



**ORIGINALE**

Mod\_fdg\_1\_21

**DIPARTIMENTO/AREA:** AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

**SERVIZIO:** LINEE METROPOLITANE – SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALE

**ASSESSORATO:** INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE  
CIVILE

**SG:** 440 del 13/11/2023

**DGC:** 453 del 09/11/2023

**Cod. allegati:** //

**Proposta di deliberazione prot. n° 01**

**del 03/11/2023**

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 413**

**OGGETTO:** Con i poteri del Consiglio art. 42 Tuel Variazione al bilancio di previsione art. 175 Tuel alla annualità gestionale 2023 e 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 relativamente al finanziamento deficit manutentivi.

Il giorno 20/11/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 6 Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ASSESSORI(\*):**

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Avv. Monica Cinque

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle infrastrutture, mobilità e protezione civile

**Premesso che:**

la legge 30 dicembre 2018, n° 145, ha istituito un fondo, da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze, finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese

in data 11 giugno 2019, il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, ha disposto la ripartizione del fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo decreto e che ne costituisce parte integrante;

i progetti presentati dal Comune di Napoli, soggetto beneficiario, includono anche gli interventi di manutenzione straordinaria del materiale rotabile e dell'infrastruttura della Linea "1" della Metropolitana di Napoli e delle 4 funicolari terrestri, di cui alla presente convenzione

l'esercizio e la manutenzione ordinaria della linea 1 della Metropolitana di Napoli e delle 4 funicolari terrestri è affidato con contratto di servizio alla ANM

il gestore A.N.M. ha individuato gli interventi di manutenzione straordinaria ciclica delle opere civili di quelle elettriche e dei rotabili, sia perché derivanti da obblighi di legge sia perché ritenute necessarie per la regolarità ed il miglioramento dell'esercizio;

**Considerato che**

con Delibera n.65 del 23/03/2023 il Comune, ha individuato ANM come Soggetto Attuatore dell'Operazione

gli stessi interventi non rientrano nel contratto di servizio ma, in considerazione dell'interferenza che hanno con l'esercizio della linea metropolitana e delle funicolari, devono essere affidati alla società ANM spa al fine di non determinare interruzioni del pubblico esercizio

in data 29/03/2023, il comune ha stipulato con il Soggetto Attuatore Anm, Convenzione per gli interventi di manutenzione della rete e dei rotabili della Metropolitana Linea 1, della rete filotranviaria di Napoli ex DM 443/2021 del 12/11/2021

con il decreto MIMS n. 443 del 12/11/2021 sono state assegnate risorse per il "Programma di manutenzione straordinaria e interventi per la prevenzione incendi nelle metropolitane";

all'Allegato 1 del citato decreto risultano, nei fatti, assegnate risorse all'Ente pari ad euro 11.148.469,60=, rubricate al bilancio di previsione 2022 2023 2024 capitolo di entrata 452306 codice assegnate nel PEG conseguenziale al responsabile dell'Area Infrastrutture;

successivamente il MIMS con proprio decreto 118 del 11 aprile 2022 ha impegnato le risorse sul proprio Bilancio;

l'Ente è stato ammesso a finanziamento per un importo totale di euro 11.148.469,60;

con disposizione n. 5/1070 del 06/10/22, veniva accertato l'intero importo del finanziamento MIT di € 11.148.469,60 al capitolo di entrata 452306, al numero 4415 sull'annualità gestionale 2022;

L SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque



successivamente con disposizione n. 1063/04 del 28/09/2023 tale accertamento 4415 veniva ridotto di euro 9.080.263,55, in virtù della variazione del cronoprogramma di spesa;

il Ministero disponeva un'anticipazione di erogazione delle risorse di cui sopra, incassate dal Tesoriere dell'Ente, con carte contabili n.16752 del 18/11/2022 di € 1.265.747,62 e n.3015 del 20/03/2023 € 802.458,43 in conto del residuo 2022;

resta quindi da iscrivere in bilancio di previsione 2023-2025 la somma di € 9.080.263,55 per la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria, in base al rimodulato cronoprogramma di spesa

### **Considerato altresì che**

La deliberazione di Consiglio n.28 del 25/05/2023 esecutiva con la quale si è approvato il Rendiconto della Gestione esercizio 2022

la deliberazione di Consiglio comunale n.17 del 15/05/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;

la deliberazione di Consiglio comunale n.42 del 04/07/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023-2025;

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2023- 25, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

### **Visti**

il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011, avente ad oggetto:” Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 Maggio 2009, n. 42 che introduce nuovi principi in materia di contabilità degli Enti Locali, così come successivamente integrato e modificato dal decreto legislativo 10 Agosto 2014 n. 126”;

l'art. 175 del Tuel in merito alle variazioni al bilancio di previsione 2023 2024 2025

### **Rilevato che:**

il MIT con proprio decreto ha finanziato interventi di manutenzione straordinaria alla linea 1 della metropolitana di Napoli e alla rete filotranviaria, discendenti da un obbligo di legge, per i quali si richiede l'iscrizione in termini di competenza e cassa del bilancio previsione 2023 2024 2025 nella modalità seguente:

Parte Entrata  
Annualità 2023

Incrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 4.02.01.01.001 capitolo di entrata 452306 “Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture Decreto 443 del 11.12.21.-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa vincolo Spesa CAP 252306 ARTT.1 e 2”in termini di competenza e di cassa di euro **4.916.675,65**

Parte Spesa  
Annualità 2023

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque

Incrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 capitolo di spesa 252306 art. 1 “Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per

Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Linea 1-Vincolo Entrata CAP 452306-"in termini di competenza e di cassa di euro **2.900.000,00**

da assegnare ad Area Infrastrutture Servizio Linee Metropolitane

Parte Spesa  
Annualità 2023

Incrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 del capitolo di spesa 252306 art. 2 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Tram e Filobus Vincolo Entrata CAP 452306" in termini di competenza e di cassa di euro **2.016.675,65**

da assegnare ad Area Infrastrutture Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

Parte Entrata  
Annualità 2024

Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 4.02.01.01.001 capitolo di entrata 452306 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture Decreto 443 del 11.12.21.-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa vincolo Spesa CAP 252306 ARTT.1 e 2-" in termini di competenza e di cassa di euro **4.163.587,90**

Parte Spesa  
Annualità 2024

Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 capitolo di spesa 252306 art. 1 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Linea 1-Vincolo Entrata CAP 452306" in termini di competenza di euro **1.400.000,00**

da assegnare ad Area Infrastrutture Servizio Linee Metropolitane

Parte Spesa  
Annualità 2024

Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 capitolo di spesa 252306 art. 2 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Tram e Filobus Vincolo Entrata CAP 452306-" in termini di competenza e di cassa di euro **2.763.587,90**

da assegnare ad Area Infrastrutture Servizio Infrastrutture di Trasporto speciali

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

Ritenuto che:

- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza *ma quando riguarda interventi obbligati per legge da una certa data 31.12.2023*

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono.

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI  
DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Linee Metropolitane  
Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Infrastrutture di Trasporto Speciali  
Fiorenzo De Cicco

CON VOTI UNANIMI

### DELIBERA

1. Procedere, alla luce di quanto sopra rappresentato e attestata la urgenza e pregnanza dell'intervento infrastrutturale in argomento alla variazione con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 ed art. 175 del Tuel delle annualità gestionale 2023 e 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 come segue

Parte Entrata  
Annualità 2023

Incrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 4.02.01.01.001 del capitolo di entrata 452306 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture Decreto 443 del 11.12.21.-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa vincolo Spesa CAP 252306 ARTT.1 e 2 "in termini di competenza e di cassa di euro **4.916.675,65**

Parte Spesa  
Annualità 2023

Incrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 codice bilancio 10.2.02.0.01.09.13 capitolo di spesa 252306 art. 1 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Linea 1-Vincolo Entrata CAP 452306-"in termini di competenza e di cassa di euro **2.900.000,00**

da assegnare ad Area Infrastrutture Servizio Linee Metropolitane

Parte Spesa  
Annualità 2023

Incrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 capitolo di spesa 252306 art. 2 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Tram e Filobus Vincolo Entrata CAP 452306-"in termini di competenza e di cassa di euro **2.016.675,65**

da assegnare ad Area Infrastrutture Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

Parte Entrata  
Annualità 2024

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque

Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 4.02.01.01.001 del capitolo di entrata 452306 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture Decreto 443 del 11.12.21.-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa vincolo Spesa CAP 252306 ARTT.1 e 2- in termini di competenza e di cassa di euro **4.163.587,90**

Parte Spesa  
Annualità 2024

Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013-capitolo di spesa 252306 art. 1 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Linea 1-Vincolo Entrata CAP 452306" in termini di competenza di euro **1.400.000,00**

da assegnare ad Area Infrastrutture Servizio Linee Metropolitane

Parte Spesa  
Annualità 2024

Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 capitolo 252306 art. 2 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Tram e Filobus Vincolo Entrata CAP 452306- in termini di competenza e di cassa di euro **2.763.587,90**


da assegnare ad Area Infrastrutture Servizio Infrastrutture di Trasporto speciali


2. Autorizzare i Dirigenti del Servizio Linee Metropolitane e Infrastrutture di Trasporto Speciali a impegnare, con successivo atto, la spesa complessiva di che trattasi.

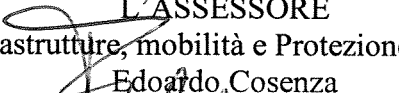
- ☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;  
☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Linee Metropolitane  
  
Serena Riccio

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Infrastrutture di Trasporto Speciali  
  
Fiorenzo De Ciccio

Visto  
IL RESPONSABILE  
Area Infrastrutture di Trasporti  
  
Serena Riccio

L'ASSESSORE  
Infrastrutture, mobilità e Protezione Civile  
  
Edoardo Cosenza

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque  




PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. ...01.....DEL.....03/11/2023....., AVENTE AD OGGETTO:  
**Con i poteri del Consiglio art. 42 Tuel Variazione al bilancio di previsione art. 175 Tuel alla annualità gestionale 2023 e 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 relativamente al finanziamento deficit manutentivi**

Il Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane, Responsabile dell'area Infrastrutture di Trasporti e il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto Speciali esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE evidenziano che i finanziamenti in questione sono finalizzati agli interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture e dei rotabili, essenziali per il mantenimento in esercizio della linea metropolitana 1, dei tram e delle funicolari

.....

Addì, .....

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
 INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI  
 DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
 Linee Metropolitane  
 Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
 Infrastrutture di Trasporto Speciali  
 Fiorenzo De Cicco

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 03/11/2023.... e protocollata con il n. DGC/2023/453...;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

prevede favorabile d'neferitate contabile

## IL RAGIONIERE GENERALE

Alendelhof

*Deliberazione di G. C. n. .... del ..... composta da n..... pagine progressivamente numerate,*

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

*\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati*

**Letto, confermato e sottoscritto.**

## IL PRESIDENTE

## IL SEGRETARIO GENERALE

## ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il..... e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

## Il Funzionario Responsabile

## ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....  
**Segreteria della Giunta comunale**

## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

**PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 15/11/2023**

**OGGETTO:** *Proposta di Deliberazione di G.C. n. 1 del 03/11/2023. Con i poteri del Consiglio artt.42 Tuel Variazione al bilancio di previsione art.175 Tuel alla annualità gestionale 2023 e 2024 del bilancio di previsione 2023 -2024 –2025 relativamente al finanziamento deficit manutentivi.*

*L'anno duemilaventitre, il giorno 15 del mese di novembre si è riunito in presenza , presso il Palazzo San Giacomo , il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:*

<b>dott. Costantino SESSA</b>	<b>Presidente</b>
<b>dott. Raffaele PIA</b>	<b>Componente</b>
<b>dott.ssa Teresa DEL PRETE</b>	<b>Componente</b>

*per esprimere il proprio parere sulla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto.*

**PREMESSO**

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D.Lgs. n. 267/2000;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.27 del 15/05/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.28 del 25/05/2023 è stato approvato il Rendiconto 2022;*
- *che Deliberazione di Consiglio Comunale n.40 del 19/06/2023 è stato approvato la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 04/07/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023/2025;*

### **CONSIDERATO**

- che con il decreto MIMS n. 443 del 12/11/2021 sono state assegnate risorse per il “Programma di manutenzione straordinaria e interventi per la prevenzione incendi nelle metropolitane”;
- l'Ente è stato ammesso a finanziamento per un importo totale di **euro 11.148.469,60**;
- con disposizione n. 5/1070 del 06/10/22, veniva accertato l'intero importo del finanziamento MIT di **€ 11.148.469,60** al capitolo di entrata 452306, al numero 4415 sull'annualità gestionale 2022;
- che successivamente con disposizione n. 1063/04 del 28/09/2023 tale accertamento 4415 veniva ridotto di **euro 9.080.263,55**, in virtù della variazione del cronoprogramma di spesa;
- che il provvedimento in esame propone al Consiglio l'approvazione della variazione di bilancio per l'iscrizione in Entrata dell'importo complessivo di **€ 9.080.263,55** e la conseguente iscrizione in Uscita per complessivi **€ 9.080.263,55**.

### **TENUTO CONTO**

- che la variazione al bilancio 2023-2025, e.f.2023 e 2024, di competenza e cassa prevede i seguenti interventi:

#### **➤ PARTE ENTRATA Annualità 2023**

- incrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 4.02.01.01.001 del capitolo di entrata 452306 “Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture Decreto 443 del 11.12.21.-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa vincolo Spesa CAP 252306 ARTT.1 e 2 ”in termini di competenza e di cassa di **euro 4.916.675,65**

#### **➤ PARTE SPESA Annualità 2023**

- incrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 codice bilancio 10.2.02.0.01.09.13 capitolo di spesa 252306 art. 1 “Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Linea 1-Vincolo Entrata CAP 452306-”in termini di

*competenza e di cassa di euro 2.900.000,00;*

- *incrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 capitolo di spesa 252306 art. 2 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Tram e Filobus Vincolo Entrata CAP 452306-" in termini di competenza e di cassa di euro 2.016.675,65*

➤ **PARTE ENTRATA**  
**Annualità 2024**

- *incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 4.02.01.01.001 del capitolo di entrata 452306 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture Decreto 443 del 11.12.21.-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa vincolo Spesa CAP 252306 ARTT.1 e 2- in termini di competenza e di cassa di euro 4.163.587,90;*

➤ **PARTE SPESA**  
**Annualità 2024**

- *incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013-capitolo di spesa 252306 art. 1 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Linea 1-Vincolo Entrata CAP 452306" in termini di competenza di euro 1.400.000,00;*
- *incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 capitolo 252306 art. 2 "Finanziamento MIT-Ministero infrastrutture-Per Deficit Manutentivi Trasporto Rapido di Massa Tram e Filobus Vincolo Entrata CAP 452306- in termini di competenza e di cassa di euro 2.763.587,90*

**DATO ATTO**

- *che, l'art. 175 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 testualmente, tra l'altro, recita:" Il bilancio di*



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

*previsione finanziario può subire variazioni nel corso dell'esercizio di competenza e di cassa sia nella parte prima, relativa alle entrate, che nella parte seconda, relativa alle spese per ciascuno degli esercizi considerati nel documento. Le variazioni al bilancio sono di competenza dell'organo consiliare salvo quelle previste dai commi 5-bis e 5-quater. Le variazioni al bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno fatte salve le seguenti variazioni, che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno";*

- *che ai sensi dell'articolo 42 le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'Organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. In caso di mancata o parziale ratifica del provvedimento di variazione adottato dall'organo esecutivo, l'organo consiliare è tenuto ad adottare nei successivi trenta giorni, e comunque sempre entro il 31 dicembre dell'esercizio in corso, i provvedimenti ritenuti necessari nei riguardi dei rapporti eventualmente sorti sulla base della deliberazione non ratificata;*

### **VERIFICATO**

- *il permanere degli equilibri di bilancio, come risulta dal prospetto di variazione contenuto nella suddetta proposta di Deliberazione;*

### **VISTO**

- *gli artt. 42, e 175 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;*
- *il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali , ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. ”;*
- *il parere favorevole di regolarità contabile, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49,comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;*

Piazza Municipio – Palazzo S. Giacomo 3° piano – 80133 [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) - tel.:(+39) 081 795 9700-1 – fax : (+39) 081 795 9707  
e mail: [revisori.conti@comune.napoli.it](mailto:revisori.conti@comune.napoli.it) – [revisori.conti@pec.comune.napoli.it](mailto:revisori.conti@pec.comune.napoli.it)

***TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, TENUTO CONTO,  
DATO ATTO, VERIFICATO E VISTO  
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI***

***ESPRIME***

- per quanto di competenza, parere **“favorevole”** sulla proposta di Deliberazione di G.C. n. 1 del 03/11/2023, ai sensi dell'art. 239 del TUEL.

***Napoli, 15/11/2023***

***IL COLLEGIO DEI REVISORI***

***dott. Costantino SESSA***

***dott. Raffaele PIA***

***dott.ssa Teresa DEL PRETE***

*Sottoscritto digitalmente\**

*\*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 03.11.2023  
SERVIZIO LINEE METROPOLITANE - SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI  
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 13.11.2023 SG 440

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame, si intende approvare, con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 42, comma 4, e dell'art. 175 del D.Lgs. n. 267/2000, una variazione al Bilancio di previsione 2023/2025, annualità 2023 e 2024, ai fini dell'iscrizione, in termini di competenza e di cassa, delle risorse assegnate dal MIMS per il programma di manutenzione straordinaria della linea 1 della metropolitana di Napoli e della rete filotranviaria.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

I dirigenti proponenti, in particolare, hanno evidenziato che *“i finanziamenti in questione sono finalizzati agli interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture e dei rotabili, essenziali per il mantenimento in esercizio della linea metropolitana 1, dei tram e delle funicolari”*.

Sul provvedimento è stato, altresì, espresso parere favorevole da parte del Collegio dei revisori dei Conti.

Si evince dal contenuto dell'atto che la variazione di bilancio viene proposta alla Giunta perché l'approvi con i poteri del Consiglio comunale, in considerazione dell'urgenza derivante dalla necessità di effettuare gli interventi di manutenzione in parola, discendenti da un obbligo di legge.

Si ricorda che le variazioni di bilancio adottate dalla Giunta con i poteri dell'Organo consiliare - disciplinate dal combinato disposto dall'art. 42, comma 4, e dall'art. 175, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 - devono essere sottoposte alla ratifica del Consiglio comunale nei sessanta giorni successivi (e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine), a pena di decadenza.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.



Firmato digitalmente da:  
MONICA CINQUE  
Firmato il 20/11/2023 12:55  
Seriale Certificato: 23084970  
Valido dal 10/08/2021 al 10/08/2024  
InfoCert Firma Qualificata 2

*Monica Cinque*

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

Visto:  
Il Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 413 del 20/11/23 composta da n. 15 pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barra, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

*[Firma]*

IL SEGRETARIO GENERALE

*[Firma]*

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 21/11/23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

*[Firma]*

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....