



ARIS1134 - Servizio Strade, Pubblica illuminazione e Sottoservizi

DETERMINA DI IMPEGNO SERVIZIO 1134 n° 37 del 01/12/2025

Oggetto: "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio". Rimodulazione del quadro economico ed impegno delle somme per la contabilizzazione dello stato di avanzamento n.1 e del certificato di pagamento n. 1BIS, adottato ai sensi dell'art. 26, comma 6-ter, del D.L. n. 50/2022

CIG: 9120289C90
CUP B63D18000010001

Rif. Int. n. 95 del 21/11/2025



Il Dirigente del Servizio, Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 647 dell'11 settembre 2014 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento di *Riqualificazione urbana del Lungomare, nel tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 569 del 4 settembre 2015 è stato approvato - in linea tecnica - il progetto definitivo del citato intervento;
- con delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016, pubblicata nella G.U. n. 302 del 28 dicembre 2016, è stato approvato il POC Metro 2014/2020, complementare al PON Città Metropolitane 2014/2020, riguardante le aree urbane delle sei Città metropolitane (Bari, Catania, Messina, Napoli, Palermo e Reggio Calabria) ubicate nei territori delle regioni meno sviluppate;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 572 del 20 ottobre 2017 è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio POC Metro ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, autorizzando lo stesso alla sottoscrizione della Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio e demandandogli l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare l'effettivo svolgimento delle funzioni delegate con le modalità più efficaci per il raggiungimento dei risultati attesi;
- in data 9 novembre 2017 è stato sottoscritto l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del POC, ed il Comune di Napoli, in qualità di Organismo Intermedio per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile;
- in linea con le previsioni dell'Atto di Delega, con disposizione n. 36 del 22 novembre 2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha approvato il Piano Operativo (POC Metro) della Città di Napoli – versione 1.0 del 21 novembre 2017, contenente le schede progetto degli interventi che si intendeva realizzare negli Ambiti I e III del POC, tra i quali il progetto POC_NA_I.2.1.b "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*";
- per tale progetto l'Amministrazione comunale si qualifica quale soggetto Beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 647 del 29 novembre 2017, ratificata con delibera di Consiglio comunale n. 125 del 20 dicembre 2017, sono stati istituiti i capitoli di entrata e di spesa, afferenti ai progetti contenuti nel "Piano Operativo (POC Metro) della Città di Napoli – versione 1.0 del 21 novembre 2017" e, in particolare, per il progetto di cui si tratta, come di seguito:
 - Entrata - capitolo 404787 - € 13.500.000,00
 - Spesa:
 - capitolo 298223, denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio", assegnato all'allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica per la componente "*Mobilità lenta*" di complessivi € 13.200.000,00;
 - capitolo 298221, denominato "ITS per il Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza



Vittoria e il Molosiglio”, assegnato all’allora Servizio Mobilità Sostenibile (oggi Servizio Viabilità e Traffico) per la componente “*Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti*”, di complessivi € 300.000,00;

- con disposizione n. 3 del 13 febbraio 2018, il Direttore Generale, nell’esercizio delle funzioni di responsabile dell’Organismo Intermedio, ha disposto di ammettere a finanziamento il progetto di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio" sulle risorse del POC Metro 2014 - 2020 “Ambito 1 – Azioni complementari alla strategia del PON Metro per l’importo complessivo di € 13.500.000,00, di cui € 13.200.000,00 per la componente “*Mobilità lenta*” e € 300.000,00 per la componente “*Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti*”.

Premesso, inoltre, che:

- per quanto concerne la componente relativa alla “*Mobilità lenta*”, con determinazione I.G. n. 331 del 12 marzo 2018 dell’allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica è stato affidato alla Protos Check S.r.l. il servizio di verifica e supporto al RUP per il progetto definitivo ed il progetto esecutivo dell’intervento;
- in data 20 giugno 2018, la Protos Check S.r.l. ha consegnato il Rapporto Finale di Verifica della progettazione definitiva, da porre a base di gara per l’affidamento della progettazione esecutiva dell’intervento;
- con la Protos Check S.r.l. è stato stipulato il contratto rep. n. 1373 del 27 giugno 2018;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 313 del 21 giugno 2018 è stato approvato il progetto definitivo dell’intervento denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta", dell’importo complessivo di € 13.200.000,00 di cui € 9.038.718,37 per lavori e € 4.161.281,63 per somme a disposizione;
- con determinazione a contrarre del dirigente dell’allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica I.G. n. 1239 del 6 agosto 2018 è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell’art. 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., per l’affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, concernenti la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il rilievo dell’intervento in parola, per l’importo a base di appalto di € 106.348,88 oltre oneri previdenziali ed IVA, con aggiudicazione secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95, comma 3, lettera b) del medesimo D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- a seguito della celebrazione della gara, con determinazione dell’allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica I.G. n. 109 del 1° febbraio 2019 è stata approvata la proposta di aggiudicazione ed è stata aggiudicata, ai sensi del combinato disposto dell’art. 32, comma 5 e dell’art.33, comma 1 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., la gara *de quo* in favore del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Professionisti Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) - TECNO IN S.p.A. (mandante) per l’importo di € 57.428,39 oltre oneri previdenziali e IVA;
- con determinazione n. 1 del 18 aprile 2019, rep. n. 140 del 30 aprile 2019, si è preso atto dell’intervenuta efficacia della citata aggiudicazione;
- con il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti è stato stipulato in data 3 luglio 2019 il contratto rep. n. 86312;
- con determinazione I.G. n. 1607 del 4 novembre 2020, come parzialmente rettificata con determinazione



rep. n. 99 del 1° marzo 2021, è stato disposto – per le motivazioni nella stessa indicate – di affidare, a norma dell’art. 106, comma 1 lettera c) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., al R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) – TECNO IN S.p.A. (mandante), titolare del citato contratto rep. n. 86312 del 3 luglio 2019, la redazione dello studio di fattibilità del progetto di messa in sicurezza del manufatto fognario denominato *Cloaca massima* e la progettazione degli arredi urbani e la sistemazione degli spazi pubblici corrispondenti alla Fontana del Gigante e alla piazza Nazario Sauro, per l’importo complessivo di € 15.008,87, oltre oneri previdenziali e IVA;

- in data 2 marzo 2021 è stato stipulato con il medesimo R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) TECNO IN S.p.A. (mandante) il contratto aggiuntivo rep. n. 86463.
- il progetto esecutivo redatto dal R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria - TECNO IN S.p.A. è stato validato in data 26 maggio 2021 dal Responsabile unico del procedimento arch. Giovanni Lanzuise;
- con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 27 del 23 giugno 2021, rep. n. 280 del 15 luglio 2021, è stato approvato detto progetto esecutivo e il relativo quadro economico per l’importo complessivo di € 13.200.000,00 di cui € 10.470.550,65 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 2.729.449,35 per somme a disposizione dell’Amministrazione.
- con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 3 del 1° marzo 2022, I.G. n. 435 del 21 marzo 2022, per le motivazioni nella stessa indicate, è stato approvato il nuovo Quadro economico *rettificato* dell’intervento *"Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta"* che non comporta variazioni dell’importo dei lavori a base di gara, dell’importo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, dell’importo complessivo delle somme a disposizione e dell’importo complessivo della spesa, rispetto all’*elaborato EDG13 – REL.G13 Quadro Economico RevC*, allegato al progetto esecutivo redatto dal R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria – TECNO IN S.p.A., e rispetto al Quadro Economico approvato con le citate determinazioni I.G. n. 1607/2020 e n. 27 del 23 giugno 2021, rep. n. 280/2021 (approvazione del progetto esecutivo), ma solo una rimodulazione delle somme a disposizione;
- con la medesima determinazione I.G. n. 435 del 21 marzo 2022, è stato inoltre disposto di:
 - **approvare** il nuovo elaborato EDG20 REL.G20 - Capitolato Speciale d’Appalto, revisionato, rispetto a quello allegato al progetto esecutivo redatto dal R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria – TECNO IN S.p.A., approvato con determinazione del dirigente del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 27 del 23 giugno 2021, rep. n. 280 del 15 luglio 2021, al fine di recepire:
 - a) quanto disposto in materia di **subappalto** dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021, pubblicata sulla G.U. Serie Generale n. 181 del 30 luglio 2021 – Supplemento Ordinario n. 26 (Entrata in vigore 31 luglio 2021) e dalla Legge n. 238 del 23 dicembre 2021, pubblicata sulla G.U. Serie Generale n. 12 del 17 gennaio 2022 (Entrata in vigore 1° febbraio 2022);
 - b) quanto disposto in materia di **revisioni prezzi** all’art. 29 “Disposizioni urgenti in materia di contratti pubblici” del Decreto Ministeriale n. 4 del 27 gennaio 2022, pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 21 del 27 gennaio 2022 (Entrata in vigore 27 gennaio 2022);
 - **indire gara**, mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicare con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95, comma 2 del medesimo



Decreto legislativo, per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori dell'intervento in parola, per l'importo a base d'appalto di € 10.212.673,02 per *lavori* soggetti a ribasso, oltre € 257.877,63 per *oneri della sicurezza* non soggetti a ribasso, oltre IVA come per legge, finanziato a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane (POC Metro) 2014-2020.

- **approvare** lo schema di Bando di gara e lo schema di Disciplinare di gara.
- a seguito della celebrazione della gara, con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 47 del 15 settembre 2022, I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022, è stata approvata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 32, comma 5 e dell'art. 33, comma 1 del D.lgs. n. 50/2016, la proposta di aggiudicazione, formulata dalla Commissione giudicatrice, di cui al Verbale di gara n. 5 del 29 agosto 2022, dell'appalto concernente l'esecuzione dei lavori dell'intervento di cui si tratta in favore della CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 che ha conseguito il punteggio complessivo di 90,982 punti e ha offerto il ribasso economico del 24,789% sull'importo a base di gara di € 10.212.673,02 per lavori soggetti a ribasso, oltre € 257.877,63 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA come per legge;
- con la medesima determinazione I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.lgs. 50/2016, l'appalto *de quo* è stato aggiudicato in favore della CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A, per l'importo di € 7.681.053,51, al netto del ribasso offerto del 24,789%, oltre € 257.877,63 per *oneri della sicurezza* non soggetti a ribasso, oltre IVA 10% pari a € 793.893,11, per un totale di € 8.732.824,25;
- con la stessa determinazione I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022 è stato pertanto rimodulato il quadro economico dell'intervento, come di seguito riportato, al fine di tenere conto del ribasso offerto in sede di gara, nonché per appostare l'esatta voce di spesa per "*Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016*", mediante decremento di € 17.036,24 della voce di spesa B9) *Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016* e incremento di € 15.487,49 della voce di spesa B4) *accantonamento per imprevisti voce A3* e di € 1.548,75 della voce di spesa B16) *IVA 10% sui lavori voci A3), B1) e B4)*;
- con determinazione n. DETDI.2023.0000066 del 14/02/2023 è stato approvato il Quadro economico complessivo dell'intervento denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio" – che di seguito si riporta – dell'importo di € 10.715.218,55 di cui € 10.415.218,55 per la componente "Mobilità lenta" e € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti", finanziato sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane POC Metro 2014-2020.
- con Determina Dirigenziale del Servizio Strade, Viabilità e Traffico n. IG/2024/0001452 del 18/06/2024, si è disposto, tra l'altro:
 - affidare la somma per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata per € 400.000,00 oltre IVA al 22% alla società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639.
 - impegnare in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 l'importo complessivo di € 488.000,00 comprensivo di iva al 22%, per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 – Bilancio 2022/2024 - Esercizio 2024 – vincolo n. 261-2022 del 26/09/2022 – finanziamento POC Metro 2014/2020.



- con Determina Dirigenziale del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi n. 30-1134Y del 19/11/2025, si è disposto, tra l'altro:
 - approvare il quadro economico rimodulato dell'intervento, come di seguito:

POC METRO 2014/2020		
Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio		
QUADRO ECONOMICO		
COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 72.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 254.494,60
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 819.342,57
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 212.573,25
Totale B - Somme a disposizione		€ 2.476.287,41
TOTALE A + B		€ 10.415.218,55
COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"		
A)	IMPORTO FORNITURE	
A.1)	Fornitura ITS	€ 245.901,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1)	IVA 22% su A.1	€ 54.098,36
TOTALE A + B		€ 300.000,00
TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')		€ 10.715.218,55



- affidare l'ulteriore somma per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata di € 325.287,07 oltre IVA al 22%, per un totale di € 396.850,22, alla società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639;
- impegnare in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 l'importo complessivo di € 396.850,22 comprensivo di iva al 22%, per il rimborso di ulteriori oneri per il conferimento a discarica autorizzata sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 – Bilancio 2022/2024 - Esercizio 2025, finanziamento POC Metro 2014/2020, attingendo dai seguenti vincoli:
 - 2025/1613 per € 274.850,22;
 - 2025/1614 per € 122.000,00.
- i relativi lavori sono in corso.

Considerato che:

- il Direttore dei Lavori ha provveduto ad emettere lo stato di avanzamento lavori n.1 a tutto il 12/09/2025 di € 1.599.543,03;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha emesso il certificato di pagamento n. 1 del 15/09/2025 di € 1.271.636,70 oltre IVA al 10 %.

Dato atto che:

- l'art. 26 del decreto legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n. 91 al comma 6-bis, così come modificata dalla legge di bilancio 2025, prevede che “*per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, nonché agli accordi quadro di cui all'articolo 54 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2025 è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali e a quanto previsto dall'articolo 216, comma 27-ter, del citato codice di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016, applicando in aumento o, per le sole lavorazioni eseguite o contabilizzate nell'anno 2025, in diminuzione rispetto ai prezzi posti a base di gara, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, i prezziari di cui al comma 2*” e che “*ai fini di cui al presente comma, le stazioni appaltanti utilizzano: nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento*”;
- il comma 6-ter dell'art. 26 del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91 prevede che “*le disposizioni di cui al comma 6-bis del presente articolo, in deroga all'articolo 106, comma 1, lettera a), quarto periodo, del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano anche agli appalti pubblici di lavori, relativi anche ad accordi quadro di cui all'articolo 54 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione compreso tra il 1° gennaio 2022 e il 30 giugno 2023, nonché alle concessioni di lavori in cui è parte una pubblica amministrazione di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, stipulate in un termine compreso tra il 1° gennaio 2022 ed il 30 giugno 2023, e che non abbiano accesso al Fondo di cui al comma 7, relativamente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la*



responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure, dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2025. Per i citati appalti, concessioni e accordi quadro, la soglia di cui al comma 6-bis, secondo periodo, del presente articolo è rideterminata nella misura dell'80 per cento”;

Dato atto, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 26, comma 6-bis, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91 e ss.mm.ii. il direttore dei lavori ha provveduto ad adottare lo stato di avanzamento lavori n. 1 applicando, per le lavorazioni eseguite e contabilizzate fino al 12/09/2025, il prezzo Lavori Pubblici Regione Campania in vigore al momento dell'esecuzione delle lavorazioni;
- per i prezzi di progetto non reperibili nel richiamato prezzo (cosiddetti nuovi prezzi), il direttore dei lavori ha provveduto ad aggiornare l'analisi dei nuovi prezzi contrattuali, desumendo i nuovi importi della manodopera, del materiale, dei noli e delle spese generali dalle analisi prezzi del prezzo Lavori Pubblici della Regione Campania in vigore, o sulla base di listini aggiornati e o di prezzi reperibili da diversi prezzi regionali;
- sul suddetto stato di avanzamento lavori il RUP ha emesso il certificato di pagamento n. 1BIS per l'importo aggiuntivo di € 258.313,20, al netto della riduzione del 20% come previsto dal comma 6-ter dell'art. 26 del D.L. 50/2022, oltre IVA al 10 % per un totale di € 284.144,52, derivante dall'applicazione dei prezzi in vigore al momento dell'esecuzione delle lavorazioni.

Rilevato che:

- ai fini di cui al presente comma, le stazioni appaltanti utilizzano: nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento
- per il pagamento del maggior importo derivante dall'adeguamento prezzi è possibile reperire l'importo di € 127.247,30, pari al 50 per cento degli imprevisti presenti nel quadro economico;
- il comma 4 dell'art. 26 del decreto legge 17 maggio 2022, n. 50 prevede che in caso di insufficienza delle risorse di cui al comma 1, alla copertura degli oneri, si provvede mediante accesso ad apposito fondo istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la restante parte dell'importo derivante dall'adeguamento prezzi pari ad € 131.065,9, oltre IVA al 10%, per le lavorazioni eseguite dal 1 luglio 2025 al 12 settembre 2025, saranno, pertanto, richieste mediante accesso al fondo di cui al punto precedente.

Dato atto che sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 – Bilancio 2025 – vincolo entrata capitolo 404787 – finanziamento POC Metro 2014/2020 è disponibile la somma necessaria per effettuare l'impegno di cui trattasi sul vincolo n. 2025/1615 per € 139.972,03;

Dato atto che con Delibera n. 6 del 29/01/2025 il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2025-2027.

Ritenuto, pertanto necessario:

- rimodulare il quadro economico come di seguito:



POC METRO 2014/2020				
Riqualficazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio				
QUADRO ECONOMICO				
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"	Ultima rimodulazione	Proposta rimodulazione	Differenza
A)	IMPORTO LAVORI:			
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51	€ 7.681.053,51	€ 0,00
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63	€ 257.877,63	€ 0,00
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14	€ 7.938.931,14	€ 0,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE			
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 72.764,09	€ 72.764,09	€ 0,00
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 254.494,60	€ 127.247,30	-€ 127.247,30
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07	€ 725.287,07	€ 0,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B7a)	Accantonamento per adeguamento DL 50/2022 I.V.A. compresa	€ 0,00	€ 139.972,03	€ 139.972,03
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62	€ 33.911,62	€ 0,00
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39	€ 57.428,39	€ 0,00
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87	€ 15.008,87	€ 0,00
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57	€ 150.492,57	€ 0,00
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.403,50	€ 24.403,50	€ 0,00
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89	€ 12.683,89	€ 0,00
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 0,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 0,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00	€ 1.055,00	€ 0,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03	€ 57.588,03	€ 0,00
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96	€ 4.253,96	€ 0,00
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 819.342,57	€ 806.617,84	-€ 12.724,73
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 212.573,25	€ 212.573,25	€ 0,00
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.476.287,41	€ 2.476.287,41	€ 0,00
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55	€ 10.415.218,55	€ 0,00
COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"				
A)	IMPORTO FORNITURE			
A1)	Fornitura ITS	€ 245.901,64	€ 245.901,64	€ 0,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1)	IVA 22% su A1	€ 54.098,36	€ 54.098,36	€ 0,00
	TOTALE A + B	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55	€ 10.715.218,55	€ 0,00



- impegnare la somma di € 139.972,03, IVA al 10% inclusa, in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 attingendo dal vincolo n. 2025/1615.

Visti gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2025- 27, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che:

- non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, così come modificato dal D.P.R. del 13/06/2023 n. 81, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dal Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 69 del 21 marzo 2024;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 49 dell'11.07.2018;
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 28 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 159/2011;
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 190/2012.

DETERMINA

1. **Dare atto** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
2. **Prendere atto** della contabilità afferente alle lavorazioni nello stato di avanzamento dei lavori n. 1, eseguite e contabilizzate fino a tutto il 12/09/2025, adottato ai sensi dell'art. 26, comma 6-ter, del D.L. n.



50/2022, applicando il prezzario Lavori Pubblici Regione Campania in vigore al momento dell'esecuzione delle lavorazioni, dei prezzi adottati dal direttore dei lavori per la contabilizzazione dello stato di avanzamento e del certificato di pagamento n. 1BIS dal quale risulta un importo aggiuntivo, tenuto conto che è stato riconosciuto l'80% dell'importo in aumento, pari ad € 258.313,20 esclusa IVA al 10%, per un totale di di € 284.144,52.

3. **Approvare** il quadro economico rimodulato dell'intervento, come di seguito:

POC METRO 2014/2020		
Riqualficazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio		
QUADRO ECONOMICO		
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"	Proposta rimodulazione
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 72.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 127.247,30
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00
B7a)	Accantonamento per adeguamento DL 50/2022 I.V.A. compresa	€ 139.972,03
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi piano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi piano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 806.617,84
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 212.573,25
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.476.287,41
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55
COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"		
A)	IMPORTO FORNITURE	
A.1)	Fornitura ITS	€ 245.901,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1)	IVA 22% su A.1	€ 54.098,36
	TOTALE A + B	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55



1. **Impegnare** in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 l'importo di € 139.972,03, IVA al 10% inclusa, attingendo dal vincolo n. 2025/1615 appostato per imprevisti, quale acconto del certificato di pagamento 1BIS di € 284.144,52 iva al 10% inclusa.

Impegnare la somma di	€ 127.247,30
oltre IVA all'aliquota del	10,00%
per un totale, IVA compresa, di	€ 139.972,03
in favore di	CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A.
con sede in	Viale Augusto, 148 80125 NAPOLI (NA)
P.Iva	06411250639
C.F.	06411250639
ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	contabilizzazione dello stato di avanzamento n.1 e del certificato di pagamento n. 1BIS, adottato ai sensi dell'art. 26, comma 6-ter, del D.L. n. 50/2022
capitolo di spesa	298223
articolo	0
capitolo/articolo	298223/0
descrizione capitolo	POC METRO 2014 - 2020 AMBITO 1 - RIQUALIFICAZIONE CICLO PEDONALE DEL LUNGO MARE DI NAPOLI TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - VINC. ENTRATA CAP. 404787 -
codice bilancio	08.01-2.02.01.09.012
esigibilità annualità	2025
CIG	9120289C90
CUP	B63D18000010001
Finanziato da	POC METRO 2014-2020
eventuali note	//
ATTESTARE che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza	
Trimestre 1 (gennaio – marzo) - €	
Trimestre 2 (aprile – giugno) - €	
Trimestre 3 (luglio–settembre) - €	
Trimestre 4 (ottobre–dicembre) - €	€ 139.972,03
Esercizio successivo	

2. **Dare atto** che la restante parte dell'importo derivante dall'adeguamento prezzi pari ad € 131.065,90, oltre IVA al 10% per un totale di € 144.172,49, per le lavorazioni eseguite dal 1 luglio 2025 al 12



settembre 2025, sarà richiesta mediante accesso al fondo di cui al comma 4 dell'art. 26 del decreto legge 17 maggio 2022, n. 50.

3. **Dare atto** dell'accertamento preventivo ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n. 267/2000.

Sottoscritto digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Diminuzione
Importo	139.972,03
Soggetto debitore	
Partita Iva / Codice fiscale	
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione passiva Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	IMPREVISTI SU LAVORI RELATIVI ALLINTERVENTO DENOMINATO RIQUALIFICAZIONE CICLO-PEDONALE DEL LUNGOMARE DI NAPOLI, TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - COMPONENTE MOBILITA LENTA.
Esercizio	2025
Capitolo di spesa	298223
Articolo	
Capitolo / Articolo	298223 /
Descrizione Capitolo	POC METRO 2014 - 2020 AMBITO 1 - RIQUALIFICAZIONE CICLO PEDONALE DEL LUNGO MARE DI NAPOLI TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - VINC. ENTRATA CAP. 404787 -
Codice Bilancio	08 01
CUP	
CIG	
SI ATTESTA che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza:	
Data	Importo Note
31/12/2025	139.972,03

Tipo Movimento	Impegno
Importo	139.972,03
A favore di	CO.GE.PA. COSTRUZIONI GENERALI PASSARELLI SPA
Partita Iva / Codice fiscale	
Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	CO.GE.PA. COSTRUZIONI GENERALI PASSARELLI S.P.A. - CORRISPETTIVO PER ADEGUAMENTO PREZZI MATERIALI



Ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	DI COSTRUZIONE SU S.A.L. N.1 PER LE LAVORAZIONI ESEGUITE A TUTTO IL 12/09/2025, AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALLART. 26 DEL D.L. 50/2022, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE N. 91 DEL 15 LUGLIO 2022, NELL’ AMBITO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE CICLO-PEDONALE DEL LUNGOMARE DI NAPOLI, TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO”.	
Esercizio	2025	
Capitolo di spesa	298223	
Articolo		
Capitolo / Articolo	298223 /	
Descrizione Capitolo	POC METRO 2014 - 2020 AMBITO 1 - RIQUALIFICAZIONE CICLO PEDONALE DEL LUNGO MARE DI NAPOLI TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA VITTORIA E IL MOLOSIGLIO - VINC. ENTRATA CAP. 404787 -	
Codice Bilancio	08 01	
CUP	B63D18000010001	
CIG	9120289C90	
SI ATTESTA che l’obbligo di cui all’art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza:		
Data	Importo	Note
31/12/2025	139.972,03	

Il documento non contiene dati personali

ALLEGATI

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.lgs. 82/2005.