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (recupero economie da ribasso)	€ 24.403,50	€ 24.403,50	€ 0,00
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89	€ 12.683,89	€ 0,00
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 0,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 0,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00	€ 1.055,00	€ 0,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03	€ 53.720,30	-€ 3.867,73
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96	€ 4.253,96	€ 0,00
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 806.617,84	€ 815.117,01	€ 8.499,17
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 212.573,25	€ 195.714,25	-€ 16.859,00
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.476.287,41	€ 2.264.048,46	-€ 212.238,95
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55	€ 10.415.218,55	€ 0,00
COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"				
A)	IMPORTO FORNITURE			
A1.a)	Fornitura ITS	€ 245.901,64	€ 211.216,86	-€ 34.684,78
A1.b1)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"		€ 51.147,53	€ 51.147,53
A1.b2)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI" al netto del ribasso del 24,789%		€ 38.468,57	€ 38.468,57
B)	SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1)	IVA 22% su A1.a	€ 54.098,36	€ 46.467,71	-€ 7.630,65
B.2)	IVA 10% su A1.b	€ 0,00	€ 3.846,86	€ 3.846,86
	TOTALE A + B	€ 300.000,00	€ 300.000,00	-€ 0,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55	€ 10.715.218,55	-€ 0,00

Tenuto conto che:

- ricorrono le cause, condizioni e presupposti che, a norma dell'art. 106, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, consentono di disporre modifiche al contratto in corso di validità;



- l'impresa ha sottoscritto l'atto di sottomissione senza alcuna eccezione e/o riserva, impegnandosi all'esecuzione delle opere previste nella presente modifica contrattuale, agli stessi patti e condizioni del contratto principale;
- la modifica contrattuale è stata redatta nell'esclusivo interesse della stazione appaltante e non dipende da esigenze dell'impresa;
- l'esaminata modifica contrattuale non altera la sostanza del progetto.

Visto:

- il giudizio di ammissibilità da relazione istruttoria sul procedimento amministrativo reso dal R.U.P.;
- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2026 - 28, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.4: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 159/2011;
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 190/2012.

DETERMINA

1. **DARE ATTO** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. **PRENDERE ATTO E APPROVARE** per i motivi esposti in premessa, nonché ai sensi dell'art.106, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, la presente modifica contrattuale relativa all'appalto di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio - componente mobilità lenta", sulla base dei seguenti elaborati, non materialmente allegati e disponibili agli atti del Servizio:
 - Perizia per modifica contrattuale
 - Relazione geotecnica Plinti ITS
 - Relazione strutturale Plinti ITS
 - Relazione geotecnica Plinti I.P.
 - Relazione strutturale Plinti I.P.
 - Relazione idraulica



- Elaborati grafici
- Computo Metrico complessivo
- Computo Metrico solo lavori
- Computo Metrico Sicurezza
- Computo Metrico ITS
- Quadro comparativo
- Quadro Economico
- Analisi nuovi prezzi
- Verbale concordamento nuovi prezzi del 05/09/2025;
- Calcolo maggiore importo per revisione prezzi;
- Atto di Sottomissione e Verbale concordamento nuovi prezzi;
- Relazione istruttoria del RUP sulle cause che hanno determinato la modifica contrattuale

3. **APPROVARE** il quadro economico rimodulato come di seguito indicato:



POC METRO 2014/2020

Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio

QUADRO ECONOMICO

COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"		Ultima rimodulazione	Proposta	Differenza
A)	IMPORTO LAVORI LORDO	€ 10.470.550,65	€ 10.908.832,98	€ 438.282,33
A1)	Importo lavori al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51	€ 7.844.579,79	€ 163.526,28
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63	€ 306.590,30	€ 48.712,67
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14	€ 8.151.170,09	€ 212.238,95
B)	SOMME A DISPOSIZIONE			
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 72.764,09	€ 0,00	-€ 72.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 127.247,30	€ 0,00	-€ 127.247,30
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07	€ 725.287,07	€ 0,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B7a)	Accantonamento per adeguamento DL 50/2022 I.V.A. compresa	€ 139.972,03	€ 139.972,03	€ 0,00
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi piano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62	€ 33.911,62	€ 0,00
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi piano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39	€ 57.428,39	€ 0,00
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87	€ 15.008,87	€ 0,00
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016 su A	€ 150.492,57	€ 150.492,57	€ 0,00
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.403,50	€ 24.403,50	€ 0,00
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89	€ 12.683,89	€ 0,00
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 0,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 0,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00	€ 1.055,00	€ 0,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03	€ 53.720,30	-€ 3.867,73
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96	€ 4.253,96	€ 0,00
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 806.617,84	€ 815.117,01	€ 8.499,17
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 212.573,25	€ 195.714,25	-€ 16.859,00
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.476.287,41	€ 2.264.048,46	-€ 212.238,95
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55	€ 10.415.218,55	€ 0,00
COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"				
A)	IMPORTO FORNITURE			
A1.a)	Fornitura ITS	€ 245.901,64	€ 211.216,86	-€ 34.684,78
A1.b1)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"		€ 51.147,53	€ 51.147,53
A1.b2)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI" al netto del ribasso del 24,789%		€ 38.468,57	€ 38.468,57
B)	SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1)	IVA 22% su A1.a	€ 54.098,36	€ 46.467,71	-€ 7.630,65
B.2)	IVA 10% su A1.b	€ 0,00	€ 3.846,86	€ 3.846,86
	TOTALE A + B	€ 300.000,00	€ 300.000,00	-€ 0,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55	€ 10.715.218,55	-€ 0,00



4. **RIDURRE**, sul capitolo 298223, codice di bilancio 08.01 – 2.02.01.09.012 i vincoli:

- **2026/3363** di € 88.772,19 “spese per allacciamento ai pubblici servizi su lavori relativi all'intervento denominato *Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio - componente mobilità lenta*”;
- **2026/3364** di € 139.972,03 “imprevisti su lavori relativi all'intervento denominato *Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio - componente mobilità lenta*”;
- **2026/3368** di € 4.718,63 “spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche su lavori relativi all'intervento denominato *Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio - componente mobilità lenta*”.

5. **IMPEGNARE**, sul capitolo di spesa 298223, codice di bilancio 08.01–2.02.01.09.012, bilancio 2026, la somma di € 212.238,95 oltre IVA al 10% per un totale di € 233.462,85 , in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639, per i lavori di *Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio - componente mobilità lenta*.

Impegnare la somma di	€ 212.238,95
oltre IVA all'aliquota del	10,00%
per un totale, IVA compresa, di	€ 233.462,85
in favore di	CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A.
con sede in	Viale J.F. Kennedy n. 5, 80125 NAPOLI (NA)
P.Iva	06411250639
C.F.	06411250639
ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	Modifica del contratto d'appalto “Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio - componente mobilità lenta” a norma del comma 2, art. 106, del D.Lgs. 50/2016
capitolo di spesa	298223
articolo	0
capitolo/articolo	298223/0
descrizione capitolo	POC METRO 2014 - 2020 AMBITO 1 - RIQUALIFICAZIONE CICLO PEDONALE DEL LUNGO MARE DI NAPOLI TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - VINC. ENTRATA CAP. 404787 -
codice bilancio	08.01-2.02.01.09.012
esigibilità annualità	2026
CIG	9120289C90
CUP	B63D18000010001
Finanziato da	POC METRO 2014-2020
eventuali note	//
ATTESTARE che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato	



un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza	
Trimestre 1 (gennaio – marzo) - €	
Trimestre 2 (aprile – giugno) - €	
Trimestre 3 (luglio–settembre) - €	
Trimestre 4 (ottobre–dicembre) - €	€ 233.462,85
Esercizio successivo	

6. **IMPEGNARE**, sul capitolo di spesa 298221 codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.012, bilancio 2026, la somma di € 38.468,57 oltre IVA 10% per un totale di € 42.315,43 in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639, per i lavori di Riqualficazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio

Impegnare la somma di	€ 38.468,57
oltre IVA all'aliquota del	10,00%
per un totale, IVA compresa, di	€ 42.315,43
in favore di	CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A.
con sede in	Viale J.F. Kennedy n. 5, 80125 NAPOLI (NA)
P.Iva	06411250639
C.F.	06411250639
ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	Modifica del contratto d'appalto "Riqualficazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio - componente mobilità lenta" a norma del comma 2, art. 106, del D.Lgs. 50/2016
capitolo di spesa	298221
articolo	0
capitolo/articolo	298221/0
descrizione capitolo	POC METRO 2014 - 2020 AMBITO 1 - ITS PER IL LUNGOMARE DI NAPOLI TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - VINC. ENTRATA CAP. 404787
codice bilancio	10.05-2.02.01.09.012
esigibilità annualità	2026
CIG	9120289C90
CUP	B63D18000010001
Finanziato da	POC METRO 2014-2020
eventuali note	//

ATTESTARE che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza	
Trimestre 1 (gennaio – marzo) - €	
Trimestre 2 (aprile – giugno) - €	
Trimestre 3 (luglio–settembre) - €	
Trimestre 4 (ottobre–dicembre) - €	€ 42.315,43
Esercizio successivo	



7. **TRASFERIRE** la somma complessiva di € 55.628,24 comprensivi di oneri riflessi ed IRAP, dal Capitolo 298223, Bilancio 2026 - codice di bilancio 08.01-2.02.01.09.012, sul Capitolo di Entrata 3298/32 Cod. Bil. 3.05.99.02.001, per l'imputazione sul Capitolo di spesa 36024/32 Cod. Bil. 01.06-1.01.01.02.999 Bilancio 2026, per la relativa costituzione del fondo, atteso che è stata già trasferita la somma di € 72.236,43 comprensiva degli oneri riflessi ed per IRAP.
8. **DARE ATTO** dell'accertamento preventivo ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n. 267/2000;
Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Accertamento
Importo	55.628,24
Soggetto debitore	
Partita Iva / Codice fiscale	
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione passiva Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	INTROITO INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE EX ART. 113 D.LGS. 50/2016 SU LAVORI RELATIVI ALLINTERVENTO DENOMINATO RIQUALIFICAZIONE CICLO-PEDONALE DEL LUNGOMARE DI NAPOLI, TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - COMPONENTE MOBILITA LENTA
Esercizio	2026
Capitolo di spesa	3298/32
Articolo	
Capitolo / Articolo	3298/32 /
Descrizione Capitolo	INTROITO ONERI DI PROGETTAZIONE AREA INFRASTRUTTURE - SERVIZIO STRADE E GRANDI RETI TECNOLOGICHE - VINCOLO SPESA CAP. 36024 ART. 32
Codice Bilancio	
CUP	
CIG	
SI ATTESTA che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza:	
Data	Importo Note

Tipo Movimento	Diminuzione
Importo	88.772,19
Soggetto debitore	
Partita Iva / Codice fiscale	
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione passiva Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	SPESE PER ALLACCIAMENTO AI PUBBLICI SERVIZI SU LAVORI RELATIVI ALLINTERVENTO DENOMINATO RIQUALIFICAZIONE CICLO-PEDONALE DEL LUNGOMARE DI NAPOLI, TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - COMPONENTE MOBILITA LENTA.
Esercizio	2026
Capitolo di spesa	298223
Articolo	
Capitolo / Articolo	298223 /
Descrizione Capitolo	POC METRO 2014 - 2020 AMBITO 1 - RIQUALIFICAZIONE CICLO PEDONALE DEL LUNGO MARE DI NAPOLI TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - VINC. ENTRATA CAP. 404787 -



Codice Bilancio	08 01	
CUP		
CIG		
SI ATTESTA che l’obbligo di cui all’art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza:		
Data	Importo	Note
15/07/2026	88.772,19	

Tipo Movimento	Diminuzione	
Importo	139.972,03	
Soggetto debitore		
Partita Iva / Codice fiscale		
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione passiva Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	IMPREVISTI SU LAVORI RELATIVI ALLINTERVENTO DENOMINATO RIQUALIFICAZIONE CICLO-PEDONALE DEL LUNGOMARE DI NAPOLI, TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - COMPONENTE MOBILITA LENTA.	
Esercizio	2026	
Capitolo di spesa	298223	
Articolo		
Capitolo / Articolo	298223 /	
Descrizione Capitolo	POC METRO 2014 - 2020 AMBITO 1 - RIQUALIFICAZIONE CICLO PEDONALE DEL LUNGO MARE DI NAPOLI TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - VINC. ENTRATA CAP. 404787 -	
Codice Bilancio	08 01	
CUP		
CIG		
SI ATTESTA che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza:		
Data	Importo	Note
15/07/2026	139.972,03	

Tipo Movimento	Diminuzione
Importo	4.718,63
Soggetto debitore	
Partita Iva / Codice fiscale	
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione passiva Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE SU LAVORI RELATIVI ALLINTERVENTO DENOMINATO RIQUALIFICAZIONE CICLO-PEDONALE DEL LUNGOMARE DI NAPOLI, TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - COMPONENTE MOBILITA LENTA.
Esercizio	2026
Capitolo di spesa	298223
Articolo	
Capitolo / Articolo	298223 /
Descrizione Capitolo	POC METRO 2014 - 2020 AMBITO 1 - RIQUALIFICAZIONE CICLO PEDONALE DEL LUNGO MARE DI NAPOLI TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - VINC. ENTRATA CAP. 404787 -
Codice Bilancio	08 01



CUP	
CIG	
SI ATTESTA che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza:	
Data	Importo
15/07/2026	4.718,63

Tipo Movimento	Impegno
Importo	233.462,85
A favore di	CO.GE.PA. COSTRUZIONI GENERALI PASSARELLI SPA
Partita Iva / Codice fiscale	
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	CO.GE.PA. COSTRUZIONI GENERALI PASSARELLI S.P.A. – AFFIDAMENTO, A SEGUITO APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE, DEI MAGGIORI LAVORI RELATIVI ALL'INTERVENTO DENOMINATO RIQUALIFICAZIONE CICLO-PEDONALE DEL LUNGOMARE DI NAPOLI, TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - COMPONENTE MOBILITA LENTA.
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	
Esercizio	2026
Capitolo di spesa	298223
Articolo	
Capitolo / Articolo	298223 /
Descrizione Capitolo	POC METRO 2014 - 2020 AMBITO 1 - RIQUALIFICAZIONE CICLO PEDONALE DEL LUNGO MARE DI NAPOLI TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - VINC. ENTRATA CAP. 404787 -
Codice Bilancio	08 01
CUP	B63D18000010001
CIG	9120289C90

SI ATTESTA che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza:

Data	Importo	Note
31/12/2026	233.462,85	

Tipo Movimento	Impegno
Importo	42.315,43
A favore di	CO.GE.PA. COSTRUZIONI GENERALI PASSARELLI SPA
Partita Iva / Codice fiscale	
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	CO.GE.PA. COSTRUZIONI GENERALI PASSARELLI S.P.A. – CORRISPETTIVO PER LAVORI OPERE CIVILI DELLA COMPONENTE INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI RELATIVI ALL'INTERVENTO DENOMINATO RIQUALIFICAZIONE CICLO-PEDONALE DEL LUNGOMARE DI NAPOLI, TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO.
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	
Esercizio	2026
Capitolo di spesa	298221
Articolo	
Capitolo / Articolo	298221 /
Descrizione Capitolo	POC METRO 2014 - 2020 AMBITO 1 - ITS PER IL LUNGOMARE DI NAPOLI TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - VINC. ENTRATA CAP. 404787



Codice Bilancio	10 05	
CUP	B63D18000010001	
CIG	9120289C90	
SI ATTESTA che l’obbligo di cui all’art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza:		
Data	Importo	Note
31/12/2026	42.315,43	

Tipo Movimento	Impegno	
Importo	55.628,24	
A favore di		
Partita Iva / Codice fiscale		
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	DIVERSI DIPENDENTI - INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE EX ART. 113 D.LGS. 50/2016 SU LAVORI RELATIVI ALLINTERVENTO DENOMINATO	
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	RIQUALIFICAZIONE CICLO-PEDONALE DEL LUNGOMARE DI NAPOLI, TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - COMPONENTE MOBILITA LENTA	
Esercizio	2026	
Capitolo di spesa	36024/32	
Articolo		
Capitolo / Articolo	36024/32 /	
Descrizione Capitolo	ONERI DI PROGETTAZIONE AREA INFRASTRUTTURE - SERVIZI STRADE - VINCOLO ENTRATA CAP. 3298/32	
Codice Bilancio	01 06	
CUP		
CIG		
SI ATTESTA che l’obbligo di cui all’art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza:		
Data	Importo	Note
31/12/2026	55.628,24	

Il documento non contiene dati personali

ALLEGATI

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.lgs. 82/2005.