



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

COMUNE DI NAPOLI

PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione straordinaria di Corso Malta

tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume

N° Tavola

Titolo elaborato

Codice

6

GRAFICI DI PROGETTO

PLANIMETRIA, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

ARCH2

2018

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Edoardo Fusco

Gruppo di Progettazione:

Ing. Daniele Luccisano


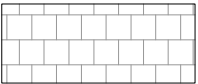










Ing. Francesco Saverio Letizia

data

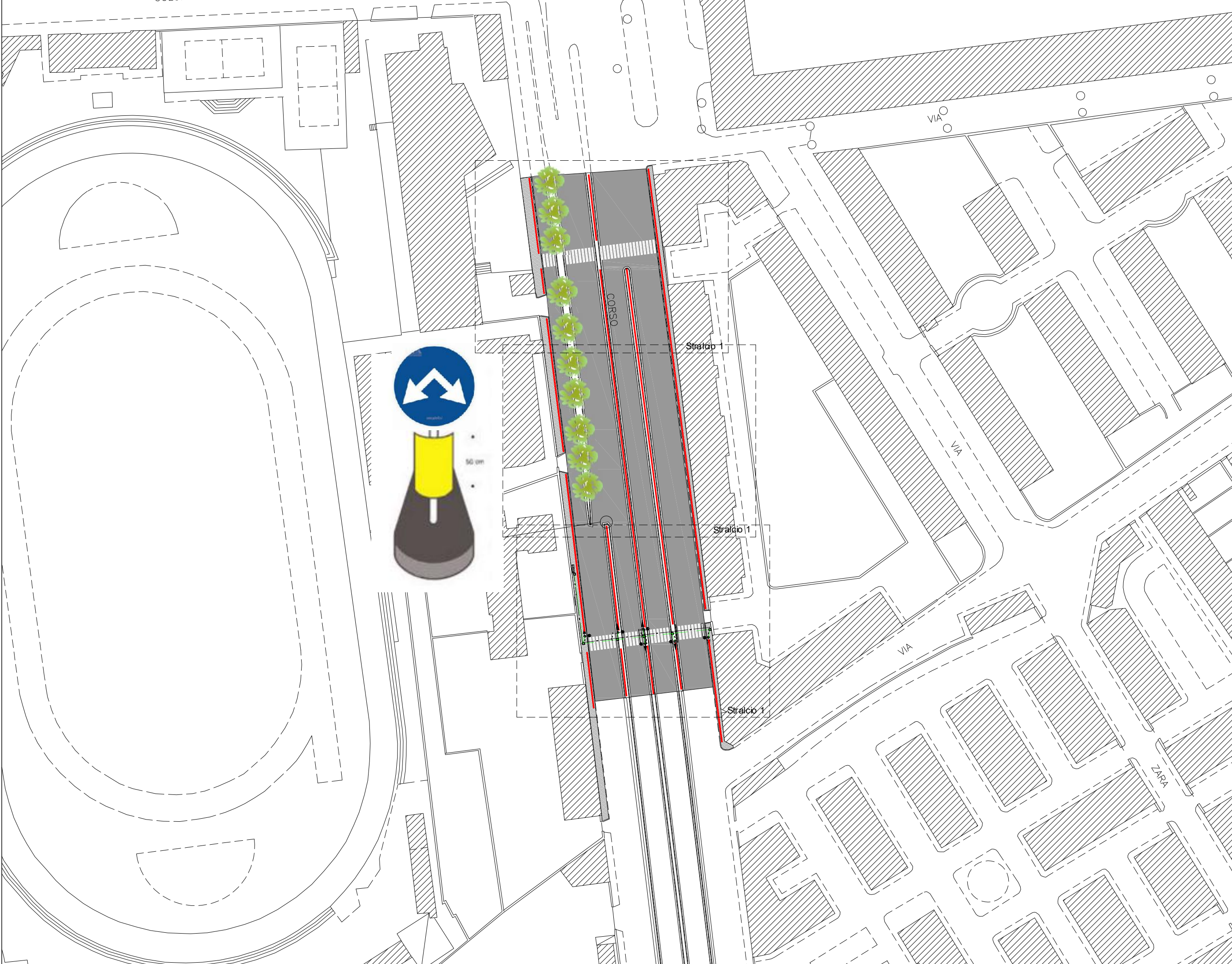
Maggio 2018

revisione

12/2020

Legenda	
	Conglomerato bituminoso
	Marciapiede in cubetti di porfido
	Paletti parapedonali continui
Legenda impianto semaforico	
	Lanterna pedonale
	Lanterna veicolare
	Plinto per palina
	Regolatore semaforico
	Chiusino
	Dispositivo non vedenti
	Messa a terra
	Ipotesi posizione armadio portacontatore
	Traccia impianto semaforico

Planimetria area di intervento





Area di intervento - stralcio 1



Area di intervento - stralcio 2

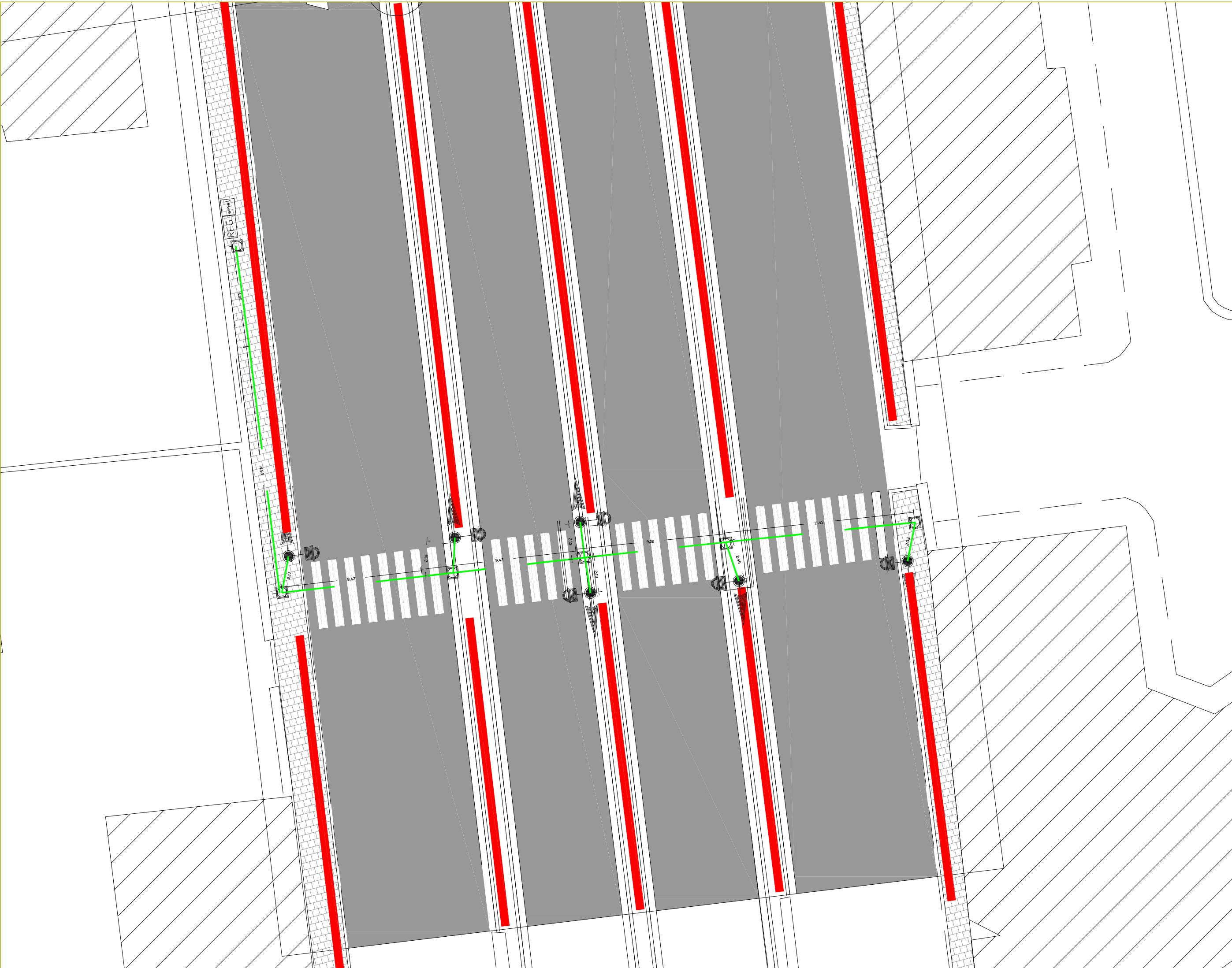


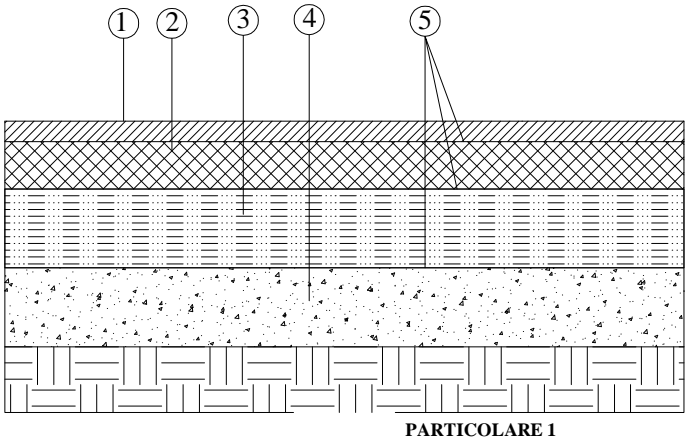
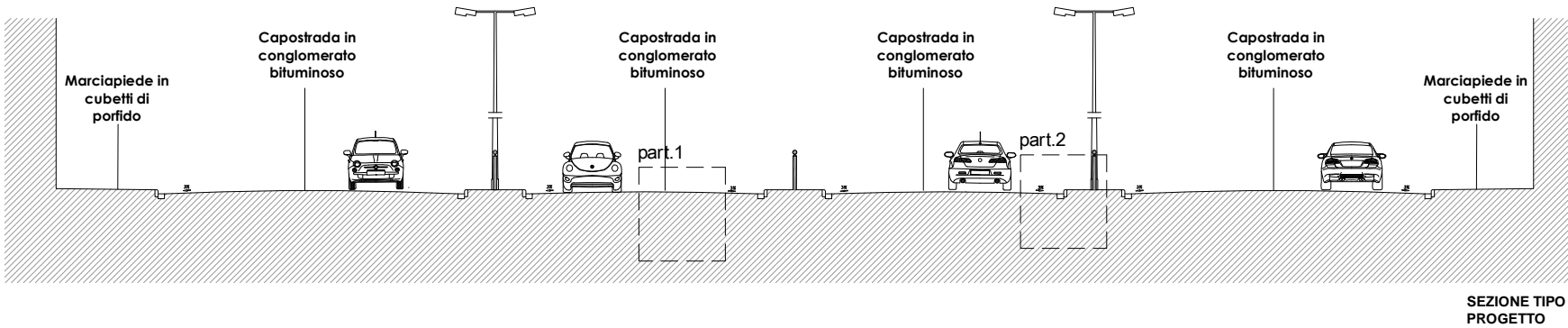


Tav. 6.5

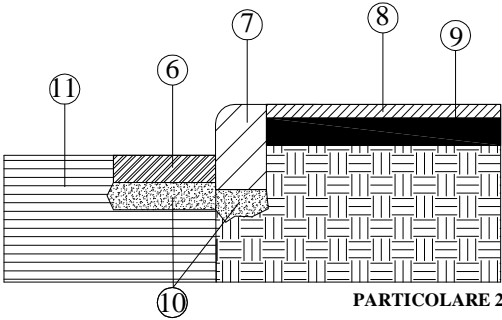
# Area di intervento - stralcio 3

Scala 1:200





PARTICOLARE 1



PARTICOLARE 2

- ① Strato di usura (spessore 4 cm)

Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20%, esclusivamente di natura basaltica, confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del Csd'A; compresa la fornitura e steso del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal Csd'A;
- ② Strato di collegamento (binder) (spessore 6 cm)

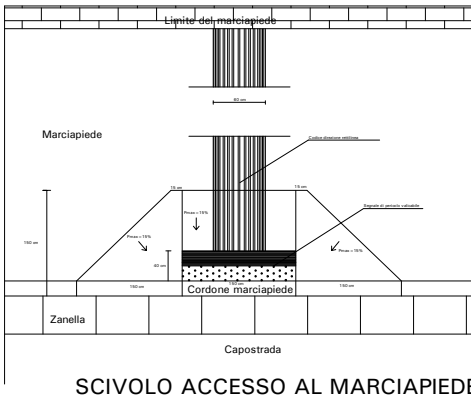
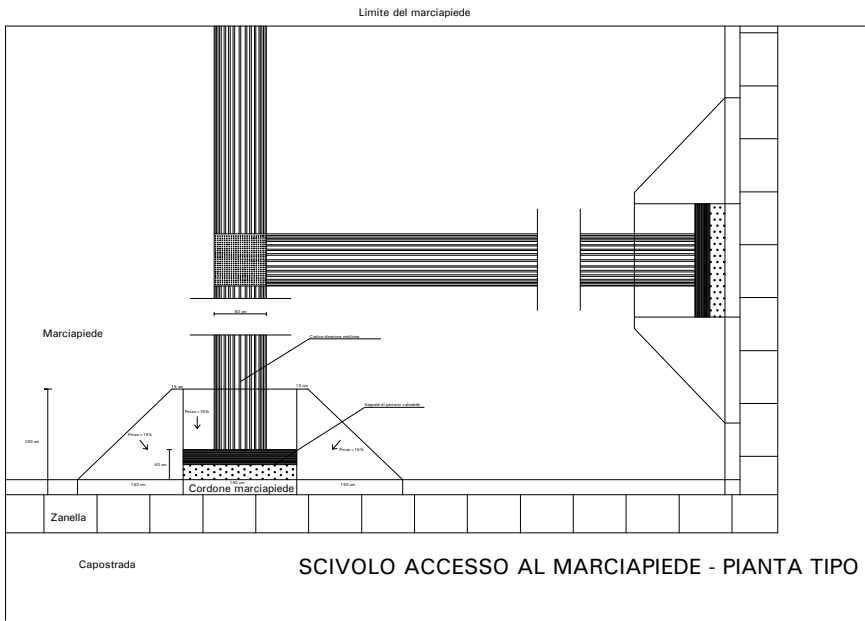
Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del Csd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del Csd'A.
- ③ Strato di Base (spessore 10 cm)

Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del Csd'A, in idonei impianti di dosaggio, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compattatori fino ad ottenere le caratteristiche del Csd'A, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.
- ④ Fondazione stradale in misto cementato (Spessore 15 cm)
- ⑤ Bitumatura di ancoraggio

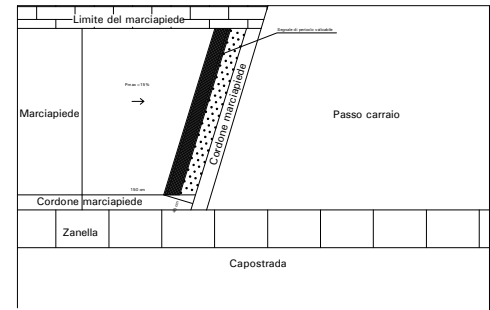
Bitumatura di ancoraggio con 0.75 Kg/mq di emulsione bituminosa acida al 60%, data su sottofondi rollati o su strati bituminosi.

- ⑥ Zanella in pietra lavica
- ⑦ Cordolo marciapiede
- ⑧ Strato di conglomerato bituminoso di 3 cm
- ⑨ Massetto debolmente armato
- ⑩ Sella delle zanelle

Calcestruzzo durabile a prestazione garantita, con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 52mm, in conformità alle norme tecniche vigenti.
- ⑪ Pacchetto Stradale



SCIVOLO ACCESSO AL MARCIAPIEDE - PIANTA TIPO 3  
SCALA 1:50



SCIVOLO ACCESSO AL MARCIAPIEDE - PIANTA TIPO 4  
SCALA 1:50

