



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE (1065E)

n. 09 del 27 settembre 2024

Oggetto: Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU. Adeguamento delle convenzioni repertorio 5899 del 19/10/2023 e repertorio 5798 del 18/09/2023 per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Azienda di TPL nell'ambito del progetto MaaS4Naples, secondo gli indirizzi dettati dalla Giunta Comunale con Delibera n. 320 del 01.08.2024.

CUP B61H22000000006

Atto senza impegno di spesa



Il Dirigente

Premesso che:

- Il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility As A Service");
- La prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- A seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione.
- Con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l'Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti.
- Con la citata Delibera di Giunta Comunale 589/2021, in ottemperanza all'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università con i quali il Comune di Napoli ha coinvolto, già nella fase di adesione, per la realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento.
- A seguito dell'adesione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86.
- Con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli.
- All'esito di una serie di incontri e una fitta interlocuzione tenutasi con i referenti del Ministero avviata a fine marzo e conclusasi con l'approvazione, da parte del Comitato Tecnico, del Piano Operativo quale parte integrante e sostanziale della Convenzione, in data 20 giugno 2022 è stato trasmesso il verbale della procedura di consultazione scritta dal predetto Comitato, contenente le decisioni assunte riguardo l'approvazione, con la conseguente e successiva sottoscrizione della Convenzione per il progetto "MAAS4NAPLES" a valere sull'avviso Pubblico "MAAS4ITALY" –

PNRR – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Misura 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU;



- Pertanto nei termini previsti dall'Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, per un importo complessivo di € 3.295.000,00.
- Con Deliberazione n. 303 del 03.08.2022 la Giunta Comunale ha preso atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples.
- Inoltre con la citata Delibera sono stati approvati gli schemi di Accordo con gli Enti e gli Operatori che hanno aderito all'iniziativa ed acquisiti gli Accordi di Collaborazione sottoscritti con la Regione Campania, l'Università degli Studi di Napoli "Federico II", l'Università degli Studi "Suor Orsola Benincasa", l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", il Consorzio Unico Campania, l'ANM SpA, l'EAV Srl, GE.S.A.C. S.p.A., e con gli operatori della mobilità dolce aderenti al progetto.
- In fase di partecipazione all'Avviso pubblico per la presentazione delle Proposte di intervento a valere sul PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. "MAAS4ITALY" – finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, nella *Sezione 3 della scheda di progetto* sono stati indicati i fabbisogni per gli incrementi del livello di digitalizzazione del trasporto pubblico locale da destinare alle due Società ANM SpA ed EAV Srl, di trasporto pubblico locale e regionale, coinvolte nel progetto in fase di adesione e firmatarie dell'accordo di collaborazione per l'attuazione del progetto MaaS4Naples, per complessivi €800.000,00.
- Con successiva Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023 sono stati approvati gli schemi di Convenzione con l'ANM S.p.A ed EAV Srl, per il trasferimento delle risorse per l'attuazione degli interventi per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Azienda di TPL, nei limiti delle risorse stanziato dal progetto MaaS4Naples.
- A seguito di richiesta del Dipartimento per la Trasformazione Digitale, rappresentata nel corso della riunione di presentazione del Remediation Plan sul DSRM del 25 gennaio 2023 e formalizzata al Comune di Napoli in data 03 febbraio 2023, il piano è stato oggetto di modifica con documento denominato "Addendum", approvato con nota acquisita al protocollo del Dipartimento al n. DTD_PNRR-1401-A del 26 aprile 2023, giusta PEC del 04.02.2023.
- La sperimentazione del Progetto, informata dal succitato documento modificato e dalla continua interazione con il Comitato Tecnico del Progetto MaaS4Italy, ha permesso il raggiungimento dei traguardi fissati per la milestone MIC1-13. Le azioni sperimentali intraprese e i risultati raggiunti sono stati oggetto di un report sperimentale, consegnato dalla città di Napoli attraverso la referente scientifica e integrato nella relazione qualitativa presentata dal Soggetto Attuatore del Progetto MaaS4Italy tra la documentazione giustificativa della milestone a tutto novembre 2023, giusta certificazione acquisita al PG/2023/1003108 del 07/12/2023.
- In seguito al raggiungimento dei traguardi previsti per la milestone MIC1-13, il DTD e il MIT hanno richiesto alla città di Napoli di modificare il Piano Operativo in previsione del prosieguo della sperimentazione fino al 2026, anche tenendo conto delle esperienze e dei risultati emersi nella sperimentazione condotta per la milestone MIC1-13.
- Con PEC del 1° luglio 2024 acquisita al PG/2024/0585777 del 01/07/2024, è stato trasmesso Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri il Piano Operativo per la realizzazione del progetto "MaaS4Naples" CUP B61H22000000006.
- Con PEC del 17/07/2024 acquisita al PG/2024/639796 del 17/07/2024 l'Unità di Missione del PNRR del Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha comunicato l'approvazione del nuovo Piano Operativo per la realizzazione del progetto "MaaS4Naples" CUP



B61H22000000006 che prevede, ai fini della prosecuzione della sperimentazione, la realizzazione di una piattaforma diffusa, denominata Piattaforma MaaS4Naples, caratterizzata da:

- un connettore per la mobilità e il TPL non di linea;
 - funzionalità di accesso ai servizi del layer nazionale;
 - componenti per la sperimentazione dell'uso del DSRM;
 - funzionalità per la sperimentazione del MaaS Corporate.
- Allo scopo di permettere la più diffusa ed agevole fruizione del paradigma MaaS agli utenti coinvolti nella sperimentazione, il Piano Operativo prevede il compimento del processo di digitalizzazione del TPL, affidato alle Aziende del TPL, ANM Spa ed EAV Srl con cui il Comune di Napoli ha sottoscritto una Convenzione (rep 5899 del 19/10/2023 con ANM SpA; rep 5798 del 18/09/2023 con EAV Srl) per l'attuazione degli interventi finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL, secondo gli schemi approvati con Delibera di G.C n. 212 del 22/06/2023.
 - Con Determinazione Dirigenziale n. 353/2024 e Determinazione Dirigenziale n. 356/2024 sono stati fissati i nuovi termini delle convenzioni sottoscritte con ANM S.p.A. repertorio 5899 del 19/10/2023 e con EAV Srl, repertorio 5798 del 18/09/2023, in linea con gli obiettivi e i termini indicati nel nuovo Piano Operativo.

Considerato che:

- Il panorama delle linee di trasporto su ferro della città di Napoli si è ampliato con l'apertura all'esercizio di una nuova infrastruttura della linea metropolitana, la linea 6, pertanto si pone l'esigenza e l'opportunità di estendere gli interventi di digitalizzazione, di cui allo schema di Convenzione approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023 e successivamente sottoscritta con ANM SpA (repertorio 5899 del 19/10/2023), alle nuove esigenze sorte per l'esercizio della nuova tratta metropolitana della Linea 6, a parità di risorse e di obiettivi, in coerenza con il Piano Operativo approvato ed in linea con i principi generali della Convenzione stessa;
- pertanto, sulla base delle nuove esigenze ed in linea con il nuovo Piano Operativo, la Giunta Comunale con Delibera n. 320 del 01.08.2024 ha dettato l'indirizzo di adeguare le Convenzioni, Rep. 5899 del 19/10/2023 e Rep. 5798 del 18/09/2023, finalizzate all'attuazione degli interventi per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Azienda di TPL, di cui agli schemi approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023, ai contenuti del nuovo Piano Operativo approvato dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, relativo alla Convenzione di cui al CUP B61H22000000006, nonché per le nuove esigenze sorte per l'esercizio della nuova tratta metropolitana Linea 6, a parità di obiettivi e di risorse finanziarie del progetto, pari a complessivi € 3.295.000,00 (tremilioniduecentonovantacinquemila/00), capitolo n. 204825, di cui € 800.000,00 (ottocentomila/00) impegnati per la digitalizzazione del TPL, giusta D.D. n. 2 del 21/11/2023, IG/2023/0002554 del 11/12/2024 e D.D. n. 3 del 23/11/2023, IG/2024/0000007 del 02/01/2024.

Visti

- la Legge 241/1990;
- l'art. 107 comma 3 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 151 comma 4 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 152 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 sulla regolarità contabile;
- l'art. 24 del Regolamento di contabilità del Comune di Napoli;



- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 9 aprile 2024 di approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026.

Visti gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. approvato per il triennio 2024-26 alla Sezione 2 – Valore Pubblico Performance e Anticorruzione – Sezione 2.3 Rischi corruttivi e Trasparenza.

Verificato che, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, così come sancito dagli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento del Responsabile del Procedimento, dei dipendenti pubblici inseriti nel gruppo di supporto al R.U.P. e dei titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endo-procedimentali e il provvedimento finale.

Verificata la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 DLgs 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012 convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012, nonché artt. 13 c.1 lett.b) e 17 comma 2 lettera a) del Regolamento del Sistema dei Controlli interni del Comune di Napoli;

Attestato che il presente documento non contiene dati personali ai sensi dell'art. 6 del Regolamento UE 2016/679.


DETERMINA

- **Dare atto** degli indirizzi dettati dalla Giunta Comunale con Delibera n. 320 del 01.08.2024 per l'adeguamento delle convenzioni repertorio 5899 del 19/10/2023 e repertorio 5798 del 18/09/2023 sottoscritte con ANM SpA ed EAV Srl, per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL, nell'ambito del progetto MaaS4Naples.
- **Approvare**, in esecuzione alla Delibera di Giunta Comunale n. 320 del 01.08.2024, le modifiche alle convenzioni repertorio 5899 del 19/10/2023 e repertorio 5798 del 18/09/2023, come da schemi allegati al presente provvedimento.
- **Dare atto**, per l'effetto, dei termini fissati dal nuovo Piano Operativo per la macro fase di progetto P.4 - *incremento del livello di digitalizzazione delle Azienda di TPL*, a dicembre 2024.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 26 firmati digitalmente dal Dirigente del Servizio, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n.ro da n.ro da "All_1065E_009_01 a All_1065E_009_02":

- All_1065E_009_01 – Schema di Convenzione ANM ;

- All_1065E_009_02– Schema di Convenzione EAV

Il Funzionario
Arch. Angela D'Anna


Sottoscritto digitalmente da

Il Dirigente
Ing. Dario Gentile

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente Avviso è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.