



666
20-12-18

ORIGINALE

COMUNE DI NAPOLI

**DIPARTIMENTO: Direzione centrale Infrastrutture,
lavori pubblici e mobilità**
SERVIZIO: Mobilità Sostenibile

ASSESSORATO: alle Infrastrutture e al Trasporto

20 DIC. 2018
12/807

Proposta di delibera prot. n° 5 del 17/12/2018

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 645

OGGETTO: Approvazione del progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori.

Il giorno **28 DIC. 2018**....., nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n°⁹..... Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de **MAGISTRIS**

X	A
---	---

ASSESSORI(*):

Enrico **PANINI**
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Roberta **Gaeta**

X	A
---	---

Gaetano **DANIELE**

P	X
---	---

Carmine **PISCOPO**

X	A
---	---

Mario **CALABRESE**

P	X
---	---

Ciro **BORRIELLO**

X	A
---	---

Annamaria **PALMIERI**

X	A
---	---

Laura **MARMORALE**

P	X
---	---

Monica **BUONANNO**

X	A
---	---

Alessandra **CLEMENTE**

X	A
---	---

Raffaele **DEL GIUDICE**

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: ... **SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS**

Assiste il Segretario del Comune: ... **PATRIZIA MARRONNI**

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore (ovvero del Sindaco, o del Vicesindaco)

SEGRETARIO GENERALE
[Signature]

Premesso che:

- con Decisione della Commissione UE del 14.7.2015 C (2015) 4998 è stato approvato il Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane con dotazione finanziaria di € 892.933.334,00 di cui € 588.100.000,00 di contributo dei Fondi Strutturali e d'Investimento Europei (FESR e FSE) in aggiunta al cofinanziamento nazionale;
- il Comune di Napoli è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile;
- con deliberazione n° 401 del 19 maggio 2016 la Giunta Comunale ha preso atto, tra l'altro, del documento "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile della Città di Napoli", dello schema di Convenzione- Atto di delega delle funzioni dell'Autorità di Gestione all'Organismo intermedio – Autorità Urbana e delle comunicazioni relative alle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana del Comune di Napoli che ammontano ad Euro 86.230.000,17, al netto della riserva di premialità;
- con la medesima delibera è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio PON METRO ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, demandando allo stesso l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare la funzione di Organismo Intermedio;
- con Ordine di Servizio n. 1 del 7 febbraio 2017 il Direttore Generale ha istituito l'U.O.A. "Attuazione delle Politiche di Coesione", che tra le funzioni attribuite annovera "Supporto all'Autorità Urbana nella gestione del PON Metro; coordinamento delle attività dei Servizi competenti per materia nelle varie fasi di attuazione del PON Metro; gestione e coordinamento delle attività di assistenza tecnica e specialistica alla realizzazione di programmi, piani e progetti funzionali al raggiungimento degli obiettivi di coesione".
- con disposizione del Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro Comune di Napoli, n. 6 del 28 febbraio 2017, nell'ambito del Programma Operativo per il comune di Napoli, è stato ammesso a finanziamento il progetto NA2.2.1.a denominato "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori", per un valore complessivo di € 6.479.747,73;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 18/05/2017 è stata disposta la presa d'atto del Piano Operativo della città di Napoli, del relativo Piano finanziario e del Target di spesa, approvati dal Responsabile dell'Organismo Intermedio con Disposizione n. 015 del 02/05/2017;
- il Piano operativo, in relazione alle risorse disponibili per ciascun asse del PON METRO, presenta la seguente strutturazione:

Asse	Titolo Asse	N.	Risorse assegnate
Asse 1	Agenda Digitale Metropolitana	12	€ 13.355.518,60
Asse 2	<i>Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana</i>	4	€ 32.381.110,00
Asse 3	Servizi per l'inclusione sociale	11	€ 21.168.337,50
Asse 4	Infrastrutture per l'inclusione sociale	7	€ 18.075.034,07
Asse 5	Assistenza tecnica	2	€ 1.250.000,00
	Totale	36	€ 86.230.000,17

- nell'ambito dell'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" è stato approvato il progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori" per una dotazione finanziaria assegnata pari a € 6.479.747,73 per realizzare un sistema di monitoraggio, controllo e gestione del traffico dedicato a migliorare le condizioni globali del traffico nell'area cui è applicato attraverso principi di controllo automatizzati, con il seguente cronoprogramma

L. 23/05/2017

finanziario:

2014/2015	2016	2017	2018	2019	2020
€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.054.249,68	€ 3.616.998,70	€ 1.808.499,35

- con la richiamata Disposizione del Direttore Generale n. 6 del 28 febbraio 2017 è stato stabilito che l'avvio e l'attuazione del progetto NA2.2.1.a "*Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori*", competono al Servizio *Mobilità Sostenibile*, incardinato nella Direzione centrale *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*;
- inoltre, è stato dato atto dell'accertamento preventivo sul capitolo 404783 di cui al comma 8 art. 183 del D. Lgs. 267/2000 così come coordinato ed integrato dal D.Lgs. 118/2011 e dal D.Lgs. 126/2014 e dell'istituzione del capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio *Mobilità Sostenibile* codice DCIL4054;
- con disposizione n. 27 del 09/08/2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha preso atto del quadro economico del progetto NA2.2.1.a "*Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori*", approvato dal Dirigente del Servizio *Mobilità Sostenibile* con disposizione n. 7 del 04/08/2017;
- con disposizione n. 5 del 13/02/2018 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha preso atto del nuovo quadro economico del progetto NA2.2.1.a "*Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori*", approvato dal Dirigente del Servizio *Mobilità Sostenibile* con disposizione n. 10 del 18/12/2017.

Considerato che:

- il progetto del "*Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori.*" prevede:
 - la realizzazione della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) del Comune di Napoli per l'integrazione dei sottosistemi telematici eterogenei per la mobilità al fine di produrre informazioni utili alla pianificazione di nuove strategie di controllo o alla valutazione delle diverse scelte strategiche adoperate;
 - la realizzazione di un sistema automatizzato di monitoraggio e controllo centralizzato del traffico, con garanzia "full service" per almeno tre anni, interfacciabile in tempo reale con altri sistemi di regolazione e supervisione del traffico, utilizzabile in maniera interattiva dai propri operatori;
 - la realizzazione di un sistema per il monitoraggio del traffico veicolare;
- nella fase di redazione del progetto definitivo, che ha visto coinvolti un ampio ed eterogeneo gruppo di tecnici dell'Amministrazione, con contributi in materia geologica e geotecnica e il supporto di esperti specializzati nel settore, si è palesata la necessità di dettagliare e implementare le attività già previste in una prima stesura del progetto con nuovi impianti semaforici con annesse lavorazioni, con interventi atti a garantire un più ampio sistema di rilevamento ed elaborazione delle informazioni, svincolato da altre infrastrutture esistenti, con dati da convogliare nella Centrale del Traffico al fine di gestire tutte le informazioni utili e rilevanti per effettuare la gestione ed il controllo della mobilità in tempo reale, a partire dalle informazioni quali flussi di traffico, velocità e livelli di congestione, desumibili dalle periferiche di rilevamento;
- pertanto, con disposizione del Direttore Centrale *Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità* n. 14 del 4/5/2018, rep n. 2501 del 7/5/2018, è stata rettificata la disposizione n. 33/2017 limitatamente alla natura del Progetto NA2.2.1.B *Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico - Semafori*, da "Forniture" a "Lavori", trattandosi di appalto di lavori per la realizzazione del "*Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON*

METRO 2014-2020, ed è stato costituito il gruppo di progettazione dell'intervento in oggetto;

- il progetto di lavori predisposto dal gruppo di progettazione, di cui alla richiamata Disposizione n. 14 del 4/5/2018, rep n. 2501 del 7/5/2018, per la realizzazione del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico", presenta prestazioni afferenti alla categoria dei lavori per la realizzazione di Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico – identificata come categoria OS9 classifica V–(fornitura e posa in opera, manutenzione sistematica o ristrutturazione di impianti automatici per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico stradale, ferroviario, metropolitano o tranviario compreso il rilevamento delle informazioni e l'elaborazione delle medesime);
- gli interventi previsti nel progetto sono atti a consentire il passaggio dall'attuale sistema semaforico gestito per lo più a tempi fissi e/o a fasce con un sistema adattivo centralizzato in grado di elaborare i piani al variare delle condizioni di traffico rilevate, sia per il singolo impianto sia per un insieme di impianti. In particolare il sistema dovrà fornire gli strumenti per realizzare:
 - *la supervisione generale della rete viaria presentando le informazioni relative a tutta l'area controllata e verificando il corretto funzionamento di tutti gli apparati installati;*
 - *un'azione di controllo in base all'identificazione di fenomeni di variazione del traffico, al coordinamento tra le intersezioni, alla politica di preferenziamento dei mezzi pubblici;*
 - *l'analisi dettagliata dei fenomeni di traffico caratteristici dell'area osservata eseguita sulla base della grande quantità di informazioni archiviate automaticamente dal sistema;*
 - *la manutenzione del sistema tramite la tempestiva informazione diagnostica dei guasti rilevati sugli impianti.*
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 14/06/2018 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori", con proposta al Consiglio Comunale di variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020, dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 e della Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019, quali allegati al D.U.P. 2018/2020, per il trasferimento dell'intervento dalla Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018;
- con deliberazione n. 65 del 076/08/2018 il Consiglio Comunale ha approvato la proposta di cui alla deliberazione di G.C. n. 287/2018
- Il quadro economico dell'intervento approvato con deliberazione di G.C. n. 287/2018 ammonta complessivamente a € 6.479.747,73 di cui € 4.904.365,26 per lavori e € 66.870,70 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso:

A)	IMPORTO LAVORI:		
	A1)	Importo lavori a corpo	€ 4.904.365,26
	A2)	Importo oneri per la sicurezza	€ 66.870,70
	A3)	Sommano lavori A1+A2	€ 4.971.235,96
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		
	B1)	Accantonamento per imprevisti	€ 248.561,80
	B2)	Adeguamento alle prescrizioni derivanti dalla Conferenza dei servizi	€ 120.000,00
	B3)	Lavori in economia	€ 149.137,08
	B4)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€ 12.428,09
	B5)	Accantonamento per conferimento a discarica autorizzata *	€ 50.000,00
	B6)	Oneri per lo smaltimento di materiale inquinato	€ 12.500,00
	B7)	Spese tecniche progettazione esecutiva	€ 82.386,90
	B8)	Spese tecniche verifica progetto definitivo	€ 31.608,86
	B9)	Corrispettivi e assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 113, d.lgs. 50/2016	€ 79.539,78
	B10)	Rilievi, accertamenti e indagini geologiche	€ 10.000,00

L. SEGRETA/100/2016

B11)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€	99.424,72
B12)	Contributo per l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€	600,00
B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici IVA e altri oneri inclusi	€	15.698,33
B14)	IVA al 10% sui lavori voce A3, B1 e B2,B3	€	548.893,48
B15)	IVA al 22% sulle voci B4, B5, B6, B7 e B8	€	41.563,25
B16)	Oneri previdenziali su spese tecniche voci B4, B7 e B8	€	5.056,95
B17)	IVA al 22% su B16	€	1.112,53
B18) Totale somme a disposizione		€	1.508.511,77
B19)	TOTALE INTERVENTO	€	1.508.511,77

- per il suddetto progetto sono stati acquisiti i pareri da parte dei Servizi e degli Enti competenti mediante l'istituto della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 27 D.Lgs 50/2016;
- con note PG/2018/ 429615 del 10/05/2018 e PG/2018/435864 del 14/05/2018 (integrativa) è stata indetta e convocata la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14 bis comma 7 della Legge 241/90 e art. 14 – ter comma 1, in forma simultanea e in modalità sincrona;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3 del 20.06.2018, prot. DETDI/2018/0000123 del 25/06/2018, si è dato atto delle conclusioni della Conferenza dei Servizi decisoria indetta ai sensi dell'art. 14 comma 2 della Legge 241/90, in modalità sincrona relativa al progetto definitivo denominato “*Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori*” e sono stati approvati i verbali della Conferenza dei Servizi del 21.05.2018 e del 11.06.2018 con i relativi pareri;
- con la suddetta Determinazione Dirigenziale n. 3 del 20.06.2018 si è dato atto che il Presidente della Conferenza dei Servizi ha ritenuto applicabile l'istituto dell'assenso della Amministrazioni che non hanno formalmente trasmesso il parere di competenza o non partecipanti, benché invitati, alla seduta della Conferenza dei Servizi del 21/05/2018, né alla seduta della Conferenza dei Servizi conclusiva del giorno 11/06/2018, in ottemperanza al comma 7 dell'art. 14 ter della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e che le prescrizioni e le osservazioni di cui ai pareri espressi dagli Enti e dai Servizi partecipanti alla Conferenza dei Servizi, allegati ai rispettivi verbali, confluiranno nella successiva fase di redazione del progetto esecutivo dell'opera a farsi;

Considerato, altresì, che:

- ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 “*la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23, nonché la loro conformità alla normativa vigente*”;
- il comma 2 del predetto articolo stabilisce che “*la verifica di cui al comma 1 ha luogo prima dell'inizio delle procedure di affidamento; nei casi in cui è consentito l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione, la verifica della progettazione redatta dall'aggiudicatario ha luogo prima dell'inizio dei lavori*”;
- il progetto di che trattasi rientra nella fattispecie di cui all'art. 26 comma 6 lett. c) del Dlgs 50/2016, che recita “*per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni*”;
- il Comitato Tecnico, istituito con disposizione del D.G. n. 3/2012 e successiva disposizione del D.G. n. 337 del 15 gennaio 2018, per l'attuazione - ai sensi dell'art. 26 del Codice dei Contratti Pubblici - delle procedure di verifica finalizzate alla successiva validazione, da parte dei competenti RUP, dei progetti delle opere pubbliche di competenza del Comune, non è dotato di “*sistema interno di controllo di qualità*” come previsto alla lettera c), del comma 6 dell'art. 26 del DL 50/2016, come comunicato con nota PG/2018/415482 del 7 maggio 2018 dal Dirigente del Servizio Supporto Operativo e

Amministrativo ai RUP;

- pertanto con determinazione dirigenziale n. 6 del 28 giugno 2018, registrata all'I.G. n. 1030 del 5 luglio 2018, è stata indetta la gara mediante procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2, lett. b) del D.lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 del progetto definitivo dell'intervento PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - *Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori*, previa indagine di mercato finalizzata ad individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, idonei operatori economici principio e con il criterio del Prezzo più basso, ai sensi degli artt. 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50.
- con determinazione dirigenziale n. 7 del 7 agosto 2018, registrata all'I.G. n. 1276 del 9 agosto 2018, la gara per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 del progetto definitivo di cui si tratta è stata aggiudicata, ex art. 32, comma 5, 7 e 8 del D.Lgs. 50/2016, alla società CONTECO CHECK SRL

Preso atto che:

- in data 4 dicembre 2018 la società CONTECO CHECK SR ha trasmesso il rapporto conclusivo di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016;
- nel suddetto rapporto di verifica è indicato che:
 - la documentazione del progetto risulta completa;
 - tutti i rilievi segnalati dalla società CONTECO CHECK SRL trasmessi in data 19 settembre 2018 con nota acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 20 settembre 2018 al n. 810316, sono stati recepiti nell'ultima revisione progettuale trasmessa in data 23 novembre 2018, successivamente integrata in data 3 dicembre 2018;
 - sono stati segnalati alcuni aspetti emersi dal controllo (C*) che si ritiene debbano essere tenuti in considerazione da parte del Responsabile Unico nel prosieguo dell'iter
 - ai sensi dell'art. 26 DLgs 50/2016 è stato rimesso al Responsabile del Procedimento l'apprezzamento di tali esiti in funzione dei compiti suoi propri per il prosieguo del procedimento, con raccomandazione che le segnalazioni espresse vengano in ogni caso recepite in vista della gara d'appalto;
- il responsabile del procedimento, dopo aver valutato gli aspetti segnalati nel rapporto finale di verifica, ritenendo che essi riguardano aspetti di dettaglio che non incidono sulla completezza, coerenza, appaltabilità e adeguatezza del progetto definitivo sottoposto a verifica e che, pertanto, possono essere rinviati alla successiva fase di progettazione esecutiva, ha proceduto a dichiarare il progetto validato ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs 50/2016, giusta verbale del 10 dicembre 2018;
- il progetto definitivo validato per la realizzazione del "*Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori.*" è composto dai seguenti elaborati:
 - ER ELE 1 – Elenco elaborati;
 - ER GEN 1 – Relazione generale;
 - ER GEO 1 – Relazione geologica;
 - ER STR 1 – Relazione geotecnica e sulle fondazioni;
 - ER STR 2 – Relazione sulle strutture;
 - ER MAT 1 - Relazione sui materiali;
 - ER MAT 2 - Relazione sulla gestione delle materie;
 - ER INT 1- Relazione sulle interferenze;
 - ER IMP 1- Relazione tecnica sugli impianti;
 - ER CSI 1 – relazione sulla concezione del sistema di sicurezza per l'esercizio e le caratteristiche del progetto
 - ER TRA 1- Studio dei dati di traffico 2016;
 - EG INQ 1 - Planimetria generale con localizzazione degli impianti semaforici;
 - EG INQ 2 - Planimetria generale degli impianti del sistema di rilievo del traffico;

SECRETARIO GENERALE



- EG RIL 1 - Planimetrie degli impianti semaforici esistenti;
 - EG RIL 2 - Planimetrie degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG RIL 3 - Planimetrie nuovi impianti semaforici;
 - EG RIL 4 - Planimetrie delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 1 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG INT 2 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 3 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 4 - Planimetrie delle interferenze con la rete ABC degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG INT 5 - Planimetrie delle interferenze con la rete ABC dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 6 - Planimetrie delle interferenze con la rete ABC delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 7 - Planimetrie delle interferenze con la rete GAS degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG INT 8 - Planimetrie delle interferenze con la rete GAS dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 9 - Planimetrie delle interferenze con la rete GAS delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 10 - Planimetrie delle interferenze con la rete WIND degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG INT 11 - Planimetrie delle interferenze con la rete WIND dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 12 - Planimetrie delle interferenze con la rete WIND delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG PART 1 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici - pozzetti, plinti e paline;
 - EG PART 2 - Particolari costruttivi degli impianti del sistema di rilievo del traffico - plinto, pozzetto e palo;
 - EG PART 3 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici e sistemi di rilievo - Scavo, posa tubo e ripristino pavimentazione;
 - ER SIC 1 - Piano di sicurezza e coordinamento – Fascicolo dell’opera – Cronoprogramma;
 - ER SIC 2 - Stima dei costi della sicurezza;
 - ER ECO 1 - Elenco dei prezzi unitari;
 - ER ECO 1 – Analisi nuovi prezzi;
 - ER ECO 3 - Computo metrico estimativo;
 - ER ECO 4 - Quadro economico;
 - ER ECO 5 – Cronoprogramma;
 - ER AMM 1 - Capitolato speciale d'appalto;
 - ER AMM 2 - Schema di contratto.
- l'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2", capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio Mobilità sostenibile codice DCIL4054 come da seguente Q.E., rimodulato a seguito dei pareri recepiti in sede di conferenza dei servizi e dei rilievi segnalati in sede di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 DLgs 50/2016:

A)	IMPORTO A BASE DI GARA:		
	A1)	Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	€ 4.912.756,97
	A1.a	di cui Importo oneri per la sicurezza diretti	€ 13.853,19
	A2)	Importo oneri per la sicurezza contrattuali (PSC) non soggetti a ribasso	€ 67.370,03
	A3)	Importo progettazione esecutiva soggetta a ribasso	€ 76.990,00
	A4)	Sommano lavori A1+A2+A3	€ 5.057.117,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		
	B1)	Accantonamento per imprevisti	€ 252.855,85
	B2)	Adeguamento alle prescrizioni derivanti dalla Conferenza dei servizi	€ -
	B3)	Lavori in economia	€ 151.713,51

B4)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€	28.879,79
B5)	Accantonamento per conferimento a discarica autorizzata *	€	100.000,00
B6)	Oneri per lo smaltimento di materiale inquinato	€	40.000,00
B7)	Compensi per commissione di gara (comprensivi di rimborsi spese)	€	15.000,00
B8)	Spese tecniche verifica progetto definitivo (già aggiudicato)	€	18.968,79
B9)	Corrispettivi e assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 113, d.lgs. 50/2016	€	80.913,87
B10)	Rilievi, accertamenti e indagini geologiche IVA inclusa	€	10.000,00
B11)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€	101.142,34
B12)	Contributo per l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€	600,00
B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici IVA e altri oneri inclusi	€	15.698,33
B14)	IVA al 10% sui lavori voce A1, A2, B1, B2 e B3	€	538.469,64
B15)	IVA al 22% sulle voci A3, B4, B5, B6, B7 e B8	€	61.564,49
B16)	Oneri previdenziali su spese tecniche voci A3, B4, B7 e B8	€	5.593,54
B17)	IVA al 22% su B16	€	1.230,58
B18)	Totale somme a disposizione	€	1.422.630,73
B19)	TOTALE INTERVENTO	€	1.422.630,73

Vista:

- la deliberazione di Giunta Comunale n° 401 del 19 maggio 2016 di presa d'atto del documento *“Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile della Città di Napoli”*, dello schema di Convenzione- Atto di delega delle funzioni dell’Autorità di Gestione all’Organismo intermedio – Autorità Urbana e delle comunicazioni relative alle risorse finanziarie in capo all’Autorità Urbana del Comune di Napoli che ammontano ad Euro 86.230.000,17 e dell’individuazione della Direzione Generale quale Organismo Intermedio PON METRO ed il Direttore Generale pro-tempore quale Responsabile, demandando allo stesso l’adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare la funzione di Organismo Intermedio;
- l’Ordine di Servizio n. 1 del 7 febbraio 2017 del Direttore Generale con cui è stato istituito l’U.O.A. *“Attuazione delle Politiche di Coesione”*, che tra le funzioni attribuite annovera *“Supporto all’Autorità Urbana nella gestione del PON Metro; coordinamento delle attività dei Servizi competenti per materia nelle varie fasi di attuazione del PON Metro; gestione e coordinamento delle attività di assistenza tecnica e specialistica alla realizzazione di programmi, piani e progetti funzionali al raggiungimento degli obiettivi di coesione”*;
- il Piano operativo, in relazione alle risorse disponibili per ciascun asse del PON METRO;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 18/05/2017 di presa d’atto del suddetto Piano Operativo della città di Napoli, del relativo Piano finanziario e del Target di spesa, approvati dal Responsabile dell’Organismo Intermedio con Disposizione n. 015 del 02/05/2017.

Attestato che:

- l’istruttoria preordinata all’adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (*art.1 comma 41*), è stata espletata dal dirigente che lo sottoscrive;
- l’adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell’attività amministrativa e contabile ai sensi dell’art. 147 bis del D.L. gs n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell’Ente.

Vista la legge 241/1990;

Visto il decreto legislativo 267/2000;

Visto il decreto legislativo 50/2016 e ss.mm.ii;

Visto il decreto legge 174/2012, convertito in legge 213/2012;

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni;

Vista la disposizione del Direttore Generale n° 16 del 27 maggio 2016 di approvazione del Si.Ge.Co.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza ;

Si allegano -- quale parte integrante del presente atto -- i seguenti documenti, composti, complessivamente, da n. 73 pagine, progressivamente numerate e siglate:

- rapporto conclusivo di verifica del 4 dicembre 2018;
- verbale di validazione del 10 dicembre 2018.

Si rilascia su supporto informatico il Progetto definitivo, firmato digitalmente, composto dai seguenti elaborati:

- ER ELE 1 - Elenco elaborati;
- ER GEN 1 - Relazione generale;
- ER GEO 1 - Relazione geologica;
- ER STR 1 - Relazione geotecnica e sulle fondazioni;
- ER STR 2 - Relazione sulle strutture;
- ER MAT 1 - Relazione sui materiali;
- ER MAT 2 - Relazione sulla gestione delle materie;
- ER INT 1 - Relazione sulle interferenze;
- ER IMP 1 - Relazione tecnica sugli impianti;
- ER CSI 1 - relazione sulla concezione del sistema di sicurezza per l'esercizio e le caratteristiche del progetto
- ER TRA 1 - Studio dei dati di traffico 2016;
- EG INQ 1 - Planimetria generale con localizzazione degli impianti semaforici;
- EG INQ 2 - Planimetria generale degli impianti del sistema di rilievo del traffico;
- EG RIL 1 - Planimetrie degli impianti semaforici esistenti;
- EG RIL 2 - Planimetrie degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- EG RIL 3 - Planimetrie nuovi impianti semaforici;
- EG RIL 4 - Planimetrie delle sezioni di rilievo del traffico;
- EG INT 1 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- EG INT 2 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria dei nuovi impianti semaforici;
- EG INT 3 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria delle sezioni di rilievo del traffico;
- EG INT 4 - Planimetrie delle interferenze con la rete ABC degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- EG INT 5 - Planimetrie delle interferenze con la rete ABC dei nuovi impianti semaforici;
- EG INT 6 - Planimetrie delle interferenze con la rete ABC delle sezioni di rilievo del traffico;
- EG INT 7 - Planimetrie delle interferenze con la rete GAS degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- EG INT 8 - Planimetrie delle interferenze con la rete GAS dei nuovi impianti semaforici;
- EG INT 9 - Planimetrie delle interferenze con la rete GAS delle sezioni di rilievo del traffico;
- EG INT 10 - Planimetrie delle interferenze con la rete WIND degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- EG INT 11 - Planimetrie delle interferenze con la rete WIND dei nuovi impianti semaforici;
- EG INT 12 - Planimetrie delle interferenze con la rete WIND delle sezioni di rilievo del traffico;
- EG PART 1 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici - pozzetti, plinti e paline;
- EG PART 2 - Particolari costruttivi degli impianti del sistema di rilievo del traffico - plinto, pozzetto e palo;
- EG PART 3 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici e sistemi di rilievo - Scavo, posa tubo e ripristino pavimentazione;
- ER SIC 1 - Piano di sicurezza e coordinamento - Fascicolo dell'opera - Cronoprogramma;
- ER SIC 2 - Stima dei costi della sicurezza;
- ER ECO 1 - Elenco dei prezzi unitari;
- ER ECO 1 - Analisi nuovi prezzi;
- ER ECO 3 - Computo metrico estimativo;
- ER ECO 4 - Quadro economico;
- ER ECO 5 - Cronoprogramma;

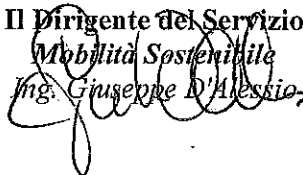


IL SEGRETARIO GENERALE

- ER AMM 1 - Capitolato speciale d'appalto;
- ER AMM 2 - Schema di contratto.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente del Servizio
 Mobilità Sostenibile
 Ing. Giuseppe D'Alessio



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- **Approvare** il progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori, composto dai seguenti elaborati:
 - ER ELE 1 – Elenco elaborati;
 - ER GEN 1 – Relazione generale;
 - ER GEO 1 – Relazione geologica;
 - ER STR 1 – Relazione geotecnica e sulle fondazioni;
 - ER STR 2 – Relazione sulle strutture;
 - ER MAT 1 - Relazione sui materiali;
 - ER MAT 2 - Relazione sulla gestione delle materie;
 - ER INT 1- Relazione sulle interferenze;
 - ER IMP 1- Relazione tecnica sugli impianti;
 - ER CSI 1 – relazione sulla concezione del sistema di sicurezza per l'esercizio e le caratteristiche del progetto
 - ER TRA 1- Studio dei dati di traffico 2016;
 - EG INQ 1 - Planimetria generale con localizzazione degli impianti semaforici;
 - EG INQ 2 - Planimetria generale degli impianti del sistema di rilievo del traffico;
 - EG RIL 1 - Planimetrie degli impianti semaforici esistenti;
 - EG RIL 2 - Planimetrie degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG RIL 3 - Planimetrie nuovi impianti semaforici;
 - EG RIL 4 - Planimetrie delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 1 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG INT 2 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 3 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 4 - Planimetrie delle interferenze con la rete ABC degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG INT 5 - Planimetrie delle interferenze con la rete ABC dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 6 - Planimetrie delle interferenze con la rete ABC delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 7 - Planimetrie delle interferenze con la rete GAS degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG INT 8 - Planimetrie delle interferenze con la rete GAS dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 9 - Planimetrie delle interferenze con la rete GAS delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 10 - Planimetrie delle interferenze con la rete WIND degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG INT 11 - Planimetrie delle interferenze con la rete WIND dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 12 - Planimetrie delle interferenze con la rete WIND delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG PART 1 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici - pozzetti, plinti e paline;
 - EG PART 2 - Particolari costruttivi degli impianti del sistema di rilievo del traffico - plinto, pozzetto e palo;
 - EG PART 3 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici e sistemi di rilievo - Scavo, posa tubo e ripristino pavimentazione;

A. SEGRETO

- ER SIC 1 - Piano di sicurezza e coordinamento – Fascicolo dell’opera – Cronoprogramma;
 - ER SIC 2 - Stima dei costi della sicurezza;
 - ER ECO 1 - Elenco dei prezzi unitari;
 - ER ECO 1 – Analisi nuovi prezzi;
 - ER ECO 3 - Computo metrico estimativo;
 - ER ECO 4 - Quadro economico;
 - ER ECO 5 – Cronoprogramma;
 - ER AMM 1 - Capitolato speciale d'appalto;
 - ER AMM 2 - Schema di contratto.
- **Approvare** il quadro economico dell’intervento di importo complessivo pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2”, capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio Mobilità sostenibile codice DCIL4054, come rimodulato a seguito dei pareri recepiti in sede di conferenza dei servizi e dei rilievi segnalati in sede di verifica del progetto ai sensi dell’art. 26 DLgs 50/2016:

A)	IMPORTO A BASE DI GARA:		
A1)	Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	€	4.912.756,97
A1.a	di cui Importo oneri per la sicurezza diretti	€	13.853,19
A2)	Importo oneri per la sicurezza contrattuali (PSC) non soggetti a ribasso	€	67.370,03
A3)	Importo progettazione esecutiva soggetta a ribasso	€	76.990,00
A4)	Sommano lavori A1+A2+A3	€	5.057.117,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1)	Accantonamento per imprevisti	€	252.855,85
B2)	Adeguamento alle prescrizioni derivanti dalla Conferenza dei servizi	€	-
B3)	Lavori in economia	€	151.713,51
B4)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€	28.879,79
B5)	Accantonamento per conferimento a discarica autorizzata *	€	100.000,00
B6)	Oneri per lo smaltimento di materiale inquinato	€	40.000,00
B7)	Compensi per commissione di gara (comprensivi di rimborsi spese)	€	15.000,00
B8)	Spese tecniche verifica progetto definitivo (già aggiudicato)	€	18.968,79
B9)	Corrispettivi e assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 113, d.lgs. 50/2016	€	80.913,87
B10)	Rilievi, accertamenti e indagini geologiche IVA inclusa	€	10.000,00
B11)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€	101.142,34
B12)	Contributo per l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€	600,00
B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici IVA e altri oneri inclusi	€	15.698,33
B14)	IVA al 10% sui lavori voce A1, A2, B1, B2 e B3	€	538.469,64
B15)	IVA al 22% sulle voci A3, B4, B5, B6, B7 e B8	€	61.564,49
B16)	Oneri previdenziali su spese tecniche voci A3, B4, B7 e B8	€	5.593,54
B17)	IVA al 22% su B16	€	1.230,58
B18)	Totale somme a disposizione	€	1.422.630,73
B19)	TOTALE INTERVENTO	€	6.479.747,73

- **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile agli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento.

A. SEGRETARIO GENERALE

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportatato nell'intercalare allegato;

(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio

Mobilità Sostenibile

Ing. Giuseppe D'Alessio

VISTO

Il Direttore D.C.

Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità

Ing. Serene Riccio

L'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto

Prof. ing. Mario Calabrese

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.DEL....., AVENTE AD OGGETTO:

Il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile. esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE.....
.....
.....
.....
.....

Addi, 17/12/2018

IL DIRIGENTE
[Signature]

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 20 DIC. 2018 e protocollata con il n. 22/807

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile: S.P.Q.

.....
.....
.....
.....
.....

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE
[Signature]



*Direzione Centrale Servizi Finanziari
Servizio Controllo e Registrazione Spese*

Napoli 20/12/2018

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000
in ordine allo schema proposto dal Servizio Mobilità sostenibile n.5 del 17/12/18
12- 807 del 20/12/2018

Lo schema allo stato non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria e o patrimoniale dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.
La spesa complessiva di €6.479.747,73 è prevista nel bilancio 2018/2020.

Il Ragioniere Generale
Dott. R. Grimaldi

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone di approvare il progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS-PON METRO 2014-2020, progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico-Semafori", che prevede un quadro economico complessivo di € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014-2020.

Il dirigente proponente ha espresso il parere di regolarità tecnica in senso favorevole

Il Ragioniere Generale ha reso il seguente parere di regolarità contabile: "Lo schema allo stato non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria e o patrimoniale dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile."

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dal dirigente proponente, risulta che la proposta di approvazione del progetto definitivo di che si tratta segue un procedimento complesso che ha già prodotto atti endogeni (tra cui: la DGC n. 287 del 14.06.2018, di approvazione del progetto in linea tecnica e di proposta al Consiglio di variazione del Programma Triennale dei lavori Pubblici, poi approvata dall'organo consiliare con DCC n. 65 del 07.08.2018) ed esogeni (tra cui il Piano Operativo Nazionale Città metropolitana-PON Metro 2014-2020).

Si richiamano:

- l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in cui si detta la disciplina dei "Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi";
- la segretariale prot. 410068 del 4.5.2018, avente ad oggetto: "Provvedimenti di adozione dei progetti di lavori pubblici e individuazione delle relative competenze.";
- l'art. 26, co. 6, lett. c, del D.lgs. n. 50/2016, in cui si detta la seguente disciplina: l'attività di verifica è effettuata "per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni".

Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica, edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni concludenti con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 645 del 28/12/2018 composta da n. 16 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 10/01/2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n..... pagine separatamente numerate

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti; 2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.