



AREA: Area Partecipate Comunali - Area Infrastrutture di Trasporti - Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

SERVIZIO: Servizio Partecipate - Servizio Linee Metropolitane - Servizio Trasporto pubblico locale e MaaS - Servizio Viabilità e Traffico

ASSESSORATO: Coordinamento e monitoraggio finanziario dei bilanci delle società partecipate - Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

SG: 0292 del 30/06/2026
RG: 0355 del 30/06/2026

Proposta di deliberazione n° 2 del 30/06/2026

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 279

OGGETTO: Servizi minimi di TPL: atto di indirizzo per la proroga dell'affidamento ad A.N.M. S.p.A. ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, per garantire la continuità dei servizi.

Il giorno 30/06/2026, nella casa comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale,

☐ in presenza

☐ in videoconferenza

☒ in modalità mista

Si dà atto che sono presenti i seguenti N° 7 Amministratori in carica:

SINDACO:

GAETANO MANFREDI

P A

☐ ☒

ASSESSORI(*):

LAURA LIETO

(Vicesindaco)

PIER PAOLO BARETTA

ANTONIO DE IESU

TERESA ARMATO

EDOARDO COSENZA

VINCENZO SANTAGADA

P A

☐ ☒

☒ ☐

☒ ☐

☐ ☒

☒ ☐

☒ ☐

MAURA STRIANO

CARLO PUCA

EMANUELA FERRANTE

CHIARA MARCIANI

VALERIO DI PIETRO

P A

☒ ☐

☒ ☐

☐ ☒

☐ ☒

☒ ☐

() I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica*

Assume la Presidenza: PIER PAOLO BARETTA

Assiste il Vice Segretario Generale: MARIA APREA

Servizio Supporto giuridico agli
organi, assistenza alla Giunta e affari
istituzionali

Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
DIEGO GIANNINO
-firmato digitalmente-

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

LA GIUNTA su proposta dell'Assessore PIER PAOLO BARETTA con Delega Coordinamento e monitoraggio finanziario dei bilanci delle società partecipate, dell'Assessore EDOARDO COSENZA con Delega Infrastrutture e Mobilità e Protezione Civile

Premesso che:

- ~ con il D.lgs. 422/1997 sono stati conferiti alle Regioni tutti i compiti e le funzioni relative al servizio pubblico di trasporto di interesse regionale e locale, ed è stato previsto che le Regioni conferiscano alle Province, ai Comuni e agli altri Enti locali tutte le funzioni e i compiti regionali in materia di trasporto pubblico locale ai sensi dell'articolo 117 della Costituzione, che non richiedono l'unitario esercizio a livello regionale;
- ~ la Regione Campania con L.r. 3/2002 ha attuato il riparto di competenze definito dal citato D.lgs 422/1997 prevedendo che i Comuni e le Province, ovvero se istituite, le Città Metropolitane, esercitino le funzioni di programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali compresi nei propri ambiti territoriali;
- ~ in attuazione delle competenze conferite ex D.lgs 422/1997 il Comune di Napoli e la società Metronapoli S.p.A. in data 20.12.2002 hanno stipulato un contratto di servizio per la gestione della Metropolitana cittadina e in data 6.12.2002 per la gestione delle quattro funicolari cittadine;
- ~ sempre in attuazione delle competenze conferite ex D.lgs 422/1997 il Comune di Napoli e la società ANM spa, in data 20.12.2002, hanno stipulato un contratto di servizio per la gestione dei servizi autofilotranviari e degli ascensori pubblici;
- ~ in ragione della fusione per incorporazione della società Metronapoli S.p.A. in ANM S.p.A. le obbligazioni e le previsioni contrattuali già assunte da Metronapoli S.p.A. con i contratti di servizio sopra citati relativamente alla gestione dei servizi di metropolitana e delle funicolari cittadine sono integralmente confluite in ANM S.p.A.;
- ~ con deliberazione n. 59 del 30.11.2012 il Consiglio Comunale ha dato avvio al piano di riassetto delle partecipate comunali, individuando come prima azione la riorganizzazione delle società partecipate operanti nel settore della mobilità urbana;
- ~ in attuazione della citata Delibera, la società Napolipark srl ha assunto il ruolo di holding operativa del costituendo gruppo societario unico per la mobilità, con il conferimento alla succitata società dell'intero pacchetto azionario già detenuto dal Comune di Napoli in ANM S.p.A. e Metronapoli S.p.A.;
- ~ con successiva deliberazione di G.C n. 463 del 21 giugno 2013, in prosecuzione al Contratto di Servizio rep. 24704 raccolta n. 8120 del 5 ottobre 2004, il Comune di Napoli ha concesso in affidamento alla ex Società partecipata Napolipark Srl, la gestione del servizio di sosta a pagamento sulle aree a raso e nei parcheggi in proprietà comunale;
- ~ la D.C.C. n. 36 del 29 luglio 2013 ha approvato la nuova configurazione complessiva del gruppo societario che, mantenendo in capo al Comune di Napoli le funzioni di programmazione ed indirizzo strategico, conseguentemente ha previsto:
 - o la fusione di Metronapoli e ANM per incorporazione della prima nella seconda;
 - o la trasformazione di Napolipark in "Napoli Holding S.r.l." per la gestione, tra l'altro, del trasporto pubblico locale (TPL), attraverso il trasferimento delle funzioni amministrative relative al TPL, di competenza del Comune di Napoli ferme restando le funzioni peculiari degli uffici comunali e il mantenimento in capo al Comune del c.d. controllo analogo;
- ~ pertanto, a seguito del trasferimento ad essa delle funzioni dell'ex Napolipark relative alla gestione della sosta tariffata, ANM è diventato l'unico soggetto sul quale è confluita la gestione operativa relativa alla mobilità (trasporto su gomma, trasporto su ferro, sosta a pagamento e altri servizi di supporto alla mobilità);

la Convenzione atto Repertorio n. 700/2014 tra Comune e Napoli Holding disciplina le modalità di esercizio da parte della suddetta holding delle funzioni amministrative trasferite;

il contratto di servizio approvato con deliberazione di Giunta n. 772 del 03.11.2014 e sottoscritto in data 18.12.2014 tra Napoli Holding e ANM, repertorio n.701/2014, disciplina le modalità di gestione del servizio in house del TPL urbano;

CONSIDERATO CHE

l'art. 3 bis del d.l. 138/2011 (conv. in L. 148/2011) ha previsto che le Regioni organizzino lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio e istituendo o designando gli enti di governo degli stessi e che la dimensione degli ambiti o bacini territoriali ottimali di norma deve essere non inferiore almeno a quella del territorio provinciale;

la Regione Campania ha attuato il suddetto art. 3-bis, con il comma 89 art. 1 L.r. 5/2013 ed ha designato la medesima Regione quale ente di governo del bacino unico regionale ottimale del Trasporto pubblico locale (TPL), assumendo su di sé le competenze relative all'affidamento dei servizi di trasporto urbano;

con delibera n. 509 del 12/12/2022 la Giunta Comunale ha deliberato di: *“Confermare l’orientamento di dividere in due lotti, relativi rispettivamente a: 1. Servizi di TPL di superficie su gomma, tram e ascensori e scale mobili (funzionali ai servizi di tpl); 2. Servizi di tpl metropolitani e funicolari (demandando agli uffici competenti la valutazione delle infrastrutture strettamente connesse ai servizi), per la procedura di affidamento in concessione dei servizi minimi di TPL del Lotto 5 (città di Napoli); Formulare indirizzo, in ossequio al principio della ininterrompibilità del servizio, a Napoli Holding Srl alla prosecuzione del contratto in essere con ANM Spa in linea con quanto previsto all’articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, ove non pervengano osservazioni contrarie da parte del soggetto titolare della funzione Regione Campania; Dare atto che nel redigendo Dup 2023-2025 saranno puntualmente quantificate le risorse a bilancio comunale per i servizi di TPL della città di Napoli per la durata del futuro affidamento. Dare mandato ai servizi trasmettere il presente atto alla Regione Campania – Area Mobilità ed alla: Napoli Holding Srl.”*

il Consiglio Comunale, con ordine del giorno approvato nella seduta del 15/02/2024 ha espresso l'indirizzo di manifestare alla Regione Campania la volontà dell'Amministrazione di procedere nella direzione dell'*in house providing*, nel rispetto della disciplina europea, nazionale e regionale nel settore, lavorando di concerto con l'ente regionale al fine di porre in essere ogni azione e di intraprendere ogni iniziativa di modifica normativa, procedurale e/o amministrativa, nonché ogni atto propedeutico e consequenziale che si renderà necessario, per assicurare l'affidamento in house del servizio di TPL per il Lotto 5 (città di Napoli), sia su gomma che su ferro;

per l'effetto, con nota prot. 294854 del 28/03/2024 il Sindaco ha trasmesso l'ordine del giorno PG/2024/151572 al Presidente della Regione Campania;

con Delibera n. 345 del 11.07.2024 la Giunta Regionale, in relazione ai servizi minimi di TPL ricadenti nel lotto 5, ha quindi preso atto della volontà manifestata dal Comune di Napoli con la succitata nota Prot. 294854 del 28/03/2024;

con Legge regionale 22 luglio 2024, n. 12 la Regione Campania ha apportato le modifiche all'articolo 1 della legge regionale 6 maggio 2013, n. 5 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013 - 2015 della Regione Campania) e in particolare dopo il comma 89 sono stati aggiunti i seguenti articoli: *“89bis. Ai Comuni capoluogo di provincia che, mediante apposita comunicazione alla Regione, esprimono la volontà di procedere ad affidare i servizi di TPL con le modalità previste all'articolo 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007 ed all'articolo 17 del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201 (Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica), sono attribuite dalla stessa Regione, quale ente di governo dell'ambito unico regionale, le funzioni di autorità competente per il territorio afferente il relativo*

lotto, così individuate dalla delibera di Giunta regionale ai sensi del comma 89"; "89ter. L'Autorità competente può delegare l'esecuzione dei contratti di servizio a proprie Agenzie o Società in house";

con l'approvazione della sopra richiamata previsione legislativa di cui all'art. 1 L.R. 12/2024, è stato pertanto definito un nuovo quadro di competenze amministrative in materia di trasporto pubblico locale per cui i Comuni capoluogo possono assumere le funzioni di autorità competente all'affidamento in house per il territorio afferente al relativo lotto di competenza, previa attribuzione di dette funzioni da parte dell'ente regionale; al di fuori dell'ipotesi ora contemplata dal comma 89bis dell'art. 1, L.R. cit., l'autorità competente all'affidamento del servizio è la Regione Campania.

pertanto, alla luce della richiamata disciplina di cui all'art. 89 bis della Legge Regionale della Campania n.5/2013, come inserito dall'art. 1 della Legge Regionale della Campania del 22 luglio 2024, n. 12, con Delibera di Giunta comunale n. 425 dell'8/10/2024 è stata predisposta la variazione della programmazione dell'Ente per il 2024 e per il 2025, con conseguente modifica del DUP 2024 - 2026 e 2025 -2027, al fine di comunicare alla Regione la volontà di procedere ad affidare i servizi di Trasporto Pubblico Locale con le modalità previste dall'art. 5 par. 2 del Regolamento 1370/2007, nonché per garantire i servizi di TPL in continuità con gli attuali assetti contrattuali, nelle more della definizione del suddetto procedimento e in vista della scadenza della Convenzione Rep. 700/2014 e del Contratto di servizi Rep 701/2014;

DATO ATTO CHE

con nota PG/2024/980776 del 13/11/2024 l'Amministrazione comunale ha formalizzato alla Regione Campania la comunicazione ex art. 89 bis della Legge Regionale della Campania n.5/2013, come inserito dall'art. 1 della Legge Regionale della Campania del 22 luglio 2024;

con Deliberazione n. 678 del 4.12.2024, notificata al Comune con nota PG 0590258 del 11/12/2024, la Giunta Regionale ha preso atto, per quanto di competenza, in ragione della volontà espressa con le delibere di Giunta comunale n. 425 del 11.10.2024 e di Consiglio Comunale n. 74 del 22.10.2024, che le funzioni di autorità competente all'affidamento dei servizi TPL ricadenti nel lotto 5 del Bacino regionale sono attribuite, ai sensi dell'art. 1, comma 89bis della L.R. n. 5/2013, al Comune di Napoli.

Alla luce della competenza trasferita al Comune con Delibera di G.R della Campania n. 678 del 4/12/2024, al fine di dar avvio all'iter per l'affidamento dei servizi minimi di TPL in regime di **in house providing** con le modalità previste all'articolo 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007 ed all'articolo 17 del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n.201, tenendo conto di quanto previsto dall'art. 4bis D.L. 78/2009, secondo cui *le Autorità competenti che si avvalgono delle previsioni di cui all'art. 5 par. 2 del Regolamento CE n. 1370/2007 devono aggiudicare tramite procedura ad evidenza pubblica almeno il 10% dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da quelli sui quali esercitano il controllo analogo*, in linea con il Documento Unico di Programmazione approvato 2025-2027, è stata redatta la relazione ex art. 14 del Decreto Legislativo 201/2022 per il tramite della Napoli Holding Srl, e con il supporto della società "LeMTTA - S.r.l." cui la Holding ha affidato il servizio di assistenza e supporto legale, amministrativo e tecnico-specialistico;

con nota PG/2024/1093832 del 17/12/2024 il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS, ha provveduto alla trasmissione della relazione di cui sopra all'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e agli altri Servizi interessati, contenente i presupposti di legge, amministrativi, gestionali ed economico-finanziari per la scelta della modalità di affidamento in house sulla base delle volontà espresse dall'Amministrazione, fermo restando il necessario approfondimento istruttorio sotto il profilo economico, tecnico e giuridico da rendersi nella successiva relazione di affidamento ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 e s.m.i.;

in attuazione degli indirizzi strategici del DUP 2025-2027 la Giunta comunale con Delibera n. 602 del 19.12.2024 ha approvato la Relazione illustrativa, redatta ai sensi dell'art. 14 commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 201/2022, ai fini dell'affidamento *in house* del servizio di TPL e dei servizi accessori alla mobilità, ed ha espresso la volontà di dare prosecuzione, senza soluzione di continuità a decorrere dall'1.1.2025, allo svolgimento delle attività ricomprese nel contratto stipulato con la Napoli Holding

S.p.A., in scadenza al 31.12.2024, attraverso l'affidamento in emergenza del servizio di TPL agli stessi patti e condizioni del contratto in essere tra Napoli Holding e ANM (contratto rep 701), ai sensi dell'art. 5, par. 5 del reg.to citato, fino al 31.12.2025, data stimata per l'avvio successivo del contratto *in house*, nel rispetto degli atti di programmazione di cui alla deliberazione del consiglio comunale n. 74 del 22/10/2024 di approvazione del Documento Unico di Programmazione;

in esecuzione della Delibera n. 602 del 19.12.2024:

- o nell'ambito dei servizi alla mobilità e in continuità con le annualità precedenti, sono stati affidati alla società ANM, per l'annualità 2025, i servizi connessi alla regolamentazione dell'accesso e circolazione dei veicoli nelle ZTL della città di Napoli, la gestione e manutenzione degli impianti di controllo del traffico cittadino e i servizi connessi alla tariffazione per l'accesso dei Bus Turistici in città;
- o sono stati sottoscritti l'addendum alla Convenzione 700/2014 tra il Comune di Napoli e Napoli Holding (rep. 8551 del 11/02/2025), mentre in data è stato sottoscritto l'addendum al contratto 701/2014 tra Napoli Holding e ANM (rep. 18997 del 09/05/2025);
- o ai sensi dell'art. 7 comma 2 del Regolamento CE 1370/2007, il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS ha provveduto alla pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea dell'avviso di preinformazione di cui all'art. 7 del cit. Reg.to CE per l'affidamento dei servizi minimi di TPL con contratto in house con una durata di anni 6, fermo restando la facoltà di procedere a successivi aggiornamenti delle informazioni ivi contenute anche all'esito dello sviluppo dell'iter istruttorio e del procedimento.

Con Deliberazione di Giunta comunale n. 679 del 31 dicembre 2025:

- o è stata avviata, come previsto dalla Misura 4 dell'Allegato "A" alla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019, la fase di consultazione pubblica nell'ambito del procedimento di affidamento in regime di in house providing ad A.N.M. S.p.A. del servizio pubblico di trasporto pubblico locale urbano del Comune di Napoli;
- o è stata prevista la pubblicazione del documento di consultazione pubblica sul sito istituzionale del Comune di Napoli nonché nella sezione *Amministrazione Trasparente* per 15 gg solari utili al ricevimento delle eventuali osservazioni da parte degli attori interessati;
- o è stato confermato l'indirizzo, nelle more della definizione del procedimento di cui all'art. 17 del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n.201 e dell'avvio del servizio in house ai sensi dell'art. 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007, di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL ed evitare il rischio di interruzione degli stessi, a tutela degli utenti, dando mandato a Napoli Holding Srl, in ragione delle funzioni di committenza dalla stessa svolte per effetto della Convenzione Rep 700/2014, di disporre l'affidamento in emergenza alla A.N.M. SpA dei servizi di TPL di cui al citato Contratto di servizio, con effetti a decorrere dal 01/01/2026 e fino al 30/06/2026 e comunque entro il termine di conclusione della procedura di affidamento in house in continuità con il gestore uscente A.N.M. S.p.A., agli stessi patti e condizioni del contratto REP 701/2014, nel rispetto della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse di bilancio;
- o è stato formalizzato l'indirizzo di prorogare, in continuità, con effetti a decorrere dal 01/01/2026 e fino al 30/06/2026, e comunque fino alla conclusione della procedura di affidamento *in house* dei servizi di TPL:
 - i. la Convenzione vigente tra Comune di Napoli e Napoli Holding srl - Rep 700/2014 - nella quale sono disciplinate le modalità di esercizio delle funzioni amministrative del TPL da parte della suddetta Napoli Holding, si da consentire alla stessa di dare seguito all'indirizzo formulato al punto che precede riguardo alla continuità del servizio pubblico, a tutela degli utenti, nelle more del procedimento di affidamento *in house*.

- ii. l'affidamento in favore di A.N.M. S.p.A. della gestione del servizio di sosta a pagamento sulle aree a raso e nei parcheggi in proprietà comunale, agli stessi patti e condizioni del contratto REP 24704 raccolta n. 8120 del 5 ottobre 2004;
- iii. gli affidamenti in favore di A.N.M. S.p.A. dei servizi alla mobilità quali la regolamentazione dell'accesso e circolazione dei veicoli nelle ZTL della città di Napoli, la gestione e manutenzione degli impianti di controllo del traffico cittadino e i servizi connessi alla tariffazione per l'accesso dei Bus Turistici in città, agli stessi patti e condizioni dei relativi contratti 2025;

con disposizione dirigenziale 1099E/2026/001 dell'08/01/2026 è stato adottato il documento di consultazione pubblica relativa all'affidamento in house providing a A.N.M. S.p.A. del servizio pubblico di trasporto pubblico locale urbano del Comune di Napoli;

la procedura di consultazione relativamente alle tematiche della qualità (Indicatori relativi alle Condizioni Minime di Qualità di cui alla Delibera ART 53/2024) e al Piano di Accesso al Dato si è svolta dal 13 al 28 gennaio 2026, secondo quanto previsto dalla Misura 4.7 dell'Allegato A alla Delibera ART 154/2019, tramite pubblicazione di avviso pubblico sul sito istituzionale del Comune di Napoli ed ha visto la trasmissione di un solo contributo di osservazione, pubblicato in forma anonima nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale del Comune di Napoli;

in data 13/05/2026 l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha depositato il ricorso al T.A.R. Campania avverso gli atti di proroga della Convenzione vigente tra Comune di Napoli e Napoli Holding srl - Rep 700/2014 - dell'affidamento in favore di A.N.M. S.p.A. della gestione del servizio di sosta a pagamento e degli affidamenti in favore di A.N.M. S.p.A. dei servizi alla mobilità;

all'esito dell'istruttoria condotta, con il supporto della società "LeMTTA - S.r.l.", da Napoli Holding e dai servizi comunali è stata redatta la Relazione di affidamento, prevista dall'Allegato A alla Delibera ART n. 154/2019, cui la Holding ha affidato il servizio di assistenza e supporto legale, amministrativo e tecnico-specialistico;

con disposizione dirigenziale 1099E/2026/004 del 23/06/2026 è stata adottata la Relazione di affidamento completa dei suoi allegati (Matrice dei rischi, PEFs, CMQ-Condizioni Minime di Qualità e PAD-Piano di Accesso al Dato), ai fini dell'affidamento in house providing ad A.N.M. S.p.A. dei servizi di trasporto pubblico locale urbano del Comune di Napoli, redatta in conformità alla Delibera ART n. 154/2019 e alla recente Delibera ART n. 91/2026 e in coerenza con gli stanziamenti del Bilancio di Previsione 2026-2028 del Comune di Napoli;

in pari data la relazione è stata pubblicata nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale del Comune di Napoli e trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti con nota PG/2026/686041 del 23/06/2026;

CONSIDERATO CHE

l'Autorità di Regolazione dei Trasporti renderà il parere ai sensi della Misura 4, punto 11 e Misura 6, punto 2 della delibera ART n. 48/2017 del 30 marzo 2017 in merito alla Relazione di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Napoli, nel termine di 60 giorni dall'invio;

il D.Lgs. n. 201/2022 all'art. 17, rubricato "Affidamento a società in house" prevede, al comma 2, che gli Enti Locali "Adottano la deliberazione di affidamento del servizio sulla base di una qualificata motivazione che dia espressamente conto delle ragioni del mancato ricorso al mercato ai fini di un'efficiente gestione del servizio, illustrando, [...] i benefici per la collettività della forma di gestione prescelta con riguardo agli investimenti, alla qualità del servizio, ai costi dei servizi per gli utenti, all'impatto sulla finanza pubblica, nonché agli obiettivi di universalità, socialità, tutela dell'ambiente e accessibilità dei servizi, anche in relazione ai risultati conseguiti in eventuali

pregresse gestioni in house, tenendo conto dei dati e delle informazioni risultanti dalle verifiche periodiche di cui all'articolo 30";

ai sensi dell'art. 17, comma 3, "Il contratto di servizio è stipulato decorsi sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione, ai sensi dell'articolo 31, comma 2, della deliberazione di affidamento alla società in house sul sito dell'ANAC [...]";

ai sensi dell'art. 17, comma 4, "Per i servizi pubblici locali a rete, alla deliberazione di cui al comma 2 [deliberazione di affidamento] è allegato un piano economico-finanziario che, fatte salve le discipline di settore, contiene anche la proiezione, su base triennale e per l'intero periodo di durata dell'affidamento, dei costi e dei ricavi, degli investimenti e dei relativi finanziamenti, nonché la specificazione dell'assetto economico-patrimoniale della società, del capitale proprio investito e dell'ammontare dell'indebitamento, da aggiornare ogni triennio. Tale piano deve essere asseverato da un istituto di credito o da una società di servizi iscritta all'albo degli intermediari finanziari ai sensi dell'articolo 106 del testo unico di cui al decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, o da una società di revisione ai sensi dell'articolo 1 della legge 23 novembre 1939, n. 1966, o da revisori legali ai sensi del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 39".

l'iter procedimentale di affidamento del servizio e sottoscrizione dei nuovi Contratti di Servizio richiedono ulteriori fasi operative; pertanto, è ragionevole ritenere che la formalizzazione del nuovo affidamento non possa avvenire prima del 30 novembre 2026;

si rende necessario assicurare la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale di superficie e di metropolitana e dei servizi complementari al trasporto pubblico relativi alla gestione della sosta e della ZTL, adottando il provvedimento emergenziale più idoneo tra quelli previsti dal Regolamento (CE) n.1370/2007, applicando gli attuali Contratti in essere, fino al 30 novembre 2026, o alla data precedente di sottoscrizione dei nuovi Contratti di Servizio;

RICHIAMATI

gli indirizzi strategici ed operativi del citato Documento Unico di Programmazione per l'Ambito strategico: La Città dello sviluppo Linea Programmatica: Una mobilità adeguata ad una città europea del DUP 2024-2026 Sezione strategica e DUP 2024-2026 Sezione operativa parte 1 che sono stati così definiti:

o "Sviluppare, per il tramite della Napoli Holding Srl, le attività di analisi, studio ed affiancamento specialistico in materia di affidamento del TPL, a supporto dell'Amministrazione Comunale nel quadro normativo e contrattuale vigente, in vista della scadenza del contratto per il TPL.

o Sviluppare le attività atte a consentire all'Amministrazione di comunicare alla Regione Campania la volontà di procedere ad affidare i servizi di Trasporto Pubblico Locale secondo quanto stabilito dall'art. 89 bis della L.R. Campania 5/2013 e a garantire, nelle more della definizione del suddetto procedimento di affidamento, in vista della scadenza della Convenzione Rep. 700 e del Contratto di servizi Rep 701, i servizi di TPL in continuità con gli attuali assetti contrattuali.

o Avvio delle attività finalizzate all'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale con il supporto della Napoli Holding Srl."

il Documento Unico di Programmazione 2025-2027, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 74 del 22/10/2024, così come modificato con Delibera del Consiglio Comunale n. 157 del 30/10/2025, che ha introdotto quale obiettivo strategico per il TPL quello di procedere nella gestione degli affidamenti e dei contratti del servizio del TPL in regime di in house providing, sulla base del nuovo quadro normativo regionale e, in particolare nella sezione operativa Missione 10, ha stabilito:

o "Sviluppare le attività necessarie all'affidamento del servizio del TPL in regime di in house, sulla base del nuovo quadro normativo regionale." ritenendo che "...Una gestione

amministrativa unitaria e integrata nelle politiche di mobilità urbana in capo al Comune di Napoli, ricomprendente la gestione del servizio di trasporto pubblico locale e gli altri servizi di mobilità collettiva connessi, consentirà il mantenimento del governo integrato e della titolarità delle funzioni da parte dell'amministrazione comunale che, altrimenti dovrebbero essere suddivisi e amministrati separatamente, stante il disposto dell'art. 1, comma 89 della citata Legge Regionale n. 5/2013, anche in previsione dei prossimi sviluppi infrastrutturali, tecnologici e di investimento nei servizi di mobilità pubblica dovuti all'attuazione delle misure di PNRR.”;

o “nelle more della definizione del suddetto procedimento di affidamento, in vista della scadenza della Convenzione Rep. 700 e del Contratto di servizi Rep 701, dovranno essere garantiti i servizi di TPL in continuità con gli attuali assetti contrattuali”.

il Documento Unico di Programmazione 2026-2028, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 1 del 29/01/2026, che nella sezione strategica conferma l'affidamento in regime di *in house providing* ad ANM Spa del servizio di trasporto pubblico locale, nonché degli ulteriori servizi di mobilità collettiva ad esso connessi, il tutto in un'ottica di integrazione di filiera, di efficientamento della gestione e di miglioramento della quantità e qualità dei servizi.

RITENUTO

necessario da parte dell'Amministrazione formalizzare alla Napoli Holding Srl l'indirizzo di predisporre l'affidamento in emergenza del servizio di tpl agli stessi patti e condizioni del predetto contratto Rep 701, ai sensi dell'art. 5, par. 5 del reg.to n. 1370/2007, nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia, della deliberazione del consiglio comunale n. 1 del 29/01/2026 di approvazione del Documento Unico di Programmazione e, comunque, nei limiti di capienza delle risorse di bilancio, con effetti a decorrere dal 01.07.2026.

altresi che, al fine di garantire la continuità dei medesimi servizi di trasporto pubblico all'utenza nelle more del completamento dell'iter procedimentale di affidamento del servizio e al fine di escludere ogni pericolo di interruzione dei servizi, non risultano alternative economicamente sostenibili, dovendosi, in ogni diverso caso, procedere comunque al trasferimento di beni strumentali e personale a diverso gestore con tempistiche e oneri non compatibili con le esigenze di continuità del servizio e di economia procedimentale;

pertanto, necessario, al fine di formalizzare il suddetto affidamento in emergenza del contratto di servizio sottoscritto dalla predetta Napoli Holding Srl con A.N.M. e dare seguito all'indirizzo amministrativo richiamato nel presente atto, garantire altresì la prosecuzione della convenzione Rep. n. 700/2014, sino alla data di avvio del contratto in house, agli stessi patti e condizioni e, in ogni caso, nel rispetto degli atti di programmazione del DUP e, comunque, nei limiti di capienza delle risorse di bilancio;

di dover provvedere in emergenza all'estensione della durata del vigente obbligo per ANM S.p.A. di fornire il servizio di trasporto pubblico locale fino alla definizione del nuovo affidamento e comunque non oltre il 30 novembre 2026, al fine di assicurare la continuità del servizio di trasporto pubblico, in osservanza dell'indirizzo espresso nei Documenti di programmazione e da ultimo nella deliberazione 679/2025, avvalendosi della facoltà di cui all'art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 che consente all'Autorità competente di adottare “provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione [...]”;

di potersi avvalere della facoltà di cui all'art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 in quanto il Comune di Napoli ha acquisito la titolarità della funzione amministrativa di Ente Affidante solo a seguito della richiamata deliberazione n. 678 del 4/12/2024 della Giunta Regionale della Campania;

DATO ATTO

~ che il Bilancio di previsione 2026-2028 prevede stanziamenti di spesa per € 126.623.429 compatibili con la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale fino al 30/11/2026, nonché stanziamenti di entrata per € 7.610.000 e stanziamenti di spesa per € 585.000,00 riferiti alla gestione dei servizi accessori alla mobilità (sosta a pagamento e ZTL);

VISTI

~ la Deliberazione del C.C. n. 75 del 22/10/2024, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione DUP 2025/2027;

~ le successive modifiche al DUP 2025/2027, ed in particolare la Deliberazione del C.C. n. 157 del 30/10/2025, recante “Approvazione modifiche e integrazioni al Documento unico di Programmazione DUP 2025/2027”;

~ la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 29/01/2026 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione DUP 2026/2028;

~ la Deliberazione n. 3 del 29 gennaio 2026, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2026/2028;

~ la Deliberazione n. 679 del 30/12/2025, ad oggetto “*Servizi minimi di TPL: affidamento con le modalità previste all'art. 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007 ed all'art. 17 del d. Lgs 23 dicembre 2022, n.201, in linea con quanto previsto dalla L. R. della Campania 22 luglio 2024, n. 12, dal D.U.P. 2025-2027 approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 157 del 30 ottobre 2025 e dalla Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 678 del 4 dicembre 2024. Atto di indirizzo: avvio, della fase di consultazione pubblica nell’ambito del procedimento di affidamento in regime di in house providing ad A.N.M. S.p.A. del servizio pubblico di trasporto pubblico locale urbano del Comune di Napoli; proroga dell’affidamento ad A.N.M. S.p.A. per garantire la continuità dei servizi.*”;

~ il D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

~ il D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;

~ il D.Lgs. n. 175/2016 e ss.mm.ii.;

~ il D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

~ la Legge n. 241 / 1990;

~ lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni;

~ gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2026-2028, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

Attestato che:

☒ *il presente documento non contiene dati personali;*

ovvero

☐ *il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all’art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e opportunamente nascosti e oscurati.*

ovvero

☐ *il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all’art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.*

Si attesta, altresì, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90 e degli articoli 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013, che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, è necessario richiedere che il presente provvedimento sia dichiarato immediatamente eseguibile, per la seguente motivazione:

Ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto il trasporto pubblico locale è un servizio pubblico di interesse generale, la cui tutela è un obiettivo primario del Comune di Napoli, quale concreto e diretto strumento, tra gli altri, per la realizzazione delle finalità dell'Ente, in ragione dell'imminente scadenza della Convenzione Rep. 700/2014 e del Contratto di servizi Rep 701/2014 che regolano l'attuale affidamento.

La presente proposta non prevede allegati.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dalla Dirigenza sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi qui di seguito sottoscrivono

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Partecipate
RAFFAELA STARACE
-firmato digitalmente-

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Linee Metropolitane
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Trasporto pubblico locale e MaaS
FIorenzo DE CICCO
-firmato digitalmente-

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Viabilità e Traffico
EDOARDO FUSCO
-firmato digitalmente-

Con voti unanimi

DELIBERA

- confermare, alla luce degli indirizzi del Documento Unico di Programmazione 2026-2028, nelle more della definizione del procedimento di cui all'art. 17 del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n.201 e dell'avvio del servizio *in house* ai sensi dell'art. 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007, l'indirizzo di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL ed evitare il rischio di interruzione degli stessi, a tutela degli utenti, dando mandato a Napoli Holding Srl, in ragione delle funzioni di committenza dalla stessa svolte per effetto della Convenzione Rep 700/2014, di disporre, ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, l'affidamento in emergenza alla A.N.M. SpA dei servizi di TPL di cui al citato Contratto di servizio, con effetti a decorrere dal 01/07/2026, fino alla conclusione della procedura di affidamento *in house* e comunque non oltre il 30/11/2026, agli stessi patti e condizioni del contratto REP 701/2014, nel rispetto della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse di bilancio.
- formulare l'indirizzo, in coerenza con le previsioni del DUP 2026/2028 e ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, di prorogare in continuità, dal 01/07/2026 fino alla conclusione della procedura di affidamento *in house* dei servizi di TPL e comunque non oltre il 30/11/2026:

- i. la Convenzione vigente tra Comune di Napoli e Napoli Holding srl - Rep 700/2014 - nella quale sono disciplinate le modalità di esercizio delle funzioni amministrative del TPL da parte della suddetta Napoli Holding, si da consentire alla stessa di dare seguito all'indirizzo formulato al punto che precede riguardo alla continuità del servizio pubblico, a tutela degli utenti, nelle more del procedimento di affidamento *in house*.
- ii. l'affidamento in favore di A.N.M. S.p.A. della gestione del servizio di sosta a pagamento sulle aree a raso e nei parcheggi in proprietà comunale, agli stessi patti e condizioni del contratto REP 24704 raccolta n. 8120 del 5 ottobre 2004;
- iii. gli affidamenti in favore di A.N.M. S.p.A. dei servizi alla mobilità quali la regolamentazione dell'accesso e circolazione dei veicoli nelle ZTL della città di Napoli, la gestione e manutenzione degli impianti di controllo del traffico cittadino e i servizi connessi alla tariffazione per l'accesso dei Bus Turistici in città, agli stessi patti e condizioni dei relativi contratti 2025;

dare mandato ai Dirigenti, per quanto di rispettiva competenza, di dare seguito all'attuazione degli indirizzi formulati con la presente deliberazione, con particolare riferimento alla sottoscrizione dell'atto di proroga della Convenzione Rep 700/2014, nonché alle eventuali comunicazioni all'ANAC e alle autorità competenti.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Servizio Partecipate
RAFFAELA STARACE
 -firmato digitalmente-

Presa Visione: IL RESPONSABILE DELLA

MACROAREA
 Area Partecipate Comunali
RAFFAELA STARACE
 -firmato digitalmente-

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Servizio Linee Metropolitane
SERENA RICCIO
 -firmato digitalmente-

Presa Visione: IL RESPONSABILE DELLA

MACROAREA
 Area Infrastrutture di Trasporti
SERENA RICCIO
 -firmato digitalmente-

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
 Servizio Trasporto pubblico locale e MaaS

FIORENZO DE CICCO
 -firmato digitalmente-

Presa Visione: IL RESPONSABILE DELLA

MACROAREA

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
EDOARDO FUSCO
 -firmato digitalmente-

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
EDOARDO FUSCO
 -firmato digitalmente-

L'Assessore con delega Coordinamento e monitoraggio finanziario dei bilanci delle società partecipate

PIER PAOLO BARETTA

-firmato digitalmente-

L'Assessore con delega Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

EDOARDO COSENZA

-firmato digitalmente-



Servizio Linee Metropolitane

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **2 DEL 30/06/2026**, AVENTE AD OGGETTO:
Servizi minimi di TPL: atto di indirizzo per la proroga dell'affidamento ad A.N.M. S.p.A. ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, per garantire la continuità dei servizi.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Servizio Linee Metropolitane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 30/06/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Servizio Linee Metropolitane

SERENA RICCIO

-firmato digitalmente-



Servizio Partecipate

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **2 DEL 30/06/2026**, AVENTE AD OGGETTO:
Servizi minimi di TPL: atto di indirizzo per la proroga dell'affidamento ad A.N.M. S.p.A. ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, per garantire la continuità dei servizi.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Servizio Partecipate esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 30/06/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Servizio Partecipate
RAFFAELA STARACE
-firmato digitalmente-



Servizio Trasporto pubblico locale e MaaS

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **2 DEL 30/06/2026**, AVENTE AD OGGETTO:
Servizi minimi di TPL: atto di indirizzo per la proroga dell'affidamento ad A.N.M. S.p.A. ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, per garantire la continuità dei servizi.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Servizio Trasporto pubblico locale e MaaS esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 30/06/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Trasporto pubblico locale e MaaS
FIRENZO DE CICCO
-firmato digitalmente-



Servizio Viabilità e Traffico

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **2 DEL 30/06/2026** , AVENTE AD OGGETTO:
Servizi minimi di TPL: atto di indirizzo per la proroga dell'affidamento ad A.N.M. S.p.A. ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, per garantire la continuità dei servizi.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Servizio Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 30/06/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Viabilità e Traffico
EDOARDO FUSCO
-firmato digitalmente-



Area Ragioneria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 30/06/2026, AVENTE AD OGGETTO:

Servizi minimi di TPL: atto di indirizzo per la proroga dell'affidamento ad A.N.M. S.p.A. ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, per garantire la continuità dei servizi.

pervenuta all'Area Ragioneria in data 30/06/2026 e protocollata con il n RG/2026/0355

Il Ragioniere Generale esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile:

FAVOREVOLE

La proposta in oggetto attiene alla formulazioni di indirizzo in merito all'affidamento in proroga dei servizi di TPL dall' 1.07.2026 fino alla conclusione della procedura dell'affidamento del servizio in house e comunque non oltre il 30.11.2026, agli stessi patti e condizioni del contratto REP 701/2014, nel rispetto della normativa in materia e, nei limiti di capienza delle risorse in bilancio .

Vista l'istruttoria tecnica compiuta dai dirigenti proponenti in cui, tre l'altro, viene evidenziato che “ *al fine di assicurare la continuità del servizio di trasporto pubblico, in osservanza dell'indirizzo espresso nei Documenti di programmazione e da ultimo nella deliberazione 679/2025, avvalendosi della facoltà di cui all'art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 che consente all'Autorità competente di adottare “provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione [...]”*”.

Visti i pareri di regolarità tecnica espressi nei termini di “ favorevole” .

Tanto premesso, in merito agli indirizzi formulati circa l'affidamento in proroga, gli stessi risultano coerenti con il DUP 2025/2027 e, dalle verifiche contabili effettuate, compatibili con gli stanziamenti di bilancio previsti nel Bilancio di Previsione 2026/2028 complessivamente pari a € 126.623.429,00 IVA inclusa.

Per quanto attiene l'affidamento in proroga ad ANM Spa per il periodo 1.07.2026 fino alla conclusione della procedura dell'affidamento del servizio in house e comunque non oltre il 30.11.2026 della gestione del servizio di sosta a pagamento sulle aree a raso e nei parcheggi di proprietà comunale e dei servizi di mobilità quali circolazione nelle ZTL, nel Bilancio di Previsione 2026/2028 gli stanziamenti complessivi delle relative entrate ammontano ad € 7.620.000,00, e non ad € 7.610.000,00 come riportato, quale valore minimo di entrata iscritto che va costantemente monitorato e verificato e sviluppato in termini di potenziamento, mentre la spesa massima sostenibile per tali servizi risulta iscritta per € 585.000,00.

Nel ribadire che la successiva attività di affidamento dovrà tener conto del parere espresso nella deliberazione di Giunta comunale approvata in Consiglio con

deliberazione n. 74 del 22.10.2024 e, in particolar modo, per quanto di competenza, degli effetti delle previsioni del D.L. 138/2011, che all'art. 3-bis prevede: *“Nel caso di affidamento in house, gli enti locali proprietari procedono, contestualmente all'affidamento, ad accantonare pro quota nel primo bilancio utile, e successivamente ogni triennio, una somma pari all'impegno finanziario corrispondente al capitale proprio previsto per il triennio nonché a redigere il bilancio consolidato con il soggetto affidatario in house”*.

Le osservazioni sopra evidenziate dovranno essere oggetto di idonea valutazione nell'ambito del successivo Piano Economico Finanziario, allegato alla Relazione di affidamento, Piano che dovrà essere asseverato da un istituto di credito o da una società di servizi iscritta all'albo degli intermediari finanziari ai sensi dell'articolo 106 del testo unico di cui al decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, o da una società di revisione ai sensi dell'articolo 1 della legge 23 novembre 1939, n. 1966, o da revisori legali ai sensi del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 39".

Addì, 30/06/2026

IL RAGIONIERE GENERALE VICARIO
GIANFRANCO DENTALE
-firmato digitalmente-



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **2 DEL 30/06/2026** , AVENTE AD OGGETTO:
Servizi minimi di TPL: atto di indirizzo per la proroga dell'affidamento ad A.N.M. S.p.A. ai sensi dell'art. 5
paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, per garantire la continuità dei servizi.

pervenuta alla Segreteria Generale in data 30/06/2026 e registrata con il SG 0292

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

La proposta deliberativa è pervenuta durante lo svolgimento della seduta di Giunta.

Pertanto, le osservazioni non vengono rese, ai sensi dell'art. 8, comma 2, secondo periodo, del Regolamento Interno per la disciplina dell'esercizio dell'attività deliberativa della Giunta comunale, in cui si prevede che *“Qualora dovessero essere portate all'attenzione ed all'approvazione della Giunta proposte di deliberazioni nell'immediatezza della seduta o durante lo svolgimento della stessa, le proposte potranno essere approvate per l'urgenza anche senza le osservazioni del Segretario Generale”*.

Addì, 30/06/2026

IL VICESEGRETARIO
GENERALE
MARIA APREA
-firmato digitalmente-

LA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **2** DEL **30/06/2026**, AVENTE AD OGGETTO:
Servizi minimi di TPL: atto di indirizzo per la proroga dell'affidamento ad A.N.M. S.p.A. ai sensi dell'art. 5
paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, per garantire la continuità dei servizi.
Assume il numero progressivo annuale **279**

la proposta di deliberazione è corredata:

☐ degli allegati, come descritti in premessa;

☒ del parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs.
267/2000, per un totale di n. 4 pagine;

☒ del parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs.
267/2000, per un totale di n. 2 pagine;

☒ delle osservazioni del Segretario Generale previste dall'art. 13 comma 1 del Regolamento del sistema dei
controlli interni, per un totale di n. 1 pagine;

☐ del parere del Collegio dei Revisori dei Conti;

☒ Approvata con voti UNANIMI

ovvero

☐ Approvata con ... voti favorevoli,contrari eastenuti

☒ con separata votazione, ai sensi di legge, viene dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE per
l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

La Deliberazione di Giunta comunale n 279 è composta da pagine 11.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
Assessore PIER PAOLO BARETTA
-firmato digitalmente

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
MARIA APREA
-firmato digitalmente-



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 si attesta che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio on line in data 30/06/2026 e per i quindici giorni successivi.

La stessa è comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari ai sensi art. 125 del D. Lgs. 267/2000, nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Addì, 30/06/2026

Servizio Supporto giuridico agli organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
DIEGO GIANNINO
-firmato digitalmente-



ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi 10 giorni dalla pubblicazione.
- ☒ con separata votazione, ai sensi di legge, è stata dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000.

Addì, 30/06/2026

Servizio Supporto giuridico agli organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
DIEGO GIANNINO
-firmato digitalmente-