



COMUNE DI NAPOLI

Area Viabilità e Trasporto Pubblico

DETERMINA DIRIGENZIALE

n. 3 del 31/05/2022

OGGETTO: Mobility as a Service for Italy - fondo complementare al PNRR per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale.

Approvazione della manifestazione di interesse per manifestazione di interesse per l’adesione e raccolta di contributi ai fini della creazione di un Living Lab sulla Cooperative, Connected and Automated Mobility.

Atto senza impegno di spesa



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

Il Dirigente

Premesso che:

Il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione Digitale (MITD) – Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in considerazione del successo del primo Avviso Pubblico, al quale hanno partecipato tredici comuni capoluogo di città metropolitane, e l'elevata qualità dei progetti presentati, hanno deciso di destinare ulteriori risorse a valere sul Fondo Complementare PNRR, per estendere l'iniziativa ulteriormente ad altri tre comuni capoluogo di città metropolitane.

Pertanto, è stato pubblicato un nuovo Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR.

In continuità con il precedente Avviso, grazie al quale la città di Napoli è stata selezionata prima città “Pilota” davanti a Milano e Roma, questo nuovo Avviso Pubblico mira a individuare e finanziare lo sviluppo di ulteriori tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS).

La prima componente dell'avviso si rivolge alle città metropolitane non selezionate nella prima tornata (tutte tranne Milano, Roma e Napoli) e, come nella passata edizione, mira a individuare e finanziare tre nuovi “progetti pilota”, di cui uno nel Mezzogiorno, fornendo anche un sostegno finanziario per supportare gli operatori del trasporto locale nella digitalizzazione dei loro sistemi.

La seconda componente dell'avviso mira a selezionare un nuovo laboratorio di sperimentazione (Living Lab) per testare idee innovative di trasporto locale, come per esempio soluzioni urbane di guida cooperativa, connessa e autonoma. Per questa seconda componente, anche Napoli e Roma, già scelte come progetti pilota, possono partecipare al nuovo bando, unitamente alle altre città metropolitane.

Analogamente al primo Avviso, il laboratorio di sperimentazione (Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”) avrà la funzione di testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.), a valere sul Fondo Complementare PNRR, che presenta una struttura e una dotazione finanziaria in continuità al primo.

La creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale, inteso come “un ecosistema aperto di innovazione, incentrato sugli utenti e basato su un approccio sistematico di co-creazione con gli utenti stessi, che integra processi di ricerca e innovazione in condizioni reali”, rappresenta un banco di prova, uno spazio fisico all'interno del quale è possibile testare innovazioni e tecnologie in condizioni reali, non controllate, attraverso un processo di co-creazione con gli utenti, multidisciplinare e interdisciplinare e che stimola la cooperazione a quadrupla elica -governo, industria, università e cittadini.

Il Living Lab, secondo l'European Network of Living Labs, è definito come “*un ecosistema aperto di innovazione, incentrato sugli utenti e basato su un approccio sistematico di co-creazione con gli utenti stessi, che integra processi di ricerca e innovazione in condizioni reali*”. Un Living Lab è quindi un banco di prova, uno spazio fisico all'interno del quale è possibile testare innovazioni e tecnologie in condizioni reali, non controllate, attraverso



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

un processo di co-creazione con gli utenti, multidisciplinare e interdisciplinare e che stimola la cooperazione a quadrupla elica: governo, industria, università e cittadini.

Considerato che:

con Determinazione Dirigenziale n. 465 del 30/12/2021 è stata approvata, nell'ambito delle Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, la manifestazione di interesse per l’adesione e raccolta di contributi ai fini della creazione di un Living Lab sulla Cooperative, Connected and Automated Mobility.

Con Determinazione Dirigenziale n. 8 del 11/01/2022 (Prot. n. 1 del 07/01/2022) è stato dato atto degli esiti della manifestazione di interesse approvata con Determinazione Dirigenziale n. 465 del 30/12/2021 avente ad oggetto: *<Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, il Comune di Napoli intende candidarsi quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale. Approvazione della manifestazione di interesse per l’adesione e raccolta di contributi ai fini della creazione di un Living Lab sulla Cooperative, Connected and Automated Mobility.>*.

In particolare è stato dato atto che nei termini stabiliti con Determinazione Dirigenziale n. 465 del 30/12/2021, sono pervenute le seguenti istanze per l'adesione e raccolta di contributi ai fini della creazione di un Living Lab sulla Cooperative, Connected and Automated Mobility:

- ENEL X ITALIA SRL – PEC del 05/01/2022 acquisita al PG/2022/11418 del 07/01/2022;
- MUNICIPIA SPA – PEC del 05/01/2022 acquisita al PG/2022/11478 del 07/01/2022;
- LOCAL MOTORS GMBH – PEC del 05/01/2022 acquisita al PG/2022/11554 del 07/01/2022;
- WIND TRE SPA – PEC del 05/01/2022 acquisita al PG/2022/11603 del 07/01/2022;
- CAMPANIA DIH RETE CONFINDUSTRIA SCARL – PEC del 05/01/2022 acquisita al PG/2022/11649 del 07/01/2022;
- ALMAVIVA SPA – PEC del 05/01/2022 acquisita al PG/2022/10348 del 07/01/2022;
- VODAFONE ITALIA SPA – PEC del 05/01/2022 acquisita al PG/2022/10691 del 07/01/2022;
- ITACHI RAIL STS SPA – PEC del 07/01/2022 acquisita al PG/2022/11741 del 07/01/2022;
- TIM SPA – PEC del 07/01/2022 acquisita al PG/2022/11830 del 07/01/2022;
- è pervenuta, altresì, l'adesione di INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA – PEC del 07/01/2022 ore 13:04, acquisita al PG/2022/11778 del 07/01/2022;

Inoltre, nell’ambito della stessa procedura sono state acquisite al Protocollo Informatico le ulteriori seguenti adesioni:

- LEONARDO SPA – Cyber Security – PEC del 07/01/2022 ore 16:24, acquisita al PG/2022/22967 del 12/01/2022;
- TIM – NOOVLE – PEC del 10/01/2022 ore 16:24, acquisita al PG/2022/22998 del 12/01/2022



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

- BIRD RIDES ITALY trasmessa al Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile e all'Assessorato alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, acquisita al PG/2022/12353 del 07/01/2022 ore 15:43.
- MUNICIPIA SPA – PEC del 10/01/2022 ore 15:45 acquisita al PG/2022/22985 del 12/01/2022;

Ritenuto che:

il Comune di Napoli intende aderire all'avviso pubblico per selezionare un nuovo laboratorio di sperimentazione (Living Lab) per testare idee innovative di trasporto locale, come per esempio soluzioni urbane di guida cooperativa, connessa e autonoma;

a tal fine intende procedere all'indizione di una manifestazione di interesse quale consultazione preliminare e integrativa alla precedente di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 465 del 30/12/2022, al fine di verificare l'interesse da parte dei soggetti con elevate capacità di sviluppare soluzioni innovative per il territorio comunale, in grado di assicurare all'Amministrazione la realizzazione del Living Lab su scala reale in conformità con le esigenze della stazione appaltante, sulla base di prestazioni passate, referenze, composizione del team, sistemi di garanzie della qualità, ecc.;

solo ad avvenuta selezione del Comune di Napoli quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility", saranno attivate le procedure codificate dal Dlgs 50/2016 e s.m.i., al fine di attuare l'intervento ammesso a finanziamento con il ricorso di procedure ad evidenza pubblica per selezionare operatori che garantiscano lo sviluppo di prodotti, servizi o lavori innovativi in linea con gli obiettivi del PNRR;

l'adesione non costituisce condizione di accesso esclusivo alla successiva fase di affidamento secondo la procedura ex DLgs 50/2016 e s.m.i. La stazione appaltante si riserva la facoltà di interrompere, modificare, prorogare, sospendere la procedura, consentendo, a richiesta dei soggetti intervenuti, la restituzione della documentazione eventualmente depositata, senza che ciò possa costituire, in alcun modo, diritto o pretesa a qualsivoglia risarcimento o indennizzo.

Dato atto che:

Il progetto di Living Lab che l'Amministrazione intende presentare deve essere funzionale alla sperimentazione di soluzioni innovative per il trasporto locale ("*Cooperative, connected and automated mobility*"), e alle eventuali integrazioni con i servizi MaaS.

Nello specifico, il Living Lab si focalizzerà principalmente (ma non limitatamente) sulle sperimentazioni di soluzioni innovative nei seguenti ambiti:

Cooperative, Connected and Automated Mobility (CCAM):

- Veicoli connessi ed autonomi (Connected and Autonomous Vehicles – CAVs).
- Veicoli autonomi per trasporto pubblico di merci o passeggeri
- Navette autonome e servizi di robo-taxi.
- Sistemi avanzati di assistenza alla guida (Advanced Driver Assistance Systems - ADAS) con specifico riferimento all'applicazione al trasporto pubblico.

Shared mobility e micro-mobility.

Ride-sharing e carpooling on demand.



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

Ride Sharing/Hailing.

Il Living Lab deve consentire di raggiungere i seguenti obiettivi:

- Svolgere test pre-competitivi di tecnologie, servizi e applicazioni “in-vivo”, mettendo gli utenti al centro del processo di innovazione.
- Sperimentare e dimostrare la risoluzione dei problemi della mobilità urbana attraverso l’innovazione.
- Favorire l’accesso al Living Lab a ricercatori esterni per promuovere un approccio di open-innovation.
- Mettere in luce le tecnologie sviluppate all’interno del Living Lab e far emergere la domanda dei servizi di mobilità innovativa.
- Coordinare la catena del valore, garantendo l’interoperabilità tra servizi, prodotti, sistemi e infrastrutture realizzate da diversi soggetti.
- Contribuire all’adozione delle innovazioni da parte del mercato.
- Accrescere lo stato di maturità della tecnologia dal livello 4 al livello 9 (dal test in laboratorio al test sul mercato).

Attestato che:

l’istruttoria preordinata all’adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;

l’adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell’attività amministrativa e contabile, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del Regolamento dei controlli interni e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali

DETERMINA

- 1) **Approvare** la manifestazione di interesse per l’adesione e raccolta di contributi ai fini della creazione di un Living Lab sulla Cooperative, Connected and Automated Mobility per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.), a valere sul Fondo Complementare PNRR, che presenta una struttura e una dotazione finanziaria in continuità al primo.
- 2) **Stabilire che:**
 - La manifestazione di interesse in oggetto rappresenta una consultazione preliminare e integrativa alla precedente di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 465 del 30/12/2022, al fine di verificare l’interesse da parte dei soggetti con elevate capacità di sviluppare soluzioni innovative per il territorio comunale, in grado di assicurare all’Amministrazione la realizzazione del Living Lab su scala reale in conformità con le esigenze della stazione appaltante, sulla base di prestazioni passate, referenze, composizione del team, sistemi di garanzie della qualità, ecc.;



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

- solo ad avvenuta selezione del Comune di Napoli quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, saranno attivate le procedure codificate dal D.lgs 50/2016 e s.m.i, al fine di attuare l'intervento ammesso a finanziamento con il ricorso di procedure ad evidenza pubblica per sezionare operatori che garantiscano lo sviluppo di prodotti, servizi o lavori innovativi in linea con gli obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU.
- L'adesione, pertanto, non costituisce condizione di accesso esclusivo alla successiva fase di affidamento secondo la procedura ex DLgs 50/2016 e s.m.i. La stazione appaltante si riserva la facoltà di interrompere, modificare, prorogare, sospendere la procedura, consentendo, a richiesta dei soggetti intervenuti, la restituzione della documentazione eventualmente depositata, senza che ciò possa costituire, in alcun modo, diritto o pretesa a qualsivoglia risarcimento o indennizzo.

3) Dare atto che:

- Le istanze di partecipazione dovranno pervenire **entro e non oltre il 5 giugno 2022** al seguente indirizzo pec: viabilita.traffico@pec.comune.napoli.it
- il presente Avviso viene pubblicato nella Home Page del sito istituzionale del Comune di Napoli.

Firmato digitalmente da
Il Responsabile d'Area
Ing. Giuseppe D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente Avviso è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.