



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Oggetto: “PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - MAAS4ITALY”.
“Attuazione degli interventi finalizzati all’incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell’ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples”, convenzione con determinazione dirigenziale n. 2 del 21/11/2023 (1065K/2023/0000002), registrata all’indice generale il 11/12/2023 al n. 2554 (IG/2023/0002554).

Importo pari a € 450.000,00.

CUP: B61H22000000006

Aggiudicatario: Azienda Napoletana Mobilità (ANM) S.P.A. con sede in Napoli alla via G. Marino, 1 - 80125, P. Iva 06937950639.

Convenzione: controfirmata in data 26/09/2023 acquisita al PG/2023/764793 del 26/09/2023, N. REP. 5899 del 19/10/2023 acquisito al PG/2023/846150 del 20/10/2023.

Processo verbale
del 29/04/2024

Premesso che:

con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;

concluso il percorso negoziale avviato ai sensi dell’art. 10, comma 10, dell’Avviso pubblico tra il Comitato Tecnico di cui all’Accordo DTD-MIMS e i Soggetti ammessi al finanziamento, volto all’introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, con verbale n. 11 del 20/06/2022 del Presidente del Comitato Tecnico sono stati approvati, tramite procedura di consultazione scritta, ai sensi dell’art. 3, comma 8, lett. i) dell’Accordo DTD-MIMS, i Piani Operativi delle tre città pilota, Milano, Roma e Napoli, quest’ultimo per un importo totale pari ad euro 3.295.000,00 (tremilioniduecentonovantacinquemila/00), di cui euro 800.000,00 per la digitalizzazione del TPL;

il predetto intervento è finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” ed esso mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l’interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l’implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. Il modello di riferimento e sviluppo del MaaS (Mobility as a Service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti, strutturati in modo da facilitare l’accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all’interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti.

Sono stati, inoltre, acquisiti gli Accordi di Collaborazione sottoscritti dalle parti con le Società di TPL e gli operatori di Mobilità aderenti all’iniziativa.



Finanziato
dall’Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
infrastrutture
e dei trasporti



DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE





COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

In particolare:

con PG/728937 del 10/10/2022 è stato acquisito l'Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l'ANM S.P.A.

Ai sensi dell' art. 8 co. 1 lett. e) Spese per la digitalizzazione del TPL dell'Avviso Pubblico per la presentazione delle Proposte di intervento a valere sul PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU, sono ammesse a finanziamento spese per l'acquisto e la messa in opera di beni strumentali atti ad abilitare i servizi MaaS, quali:

- sistemi hardware e software e altri sistemi tecnologici per il controllo, il monitoraggio e il rilevamento delle prestazioni, la gestione dei dati, la bigliettazione interoperabile e ogni altro sistema assimilabile funzionale ai servizi MaaS.

In fase di adesione all'Avviso pubblico nella Sezione 3 della scheda di progetto sono stati indicati i fabbisogni atti a garantire l'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell'ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples, per complessivi € 800.000,00.

In data 26/09/2023 il Comune di Napoli ha sottoscritto con ANM S.P.A. la convenzione, registrata in data 19/10/2023 con numero di repertorio 5899, per l'attuazione degli interventi finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell'ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples - CUP: B61H22000000006 approvato con verbale n. 11 del 20/06/2022 del Presidente del Comitato Tecnico tramite procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 3, comma 8, lett. i) dell'Accordo DTD-MIMS, allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione dell'ANM S.P.A. in qualità di Società del trasporto pubblico firmataria dell'accordo di collaborazione con il Comune di Napoli per l'attuazione del progetto MaaS4Naples.

Ai sensi dell'art. 2 della Convenzione e degli artt. 1 comma 4 lett. o) e 9 comma 1, del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, il Comune di Napoli ha conferito all'ANM S.P.A. il ruolo di soggetto attuatore di II livello, in ordine agli investimenti finanziati sulla base dei fabbisogni indicati in sede di adesione all'avviso Pubblico per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale per il progetto MaaS4Naples, come di seguito indicati:

- dotazione minima lettori QR Code e EMV bordo bus, tram e filobus - importo richiesto €300.000,00;
- estensione sistema lettura QR Code e EMV per stazioni Metro e Funicolari - importo richiesto €150.000,00.

Totale fabbisogni ANM S.P.A. per un totale di € 450.000,00.

Pertanto, ai sensi dell'art. 5 della Convenzione il Comune di Napoli si è impegnato a provvedere alla erogazione dei contributi in favore delle Società beneficiarie secondo le modalità previste dal finanziamento nella Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli e le modalità di erogazione del finanziamento indicate nelle Linee Guida per i Soggetti Attuatori del "MAAS4ITALY" - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6. che prevede il circuito finanziario *indiretto*.

Con nota Prot. 28329 del 30/11/2023, acquisita al PG/2023/978534 del 30/11/2023, ANM S.p.A. in qualità di soggetto attuatore di II livello del progetto, (Convenzione del 26/09/2023 rep. 5899 del 19/10/2023) ha comunicato che all'esito della procedura di gara, giusta Determinazione n. 49 Amministratore Unico ANM, in data 23 novembre 2023 è stato sottoscritto tra ANM e la Ditta aggiudicataria il contratto per la "Fornitura





COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

di n. 355 validatori elettronici nuovi per i trasporti di superficie e di un sistema di supervisione centrale degli apparati in modalità Saas”.

All'uopo con la stessa comunicazione ha trasmesso l'Avviso di indagine di mercato; Pratica 23363 - verbale di gara (senza nessuna offerta); Pratica 23363Bis - esito procedura di gara; Determina AU; Capitolato; Allegato Tecnico.

Con nota Prot. 29945 del 20/12/2023, acquisita al PG/2023/1039512 del 21/12/2023, ANM S.p.A. ha trasmesso la documentazione distinta per Interventi.

In data 28/12/2023 si è tenuto un incontro con il RUP di ANM S.p.A., Ing. Felice Mondo, che ha esplicitato le motivazioni alla base della richiesta di proroga.

Con PG/2023/1053013 del 28/12/2023 è stato approvato il verbale di esecuzione e proroga dei termini della convenzione sottoscritta con ANM S.p.A. (Determinazione Dirigenziale n. 5 del 29/12/2023 - 1065E/2023/0000005 - registrata all'indice generale il 02/01/2024 al n. 4 - DETD/2024/0000004).

Con nota Prot. 225 del 03/01/2024, acquisita al PG/2024/8504 del 04/01/2024, ANM S.p.A. ha trasmesso un primo stato di avanzamento della fornitura di n. 355 validatori.

Con nota PROAZI N. 0010122 del 22/04/2024, acquisita al PG/2024/372537 del 24/04/2024, ANM S.p.A. ha trasmesso un'ulteriore stato di avanzamento della fornitura di n. 355 validatori e una richiesta di proroga del termine di ultimazione dei lavori. Ad integrazione della suddetta richiesta ANM S.p.A. con PROAZI N. 0010557 del 29/04/2024, acquisita al PG/2024/390748 del 29/04/2024 ha confermato la richiesta di proroga.

Considerato che i documenti trasmessi attestano uno stato avanzato delle attività, la richiesta di ANM S.p.A. di proroga per entrambi gli interventi riguarda i termini per il completamento e per la rendicontazione dell'avvenuta attivazione dei sistemi, portando il termine per la conclusione delle attività almeno al 30/09/2024.

Tanto premesso e considerato

L'anno duemilaventiquattro, addì 29 (ventinove) del mese di aprile

il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS e Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P) nominato con Disposizione Dirigenziale n. 40 del 31/08/2023, DISP/2023/0005974 del 11/09/2023, Ing. *Dario Gentile*;

il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (D.E.C.), nominato con Disposizione Dirigenziale n. 40 del 31/08/2023, DISP/2023/0005974 del 11/09/2023, *Funzionario Economico Finanziario Dott. Vincenzo Boemio*;

i delegati del legale rappresentante della Società ANM S.P.A: Ing. Felice Mondo e Dr. Stefano Di Scala;

Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS: Funzionario Arch. Angela D'Anna e il Funzionario Tecnico Arch. Paola Fusco;

convengono che la richiesta di proroga, con il solo effetto del differimento del termine finale del rapporto, non altera quanto regolato dall'atto originario; pertanto il termine per la conclusione delle prestazioni è fissato al 30/09/2024.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
infrastrutture
e dei trasporti



DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE



MaaS
Mobility as a Service for Italy



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Del che è verbale, L.C.S.

Il DEC

(Funzionario *E. F. Dott. Vincenzo Boemio*)

ANM S.P.A.

Felice Mondo

Il Dirigente del Servizio Servizi di Trasporto Pubblico Locale e MaaS e RUP

(*Ing. Dario Gentile*)