COMUNE DI NAPOLI

ARIS1134 - Servizio Strade, Pubblica illuminazione e Sottoservizi

DETERMINA DI IMPEGNO SERVIZIO 1134 n° 46 del 25/09/2026

Oggetto: Approvazione del Quadro Economico aggiornato dell'Intervento denominato “Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio” e impegno di spesa per la revisione prezzi del certificato di pagamento n. 4 per l'importo di € 170.263,94 oltre IVA al 10% per un totale di € 187.290,33.

CUP: B63D18000010001
CIG: 9120289C90

Rif. Interno n.48 del 22/09/2026

Premesso che:

- con determinazione I.G. n. 435 del 21 marzo 2022, è stato disposto, tra l'altro, di:
  - indire gara, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del medesimo Decreto legislativo, per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori dell'intervento in parola, per l'importo a base d'appalto di € 10.212.673,02 per lavori soggetti a ribasso, oltre € 257.877,63 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA come per legge, finanziato a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane (POC Metro) 2014-2020 sulla base del progetto esecutivo redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) - TECNO IN S.p.A. (mandante).
  - approvare lo schema di Bando di gara e lo schema di Disciplinare di gara.
- con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 47 del 15 settembre 2022, I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022, è stata approvata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 32, comma 5 e dell'art. 33, comma 1 del D.lgs. n. 50/2016, la proposta di aggiudicazione, formulata dalla Commissione giudicatrice, di cui al Verbale di gara n. 5 del 29 agosto 2022, dell'appalto concernente l'esecuzione dei lavori dell'intervento di cui si tratta in favore della CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 che ha conseguito il punteggio complessivo di 90,982 punti e ha offerto il ribasso economico del 24,789% sull'importo a base di gara di € 10.212.673,02 per lavori soggetti a ribasso, oltre € 257.877,63 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA come per legge;
- con la medesima determinazione I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.lgs. 50/2016, l'appalto de quo è stato aggiudicato in favore della CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A, per l'importo di € 7.681.053,51, al netto del ribasso offerto del 24,789%, oltre € 257.877,63 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 10% pari a € 793.893,11, per un totale di € 8.732.824,25;
- con la stessa determinazione I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022 è stato pertanto rimodulato il quadro economico dell'intervento, come di seguito riportato, al fine di tenere conto del ribasso offerto in sede di gara, nonché per appostare l'esatta voce di spesa per "Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016", mediante decremento di € 17.036,24 della voce di spesa B9) Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016 e incremento di € 15.487,49 della voce di spesa B4) accantonamento per imprevisti voce A3 e di € 1.548,75 della voce di spesa B16) IVA 10% sui lavori voci A3), B1) e B4):
- con determinazione n. DETDI.2023.0000066 del 14/02/2023 è stato approvato il Quadro economico complessivo dell'intervento denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio" – che di seguito si riporta – dell'importo di € 10.715.218,55 di cui € 10.415.218,55 per la componente "Mobilità lenta" e € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti", finanziato sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane POC Metro 2014-2020.
- con Determina Dirigenziale del Servizio Strade, Viabilità e Traffico n. IG/2024/0001452 del 18/06/2024, a cui è stata trasferita la competenza dell'intervento, si è disposto, tra l'altro di:
  - affidare la somma per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata per € 400.000,00 oltre IVA al 22% alla società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639.
  - impegnare in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA:

06411250639 l'importo complessivo di € 488.000,00 comprensivo di iva al 22%, per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 – Bilancio 2022/2024 - Esercizio 2024 – vincolo n. 261-2022 del 26/09/2022 – finanziamento POC Metro 2014/2020.

- con Determina Dirigenziale del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi n. 30-1134Y del 19/11/2025, si è disposto, tra l'altro di:
  - approvare il quadro economico rimodulato dell'intervento, come di seguito:

POC METRO 2014/2020		
Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio		
QUADRO ECONOMICO		
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"	
A)	**IMPORTO LAVORI:**	
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	**Sommano i lavori**	€ 7.938.931,14
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE**	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 72.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 254.494,60
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (*recupero economie da ribasso*)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (*recupero economie da ribasso*)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 819.342,57
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 212.573,25
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.476.287,41
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55
	COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"	
A)	IMPORTO FORNITURE	
A.1)	Fornitura ITS	€ 245.901,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1)	IVA 22% su A.1	€ 54.098,36
	TOTALE A + B	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55

- affidare l'ulteriore somma per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata di € 325.287,07 oltre IVA al 22%, per un totale di € 396.850,22, alla società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639;
- impegnare in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 l'importo complessivo di € 396.850,22 comprensivo di iva al 22%, per il rimborso di ulteriori oneri per il conferimento a discarica autorizzata sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 – Bilancio 2022/2024 - Esercizio 2025, finanziamento POC Metro 2014/2020, attingendo dai seguenti vincoli:
  - 2025/1613 per € 274.850,22;
  - 2025/1614 per € 122.000,00.

- con Determina 1134-37Y del 21/07/2026 (IG/2026/1537 del 24/07/2026) si è provveduto :
  - ad approvare la modifica contrattuale relativa all'appalto di “Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio - componente mobilità lenta”;
  - ad approvare il quadro economico rimodulato come di seguito indicato**:**

COMUNE DI NAPOLI

	POC METRO 2014/2020	
	Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio	
	QUADRO ECONOMICO	
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"	
A)	**IMPORTO LAVORI LORDO**	€ 10.908.832,98
A1)	Importo lavori al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.844.579,79
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 306.590,30
A3)	**Sommano i lavori**	€ 8.151.170,09
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE**	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 0,00
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 0,00
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00
B7a)	Accantonamento per adeguamento DL 50/2022 I.V.A. compresa	€ 139.972,03
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (*recupero economie da ribasso*)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016 su A	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (*recupero economie da ribasso*)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 53.720,30
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 815.117,01
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 195.714,25
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.264.048,46
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55
	COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"	
A)	**IMPORTO FORNITURE**	
A.1.a)	**Fornitura ITS**	€ 211.216,86
A1.b1)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"	*€ 51.147,53*
A1.b2)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI" al netto del ribasso del 24,789%	€ 38.468,57
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE**	
B.1)	IVA 22% su A.1.a	€ 46.467,71
B.2)	IVA 10% su A.1.b	€ 3.846,86
	TOTALE A + B	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55

- impegnare in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639, per i lavori di *Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio - componente mobilita lenta:*
  - sul capitolo di spesa 298223, codice di bilancio 08.01–2.02.01.09.012, bilancio 2026, la somma di € 212.238,95 oltre IVA al 10% per un totale di € 233.462,85;
  - sul capitolo di spesa 298221 codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.012,bilancio 2026, la somma di € 38.468,57 oltre IVA 10% per un totale di € 42.315,43.

- i lavori sono stati consegnati in data 29 maggio 2023 e sono attualmente in corso;
- sono stati emessi n. 3 Stati Avanzamento Lavori e altrettanti certificati di pagamento.

Considerato che:

- a seguito della pandemia da Covid e da congiunture internazionali si è avuto un eccezionale incremento dei prezzi dei materiali da costruzione;
- per fronteggiare tale aumento dei prezzi, l'art. 26 del decreto legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n. 91 ha previsto che:
  - "per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezzari aggiornati ai sensi del comma 2";
  - che i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4;
  - il pagamento dei maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati ai sensi del comma 2 del medesimo articolo è effettuato utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziate annualmente relativamente allo stesso intervento;
- in riferimento alle revisioni dei prezzi relativi ai lavori di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio", per le lavorazioni effettuate al SAL n. 3 del 10/06/2026 si è provveduto:
  - con Determina Dirigenziale del servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi 134 n° 37 del 01/12/2025 (IG/2025/3043) alla rimodulazione del quadro economico per l'utilizzo delle somme a disposizione;
  - con Determina dirigenziale del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi 1134 n° 32 del 19/06/2026 (IG/2026/1250 del 22/06/2026) sono state impegnate le risorse necessarie per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, relativamente alle lavorazioni effettuate dal 01/01/2026 al 10/06/2026, di cui al registro di contabilità n.3, pari ad € 283.714,94 oltre IVA al 10% per un totale di € 312.086,43, sul capitolo 233171, codice bilancio 10,05-2.02.01.09.012, bilancio 2026.

Dato atto, altresì che:

- gli artt. 490 e 493 della Legge di Bilancio 30/12/2025, n. 199 prevedono che:
  - “Per gli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, nonche' per gli accordi quadro aggiudicati sulla base della disciplina applicabile prima della data di acquisto dell'efficacia delle disposizioni del citato codice di cui al decreto legislativo n. 36 del 2023, sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 30 giugno 2023, lo stato di avanzamento dei lavori, afferente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate sotto la responsabilita' dello stesso nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2026 fino alla data di fine lavori, e' adottato applicando, anche in deroga alle clausole contrattuali o agli indici di aggiornamento inflativo previsti dalla normativa applicabile al contratto, in aumento o in diminuzione rispetto ai prezzi posti a base di gara, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, i prezzari predisposti annualmente dalle regioni e dalle province autonome ai sensi dell'articolo 41 del citato codice di cui al decreto legislativo n. 36 del 2023 ovvero, laddove applicabili a legislazione vigente, i prezzari speciali adottati ai sensi dell'articolo 41, comma 13, terzo periodo, del medesimo codice di cui al decreto legislativo n. 36 del 2023. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante, a valere sulle risorse individuate ai sensi dei commi 492 e 493, nella misura del 90 per cento per i contratti con termine finale di presentazione delle offerte entro il 31 dicembre 2021 e nella misura dell'80 per cento per i contratti con termine finale di presentazione delle offerte compreso tra il 1° gennaio 2022 e il 30 giugno 2023”;
  - “ Quando le somme complessivamente disponibili per la revisione prezzi, come determinate ai sensi del comma 492, risultano utilizzate o impegnate in una percentuale pari o superiore all'80 per cento, la stazione appaltante attiva in tempo utile le procedure per il reintegro delle somme, anche attraverso una riduzione delle opere inserite nella programmazione triennale, nonché nell'elenco annuale dei lavori o del contratto di programma sottoscritto con il Ministero concedente o ricorrendo alle economie derivanti dalle varianti in diminuzione del medesimo intervento.”
- le risorse necessarie per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, relativamente all'appalto in corso per le lavorazioni successive al SAL n.3, non trovano adeguata copertura tra le somme a disposizione dell’ultimo quadro economico approvato:

	POC METRO 2014/2020	
	Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio	
	QUADRO ECONOMICO	
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"	
A)	**IMPORTO LAVORI LORDO**	€ 10.908.832,98
A1)	Importo lavori al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.844.579,79
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 306.590,30
A3)	**Sommano i lavori**	€ 8.151.170,09
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE**	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 0,00
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 0,00
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00
B7a)	Accantonamento per adeguamento DL 50/2022 I.V.A. compresa	€ 139.972,03
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (*recupero economie da ribasso*)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016 su A	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (*recupero economie da ribasso*)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 53.720,30
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 815.117,01
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 195.714,25
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.264.048,46
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55
	COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"	
A)	**IMPORTO FORNITURE**	
A.1.a)	**Fornitura ITS**	€ 211.216,86
A1.b1)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"	*€ 51.147,53*
A1.b2)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI" al netto del ribasso del 24,789%	€ 38.468,57
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE**	
B.1)	IVA 22% su A.1.a	€ 46.467,71
B.2)	IVA 10% su A.1.b	€ 3.846,86
	TOTALE A + B	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55

Preso atto che:

- con delibera di giunta Comunale n. 403 del 18/09/2026 si è provvedduto a richiedere una variazione al Bilancio di Previsione 2026/2028, Esercizio 2026, da effettuarsi tramite applicazione di quote di avanzo

vincolato per l'importo complessivo di € 1.438.395,92, originato da Capitolo di Entrata 536055 finanziato da mutuo BEI e da destinare alla revisione dei prezzi sui lavori di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta";

- pertanto, il quadro economico dell'intervento si aggiorna come di seguito, dato atto altresì che l'importo di € 283.714,94 oltre IVA al 10% per un totale di € 312.086,43, di cui al registro di contabilità n.3, è già stato impegnato sul capitolo 233171, codice bilancio 10,05-2.02.01.09.012, bilancio 2026:

COMUNE DI NAPOLI

	POC METRO 2014/2020			
	Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio			
	QUADRO ECONOMICO			
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"	Finanziato POC Metro	Finanziato Bilancio/BEI	Totale
A)	**IMPORTO LAVORI LORDO**	€ 10.908.832,98		€ 10.908.832,98
A1)	Importo lavori al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.844.579,79		€ 7.844.579,79
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 306.590,30		€ 306.590,30
A3)	**Sommano i lavori**	€ 8.151.170,09		€ 8.151.170,09
				0
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE**			0
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00		€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00		€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 0,00		€ 0,00
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 0,00		€ 0,00
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07		€ 725.287,07
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00	€ 1.750.482,35	€ 1.750.482,35
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00		€ 0,00
B7a)	Accantonamento per adeguamento DL 50/2022 I.V.A. compresa	€ 139.972,03		€ 139.972,03
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (*recupero economie da ribasso*)	€ 33.911,62		€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39		€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87		€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016 su A	€ 155.932,53		€ 155.932,53
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (*recupero economie da ribasso*)	€ 24.403,50		€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89		€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00		€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00		€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00		€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 49.261,32		€ 49.261,32
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96		€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 815.117,01		€ 815.117,01
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 194.733,27		€ 194.733,27
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.264.048,46	€ 1.750.482,35	€ 4.014.530,81
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55	€ 1.750.482,35	€ 12.165.700,90
	COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI" 0			
A)	**IMPORTO FORNITURE**			0
A.1.a)	**Fornitura ITS**	€ 211.216,86		€ 211.216,86
A1.b1)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"	*€ 51.147,53*		€ 51.147,53
A1.b2)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI" al netto del ribasso del 24,789%	€ 38.468,57		€ 38.468,57
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE**			0
B.1)	IVA 22% su A.1.a	€ 46.467,71		€ 46.467,71
B.2)	IVA 10% su A.1.b	€ 3.846,86		€ 3.846,86
	TOTALE A + B	€ 300.000,00		€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55	€ 1.750.482,35	€ 12.465.700,90

Cosiderato che sul capitolo 236055/43 "*Applicazione avanzo vincolato finanziato da mutuo BEI - Revisione dei prezzi sui lavori di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta" vincolo Entrata Cap. 1/357"* è disponibile la somma di € 1.438.395,92 necessaria per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, relativamente all'appalto in corso per le lavorazioni successive al SAL n.3.

Dato atto, altresì, che:

- il RUP ha emesso il certificato di pagamento n. 4 per le lavorazioni effettuate fino al 10/08/2026 per un credito d'impresa paria a € 817.222,59 oltre IVA al 10% per un totale di € 898.944,85, di cui € 170.263,94 oltre IVA al 10% per la revisione prezzi relativa alle lavorazioni eseguite dal 11/06/2026 al 10/08/2026.

- sul capitolo 236055/43, codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012, bilancio 2026, è disponibile la somma necessaria per effettuare l'impegno di cui trattasi per € 170.263,94 oltre IVA al 10% per un totale di €_187.290,33.

Ritenuto, pertanto, necessario impegnare la somma di € 170.263,94 oltre IVA al 10% per un totale di €_187.290,33, in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639.

Dato atto che**:**

- con Delibera di C.C. n.1 del 29/01/2026 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028;
- con Delibera di C.C. n.3 del 29/01/2026 è stato approvato il Bilancio di previsione 2026-2028;
- che con Delibera di G.C. n. 108 del 18/03/2026 è stato approvato il P.I.A.O. 2026-2028

Visti gli obblighi normativi e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. Approvato nel triennio 2026-2028, alla sezione 2 – Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione – sezione 2.4: Rischi Corruttivi e Trasparenza.

Attestato che:

- non si rinvengono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, così come modificato dal D.P.R. del 13/06/2023 n. 81, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dal Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 69 del 21 marzo 2024;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 49 dell'11.07.2018;

- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all’art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 28 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 159/2011;
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 190/2012.

DETERMINA

1. **Dare atto** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

2. **Approvare** il quadro economico ell'intervento aggiornato come di seguito:

COMUNE DI NAPOLI

	POC METRO 2014/2020			
	Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio			
	QUADRO ECONOMICO			
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"	Finanziato POC Metro	Finanziato Bilancio/BEI	Totale
A)	**IMPORTO LAVORI LORDO**	€ 10.908.832,98		€ 10.908.832,98
A1)	Importo lavori al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.844.579,79		€ 7.844.579,79
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 306.590,30		€ 306.590,30
A3)	**Sommano i lavori**	€ 8.151.170,09		€ 8.151.170,09
				0
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE**			0
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00		€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00		€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 0,00		€ 0,00
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 0,00		€ 0,00
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07		€ 725.287,07
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00	€ 1.750.482,35	€ 1.750.482,35
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00		€ 0,00
B7a)	Accantonamento per adeguamento DL 50/2022 I.V.A. compresa	€ 139.972,03		€ 139.972,03
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (*recupero economie da ribasso*)	€ 33.911,62		€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39		€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87		€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016 su A	€ 155.932,53		€ 155.932,53
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (*recupero economie da ribasso*)	€ 24.403,50		€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89		€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00		€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00		€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00		€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 49.261,32		€ 49.261,32
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96		€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 815.117,01		€ 815.117,01
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 194.733,27		€ 194.733,27
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.264.048,46	€ 1.750.482,35	€ 4.014.530,81
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55	€ 1.750.482,35	€ 12.165.700,90
	COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI" 0			
A)	**IMPORTO FORNITURE**			0
A.1.a)	**Fornitura ITS**	€ 211.216,86		€ 211.216,86
A1.b1)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"	*€ 51.147,53*		€ 51.147,53
A1.b2)	Importo lavori opere civili della COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI" al netto del ribasso del 24,789%	€ 38.468,57		€ 38.468,57
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE**			0
B.1)	IVA 22% su A.1.a	€ 46.467,71		€ 46.467,71
B.2)	IVA 10% su A.1.b	€ 3.846,86		€ 3.846,86
	TOTALE A + B	€ 300.000,00		€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55	€ 1.750.482,35	€ 12.465.700,90

3. **Impegnare** sul capitolo 236055/43, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.012, bilancio 2026, l'importo di € 170.263,94 oltre IVA al 10% per un totale di € 187.290,33 in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639, per i lavori di Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio - componente mobilita lenta

Impegnare la somma di	€ 170.263,94
oltre IVA all'aliquota del	10,00%
per un totale, IVA compresa, di	€ 187.290,33
in favore di	CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A.
con sede in	Viale Augusto, 148 80125 NAPOLI (NA)
P.Iva	06411250639
C.F.	06411250639
ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	revisione prezzi relativa al registro di contabilità n.4 per i lavori di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio"
capitolo di spesa	236055
articolo	43
capitolo/articolo	236055/43
descrizione capitolo	Applicazione avanzo vincolato finanziato da mutuo BEI - Revisione dei prezzi sui lavori di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta" vincolo Entrata Cap. 1/357
codice bilancio	10.05-2.02.01.09.012
esigibilità annualità	2026
CIG	9120289C90
CUP	B63D18000010001
Finanziato da	BEI
eventuali note	

ATTESTARE che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza	
Trimestre 1 (gennaio – marzo) - €	
Trimestre 2 (aprile – giugno) - €	
Trimestre 3 (luglio–settembre) - €	€ 187.290,33
Trimestre 4 (ottobre–dicembre) - €	
Esercizio successivo	

COMUNE DI NAPOLI

4. **Vincolare** la somma di € sul capitolo 236055/43, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.012, bilancio 2026, l'importo di € 1.251.105,59 per "Revisione dei prezzi sui lavori di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta"

Sottoscritto digitalmente[1] da
IL DIRIGENTE
ing. Edoardo Fusco

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	**Impegno**	
Importo	**187.290,33**	
A favore di	CO.GE.PA. COSTRUZIONI GENERALI PASSARELLI SPA	
Partita Iva / Codice fiscale		
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	CO.GE.PA. COSTRUZIONI GENERALI PASSARELLI S.P.A - CORRISPETTIVO PER ADEGUAMENTO PREZZI MATERIALI DI COSTRUZIONE, RICONOSCIUTI SU S.A.L. N.4 PER LE LAVORAZIONI EFFETTUATE A TUTTO IL 10/08/2026, AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALLART. 26 DEL D.L. 50/2022, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE N. 91 DEL 15 LUGLIO 2022 E DELL' ART.1 comma 490 DELLA L. 199/2025, NELLAMBITO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE CICLO-PEDONALE DEL LUNGOMARE DI NAPOLI, TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO.	
Esercizio	2026	
Capitolo di spesa	236055/43	
Articolo		
Capitolo / Articolo	236055/43 /	
Descrizione Capitolo	Applicazione avanzo vincolato finanziato da mutuo BEI - Revisione dei prezzi sui lavori di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta" vincolo Entrata Cap. 1/357	
Codice Bilancio	10 05	
CUP	B63D18000010001	
CIG	**9120289C90**	

SI ATTESTA che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza:

Data	**Importo**	**Note**
30/09/2026	187.290,33	

Il documento non contiene dati personali

ALLEGATI

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.lgs. 82/2005.