



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

Oggetto: intervento di Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 351/2023.

Affidamento congiunto di cui alla determina dirigenziale n.6 del 12 dicembre 2023, IG n. 2666 del 18 dicembre 2023 della progettazione esecutiva comprensiva della relazione agronomica, degli accertamenti, rilievi e indagini, nonché dell'esecuzione dei lavori

CUP: B61B22001010006 – CIG: A0236DCA53

Fonte di finanziamento: DM Mims 509/2021, risorse a valere sull'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla missione M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

Affidatario: *Safragima Soc. Coop. arl*, con in Napoli alla via Cilea 117, cap. 80127 – C.F./P.IVA 06475821218;

Contratto: Repertorio n.86801 del 21/02/2024;

Importo contrattuale: € 2.008.234,84 comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA e CNPAIA (ove prevista), di cui:

- € 80.571,34 per il corrispettivo della progettazione esecutiva, oltre oneri e IVA;
- € 26.647,33 per accertamenti, rilievi e indagini, oltre oneri e IVA;
- € 1.901.016,17 oltre IVA al 10%

Progettisti indicati per le prestazioni di servizi di architettura e ingegneria:

Raggruppamento temporaneo di professionisti:

- *Studio di Architettura D.F.T srl* tra Professionisti con sede legale in Pozzuoli (NA) cap 80078, C.F. e P.Iva 07606770639 domiciliata alla Via II traversa Barletta n°3 in qualità di Mandataria /Capogruppo;
- *ing. Tonio Cozzolino*, nato a Napoli il 18/11/1962, C.F.: CZTNO62S18F839V e domiciliato in Napoli alla via F. Petrarca, 20 80123; P.Iva 07119300638, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Napoli al n. 11143 dal 01/07/1992, Libero Professionista, Mandante;
- *dott. Geologo Antonio Di Nardo*, nato a Giugliano in Campania il 13/04/1969, C.F.: DNRNTN69D13E054W e domiciliato in via Della Libertà 108 80100 Villaricca (NA), P.Iva 07889111212, iscritto all'Albo dei Geologi della Regione Campania al n. 1580 dal 30/04/1997, Libero Professionista, Mandante;
- *dott.ssa Loredana Caiazza*, nata a Salerno il 15/03/1964 C.F.: CZZLDN64C55H703B e domiciliata in Napoli alla via Raffaele Ruggiero, 211, P.Iva 03167000656, iscritta all'Albo degli Agronomi e Forestali della provincia di Salerno al n. 488 dal 26/06/1996, Libera Professionista, Mandante;



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

- ing. Gennaro Barone, nato a Napoli, 15/06/1991, C.F.: BRNGNR91H15F839Z, e domiciliato in Napoli alla Via Zenone di Elea, 49, P.Iva 09178911211, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Napoli al n. 21933 dal 17/01/2019, Giovane Professionista Mandante;

**CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITA'
DELLA PRESTAZIONE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DELLA RELAZIONE
AGRONOMICA E DELLE INDAGINI
D. Lgs. 36/2023, art. 116 e art. 37 dell'Allegato II.14**

Premesse

Con decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli è risultata assegnataria di ulteriori € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitarie ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023.

Nel medesimo decreto, è altresì stabilito, al comma 3 dell'art.1, che "Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026".

A valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato tre interventi di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito settentrionale-Scampia, in ambito nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta) e in ambito orientale.

In particolare, per l'intervento di che trattasi, denominato "*Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito orientale*", a valere sulle risorse sopra citate, risulta acquisito il CUP B61B22001010006 per l'importo di € 3.550.000,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022, con l'obiettivo di realizzare nel suddetto ambito 11 km di percorsi ciclabili.

Affidatario

Con determinazione dirigenziale n. 1061K_121223_006 del 12/12/2023, IG n. 2666 del 18/12/2023, è stato aggiudicato in favore della ditta *Safragima Soc. Coop. arl*, C.F./P.IVA 06475821218, l'appalto per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva comprensiva della relazione agronomica, degli accertamenti, rilievi e indagini, nonché dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di "*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale*", di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 351/2023 per l'importo di € 2.008.234,84 comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA e CNPAIA (ove prevista). L'affidatario ha indicato i progettisti incaricati per la redazione della progettazione esecutiva.

Contratto



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggi

in data 21/02/2024 è stato stipulato, tra il Comune di Napoli e la società *Safragima Soc. Coop. arl*, il contratto di appalto, repertorio n. 86801 del 21/02/2024 per l'importo di € 2.008.234,84 oltre IVA e oneri previdenziali.

Polizze assicurative per responsabilità civile professionale dei progettisti indicati

Ai sensi dell'art. 47, comma 21, del Capitolato speciale d'appalto, i progettisti hanno presentato le seguenti polizze assicurative per responsabilità civile professionale:

- *Studio di Architettura D.F.T srl*: polizza GENERALI Assicurazioni n. 450766696 - periodo assicurativo dal 01/04/2025 al 01/04/2026;
- *ing. Tonio Cozzolino*: polizza ZURICH Pro n. 564A4764 periodo assicurativo dal 05/11/2024 al 05/11/2025;
- *dott. Geologo Antonio Di Nardo*: polizza Lloyd's Insurance Company S.A n. A124C888643-LB periodo assicurativo dal 27/09/2024 al 27/09/2025;
- *dott.ssa Loredana Caiazza*: polizza XL INSURANCE COMPANY SE. n. IT00024030EO20A - periodo assicurativo dal 05/04/2024 al 14/10/2025;
- *ing. Gennaro Barone*: polizza società Tokio Marine Europe S.A. n. HCC24-U0011049 periodo assicurativo dal 15/11/2024 al 15/11/2025.

Varianti contrattuali

Durante il corso dell'esecuzione del servizio non sono state introdotte varianti contrattuali e non è stato necessario stipulare contratti aggiuntivi.

Anticipazioni

Non sono state erogate anticipazioni all'affidatario.

Il responsabile unico del progetto

Le funzioni di responsabile unico del progetto sono state svolte dall'Marzia Di Caprio, nominata con disposizione dirigenziale n.6 del 07/03/2023 (rep. n.1895 del 09/03/2023), alla quale è subentrato, causa trasferimento ad altro ufficio, l'ing. Manuel Iollo nominato con disposizione dirigenziale n.11 del 15 luglio 2024 (rep. n. 6512 del 15/07/2024).

Avvio dell'esecuzione del contratto

A seguito dell'autorizzazione del RUP a procedere al formale avvio della prestazione trasmessa con nota n.218462 del 7 marzo 2024, con nota n.243209 del 14 marzo 2024 è stato dato avvio all'esecuzione del contratto relativamente alla prestazione di progettazione esecutiva comprensiva della relazione agronomica, degli accertamenti, rilievi e indagini, ai sensi dell'art.3, comma 1, e art. 39, comma 1, dell'All. II.14 del d.lgs n. 36/2023.

Durata del contratto



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

La durata del servizio di progettazione definitiva/esecutiva comprensiva delle indagini diagnostiche conoscitive propedeutiche, nonché gli studi di traffico, così come indicato nella lettera di invito è prevista in 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di avvio delle prestazioni.

Sospensioni e riprese dell'esecuzione

Non sono state richieste e concesse sospensioni.

Proroghe

Con pec del 22/07/2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data al n. 651395, la società *Safragima Soc. Coop. Arl*, in considerazione della necessità di completare le verifiche illuminotecniche e di traffico necessarie per le integrazioni da proporre, ha chiesto un proroga di 7 giorni, chiedendo di spostare la consegna degli elaborati al 01/08/2024.

Con nota n.651845 del 22/07/2024, a seguito di valutazione della richiesta di cui sopra, è stata concessa tale proroga fissando pertanto al 01/08/2024 il nuovo termine di consegna degli elaborati di progetto di livello esecutivo e degli studi di traffico ed illuminotecnici.

Con pec del 01/08/2024 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 02/08/2024 al n.686628, la società *Safragima Soc. Coop. Arl* ha trasmesso i nuovi elaborati costituenti il progetto definitivo/esecutivo.

Esecuzione del contratto

Con nota n. 243209 del 14 marzo 2024 è stato dato avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza relativamente alla prestazione di progettazione esecutiva comprensiva della relazione agronomica, degli accertamenti, rilievi e indagini, ai sensi dell'art. 114 del d.lgs n. 36/2023 e dell'art.3, comma 1, All. II.14 del d.lgs n. 36/2023. che fissava il termine ultimo per la consegna del progetto esecutivo per il 13/05/2024.

Con nota n.561889 del 21/06/2024, a seguito di istruttoria condotta sugli elaborati consegnati brevi manu dai progettisti in data 13/05/2024, è stata organizzata per il giorno 25/06/2024 un'apposita riunione presso gli uffici della scrivente per la disamina delle criticità riscontrate.

Con nota n.572163 del 25/06/2024, all'esito del suddetto incontro è stata richiesto di trasmettere il progetto revisionato entro il giorno 08/07/2024.

Con pec del 08/07/2024 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 11/07/2024 al n.622065, la società *Safragima Soc. Coop. Arl* ha trasmesso gli elaborati costituenti il progetto definitivo/esecutivo.

Con nota n.633599 del 15/07/2024 è stata trasmessa ai progettisti la richiesta di provvedere ad aggiornare ed integrare ulteriormente il progetto e di trasmettere gli elaborati progettuali entro il giorno 25/07/2024;

Con pec del 22/07/2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data al n. 651395, la società *Safragima Soc. Coop. Arl*, in considerazione della necessità di completare le verifiche illuminotecniche e di traffico necessarie per le integrazioni da proporre, ha chiesto un proroga di 7 giorni, chiedendo pertanto di spostare la consegna degli elaborati al 01/08/2024.

Con nota n.651845 del 22/07/2024, a seguito di valutazione della richiesta di cui sopra, è stata

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

concessa tale proroga fissando pertanto al 01/08/2024 il nuovo termine di consegna degli elaborati di progetto di livello esecutivo e degli studi di traffico ed illuminotecnici.

Con pec del 01/08/2024 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 02/08/2024 al n.686628, la società *Safragima Soc. Coop. Arl* ha trasmesso i nuovi elaborati costituenti il progetto definitivo/esecutivo.

Con nota n.702845 dell'8/08/2024 è stata indetta la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis, per l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento denominato *"Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale"*, richiedendo ai vari Servizi/Enti di rendere i pareri di competenza entro il termine perentorio del 20/09/2024.

La conferenza si è chiusa, dopo un lungo iter che ha richiesto numerosi approfondimenti e integrazioni, con verbale del 23/01/2025 trasmesso con nota n.68053 di pari data, nel quale è stato dato atto che il progetto, ferme restando le soluzioni progettuali già sottoposte in conferenza di servizi, era stato ulteriormente ricalibrato in conseguenza di un aggiornamento del rilievo, precedentemente sottostimato, invitando comunque i servizi/Enti coinvolti a consultare il progetto nella sua stesura finale e che decorso il termine di 5 giorni lavorativi si sarebbe proceduto con la disposizione dirigenziale di chiusura della conferenza di servizi.

Con determina dirigenziale n.1136E_310125_01 del 31 gennaio 2025 registrata il 25/02/2025 al n.192, si è preso atto delle conclusioni con esito favorevole del procedimento relativo alla Conferenza di servizi indetta con nota n.702845 dell'8/08/2024, riferita alla progettazione definitiva /esecutiva dell'intervento di *"Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale"* con le osservazioni e prescrizioni di cui si dovrà tener conto nella fase di esecuzione dei lavori.

In data 03/02/2025 il direttore per l'esecuzione del contratto ha redatto il certificato di ultimazione delle prestazioni debitamente sottoscritto tra le parti e custodito agli atti del servizio.

Con nota n. 96073 del 31/01/2025, si è dato avvio al processo di verifica della progettazione, ex art. 42 del dlgs 36/2023, conclusosi positivamente in data 25/02/2025, giusta rapporto conclusivo acquisito con nota n. 197401 del 3 marzo 2025.

Il progetto definitivo/esecutivo è stato conseguentemente validato dal Rup dell'intervento, come risulta da nota n. 197918 del 03/03/2025.

Con deliberazione di Giunta Comunale n.116 del 28/03/2025, si è proceduto all'approvazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato *"Estensione della rete ciclabile cittadina ambito orientale"* dell'importo complessivo di €3.550.000,00.

Descrizione del servizio

Sono stati prodotti n.108 elaborati, come da elenco seguente:

1. PE DG 000 Elenco elaborati
2. PE DG 001 Relazione illustrativa generale
3. PE DG 002 Relazione trasportistica
4. PE DG 003 Relazione Agronomica
5. PE DG 004 Relazione paesaggistica ai sensi del D.LGS 42/2004
6. PE DG 005 Relazione Geologica
7. PE DG 006 Verifica illuminotecnica



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

8. PE DG 007 Quadro economico di progetto
9. PE DG 008 Computo metrico Estimativo
10. PE DG 008a CME, Elenco e Analisi Prezzi Migliorie
11. PE DG 009 Analisi prezzi con Tabella Applicata
12. PE DG 010 Elenco prezzi
13. PE DG 011 Stima oneri sicurezza
14. PE DG 011a Oneri Sicurezza Indiretti
15. PE DG 012 Stima incidenza della manodopera
16. PE DG 013 Capitolato speciale descrittivo
17. PE DG 014 Schema di contratto
18. PE DG 015 Relazione PNRR-DNSH e CAM
19. PE DG 016 Controdeduzioni al Verbale CdS semplificata
20. PE DG 017 Verifica della visibilità
21. PE SC 001 Piano di sicurezza e coordinamento
22. PE SC 002 Cronoprogramma
23. PE SC 003 Stima dei costi della sicurezza
24. PE SC 004 Analisi e valutazione dei rischi
25. PE SC 005 Fascicolo dell'opera
26. PE SC 006 a Layout di cantiere a
27. PE SC 006 b Layout di cantiere b
28. PE SC 006 c Layout di cantiere c
29. PE SC 006 d Layout di cantiere d
30. PE SC 006 e Layout di cantiere e
31. PE SC 006 f Layout di cantiere f
32. PE SC 006 g Layout di cantiere g
33. PE SC 006 h Layout di cantiere h
34. PE SC 006 i Layout di cantiere i
35. PE SC 006 l Layout di cantiere - Depositi
36. PE MT 001 Piano di manutenzione
37. PE SR 001 Planimetria generale - Stato di fatto
38. PE SR 002 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 1
39. PE SR 003 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 2
40. PE SR 004 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 3
41. PE SR 005 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 4
42. PE SR 006 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 5
43. PE SR 007 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 6
44. PE SR 008 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 7



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

- 45. PE SR 009 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 8
- 46. PE SR 010 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 9
- 47. PE SR 011 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 10
- 48. PE SR 012 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 11
- 49. PE SR 013 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 12
- 50. PE SR 014 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 13
- 51. PE SR 015 Planimetria di rilievo topografico: Quadrante 14
- 52. PE SR 016 Planimetria di rilievo: Quadrante 1
- 53. PE SR 017 Planimetria di rilievo: Quadrante 2
- 54. PE SR 018 Planimetria di rilievo: Quadrante 3
- 55. PE SR 019 Planimetria di rilievo: Quadrante 4
- 56. PE SR 020 Planimetria di rilievo: Quadrante 5
- 57. PE SR 021 Planimetria di rilievo: Quadrante 6
- 58. PE SR 022 Planimetria di rilievo: Quadrante 7
- 59. PE SR 023 Planimetria di rilievo: Quadrante 8
- 60. PE SR 024 Planimetria di rilievo: Quadrante 9
- 61. PE SR 025 Planimetria di rilievo: Quadrante 10
- 62. PE SR 026 Planimetria di rilievo: Quadrante 11
- 63. PE SR 027 Planimetria di rilievo: Quadrante 12
- 64. PE SR 028 Planimetria di rilievo: Quadrante 13
- 65. PE SR 029 Planimetria di rilievo: Quadrante 14
- 66. PE SR 030 Sezioni Stradali 1/4
- 67. PE SR 031 Sezioni Stradali 2/4
- 68. PE SR 032 Sezioni Stradali 3/4
- 69. PE SR 033 Sezioni Stradali 4/4
- 70. PE SR 034 Profili stradali 1/2
- 71. PE SR 035 Profili stradali 2/2
- 72. PE SR 036 Particolari Costruttivi
- 73. PE SP 001 Planimetria di progetto: nuovo percorso ciclabile
- 74. PE SP 002 Masterplan
- 75. PE SP 003 Planimetria di progetto: itinerario e tipologie pista ciclabile
- 76. PE SP 004 Planimetria di progetto: sensi di percorrenza
- 77. PE SP 005 Planimetria di progetto Quadrante 1
- 78. PE SP 006 Planimetria di progetto Quadrante 2
- 79. PE SP 007 Planimetria di progetto Quadrante 3
- 80. PE SP 008 Planimetria di progetto Quadrante 4
- 81. PE SP 009 Planimetria di progetto Quadrante 5



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

- 82. PE SP 010 Planimetria di progetto Quadrante 6
- 83. PE SP 011 Planimetria di progetto Quadrante 7
- 84. PE SP 012 Planimetria di progetto Quadrante 8
- 85. PE SP 013 Planimetria di progetto Quadrante 9
- 86. PE SP 014 Planimetria di progetto Quadrante 10
- 87. PE SP 015 Planimetria di progetto Quadrante 11
- 88. PE SP 016 Planimetria di progetto Quadrante 12
- 89. PE SP 017 Planimetria di progetto Quadrante 13
- 90. PE SP 018 Planimetria di progetto Quadrante 14
- 91. PE SP 019 Sezioni di progetto 1/4
- 92. PE SP 020 Sezioni di progetto 2/4
- 93. PE SP 021 Sezioni di progetto 3/4
- 94. PE SP 022 Sezioni di progetto 4/4
- 95. PE SP 023 Particolari Costruttivi - Sezioni Stradali
- 96. PE SP 024 Risoluzione delle interferenze
- 97. PE SP 025 Particolari Costruttivi Attrezzature Urbane
- 98. PE SP 026 Attraversamenti 1/3
- 99. PE SP 027 Attraversamenti 2/3
- 100. PE SP 028 Attraversamenti 3/3
- 101. PE IM 001 Relazione Pubblica Illuminazione
- 102. PE IM 002 Stato di Fatto Illuminazione Pubblica (1 di 2)
- 103. PE IM 003 Stato di Fatto Illuminazione Pubblica (2 di 2)
- 104. PE IM 004 Posizionamento nuovi pali pubblica illuminazione
- 105. PE IM 005 Particolari impianti
- 106. PE IM 006 Stato di Progetto Illuminazione Pubblica (1 di 2)
- 107. PE IM 007 Stato di Progetto Illuminazione Pubblica (2 di 2)
- 108. PE IM 008 Calcolo plinto di fondazione palo pubblica illuminazione

Corrispettivo prestazione professionale.

Il corrispettivo per la prestazione professionale relativa al servizio di progettazione esecutiva, alla redazione degli studi di traffico e della relazione agronomica, stipulato “a corpo” come disciplinato dall’art. 4 comma 1 del Capitolato Speciale d’Appalto, è pari a € 136.039,05 comprensivo di CNPAIA e IVA, ed è distinto come di seguito:

- € 80.571,34 per il corrispettivo della progettazione esecutiva, oltre oneri (€ 3.222,85) e IVA al 22% (€ 18.434,72);
- € 26.647,33 per accertamenti, rilievi e indagini, oltre oneri (€ 1.065,89) e IVA al 22% (€ 6.096,91);

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

Tanto premesso:

considerato l'intero svolgimento dell'appalto riassunto nelle premesse da cui risulta:

- che il servizio è stato eseguito nel rispetto dei documenti contrattuali;
- che i contraenti hanno ottemperato all'obbligo di tutti gli oneri contributivi e previdenziali richiesti dalle vigenti disposizioni;
- che il servizio è stato eseguito entro il periodo contrattuale;
- che non risultano cessioni di credito da parte dell'affidatario o della RTP né procure o deleghe a favore di terzi e non risultano altresì notificati atti impeditivi al pagamento da parte di terzi.

il sottoscritto ing. Manuel Iollo, in qualità di responsabile unico del progetto relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale"

certifica

che le prestazioni relative alla progettazione esecutiva, studi di traffico, relazione agronomica e alle indagini, eseguite *Studio di Architettura D.F.T srl* in base al contratto innanzi specificato, sono state regolarmente eseguite, liquida pertanto il saldo finale relativo alla suddetta prestazione in € 80.571,34 per il corrispettivo della progettazione esecutiva, studi di traffico e relazione agronomica, oltre oneri (€ 3.222,85) e IVA al 22% (€ 18.434,72) e € 26.647,33 per accertamenti, rilievi e indagini, oltre oneri (€ 1.065,89) e IVA al 22% (€ 6.096,91) e propone il pagamento delle stesse, per un totale complessivo di € **136.039,05** a tacitazione di ogni diritto ed avere, ai sensi dell'art.37 comma 1 del Capitolato Speciale d'appalto, alla società *Studio di Architettura D.F.T srl*, in qualità di mandataria del costituito R.T.P.

Napoli, 16/04/2025

Per la *Studio di Architettura D.F.T srl*

arch. Pasquale D'Alisa



Per la società *Safragima Soc. Coop. arl*

dott. Luca Cuzzolino



Il responsabile del progetto

ing. Manuel Iollo

