



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

DETERMINA DIRIGENZIALE

n. K1079_301220_003 del 30 dicembre 2020

OGGETTO: Servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale", di cui al documento di indirizzo alla progettazione approvato con delibera di giunta comunale n.446 del 18 dicembre 2020.

Determina a contrarre - Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, mediante trattativa diretta attraverso il MEPA, all'operatore Rina Consulting spa, con sede in Genova (GE), via Cecchi n.6, P.IVA 03476550102

Importo di affidamento € 38.599,86, oltre oneri come per legge (CNPAIA al 4% ed IVA al 22%), a valere sul *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)*.

CUP: B62G19000690001 SMARTCIG: Z082FE38C6



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Il dirigente del servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

Premesso che:

- l'art. 202, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016, ha istituito il Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;
- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n. 171 del 10 maggio 2019, registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726, sono stati fissati i criteri di ripartizione delle risorse stanziati per gli anni dal 2018 al 2020, in attuazione dell'art. 202, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016;
- in attuazione di quanto previsto nel decreto n. 171/2019, la Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali del MIT, con decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019, ha provveduto a disciplinare le modalità e i termini di presentazione di piani/progetti/project review per i quali gli Enti beneficiari intendono utilizzare le somme assegnate, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- con deliberazione n. 512 del 6 novembre 2019, la Giunta comunale ha approvato la proposta da presentare per l'accesso alle risorse assegnate alla città di Napoli con decreto del MIT n. 171/2019;
- con decreto direttoriale n. 16578 del 16 dicembre 2019, il MIT ha approvato la proposta di ammissione a finanziamento presentata dal Comune di Napoli, relativa a 14 piani/progetti;
- tra questi, in particolare, risulta ammessa a finanziamento l'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo al seguente intervento:
 - Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale per l'importo complessivo di € 50.000,00;
- con deliberazione di giunta comunale n.446 del 18.12.2020, si è preso atto, tra l'altro, dell'ammissione a finanziamento e conseguente approvazione del relativo documento di indirizzo alla progettazione per l'"Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale", finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica, a valere sulle risorse stanziati nell'ambito del *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di cui al decreto n. 16578/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*;
- il Documento di Indirizzo alla Progettazione approvato con la citata deliberazione di giunta comunale n.446/2020, contiene le indicazioni per sviluppare, a cura dell'affidatario, il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, in coerenza con gli strumenti urbanistici vigenti e gli obiettivi strategici di cui al livello direttore del PUMS nonché i requisiti tecnico-professionali di cui all'art. 83 del d.lgs. 50/2016 richiesti;
- il compenso per la prestazione di che trattasi, è stato determinato secondo il D.M. 17 giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'articolo 24, comma 8 del D.Lgs n. 50/2016".
- con la medesima deliberazione è stato approvato il corrispondente quadro economico di importo complessivo pari a € 50.000,00 di cui € 38.946,88 per prestazione di servizi ed € 11.053,12 per somme a disposizione, come di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
A)		Importo servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica	38.946,88 €



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

	A1)	Importo complessivo	38.946,88 €
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
	B1)	Corrispettivi dipendenti	584,20 €
	B2)	IVA al 22% sulle voci A	8.568,31 €
	B3)	Oneri previdenziali su importo servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica	1.557,88 €
	B4)	IVA al 22% su B3	342,73 €
	B5)	Totale somme a disposizione	11.053,12 €
		TOTALE INTERVENTO (A1 + B5)	50.000,00 €

Considerato che:

- per la complessità e le specializzazioni richieste per l'espletamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica è necessario individuare professionalità esterne all'Amministrazione in possesso di idonea competenza nell'ambito della progettazione e, in particolare, della mobilità ciclo-pedonale;
- a seguito dell'emergenza epidemiologica da *COVID-19*, il Governo ha varato, con legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, misure straordinarie per incentivare l'uso delle biciclette e dei veicoli a esse equiparati, introducendo contributi per l'acquisto di tali veicoli, nonché specifiche modifiche e integrazioni al *Codice della strada*;
- con decreto del MIT n. 344 del 12 agosto 2020, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n. 251 del 10 ottobre 2020, sono state stanziato, per la città di Napoli, risorse per €4.974.521,61, destinate alla progettazione e realizzazione di ciclovie urbane, ciclostazioni e interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- tali interventi dovranno essere realizzati entro 22 mesi dalla pubblicazione in Gazzetta ufficiale del citato decreto n. 344/2020;
- sussistono pertanto, per il Comune di Napoli, la necessità e l'urgenza di acquisire la progettazione di percorsi ciclabili cittadini, dotandosi preliminarmente della progettazione di fattibilità tecnico-economica.
- il d.lgs. 50/2016, all' art. 36, comma 2, lettera a), dispone che per appalti di importo inferiore a €40.000, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento degli stessi mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici.

Rilevato che:

- per quanto sopra esposto, ricorrono le condizioni per procedere ad un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016), da attivarsi mediante trattativa diretta sul Mercato Elettronico (MEPA), mediante RdO;
- in data 30 dicembre 2020, a seguito di specifica richiesta su piattaforma elettronica della pubblica amministrazione (MEPA) RdO n. 2723618, la società *RINA Consulting spa*, individuata attraverso indagine di mercato, ha presentato offerta per lo svolgimento dei servizi tecnici di che trattasi,



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- acquisita al protocollo generale il 30 dicembre 2020 al n. 867784, con un ribasso dell'0,891%;
- in pari data si è provveduto ad accettare la suddetta offerta su MePA;
 - il quadro economico, a seguito del ribasso offerto, ammonta a €49.559,71 di cui €38.599,86 per l'espletamento del servizio di che trattasi e €10.959,84 per somme a disposizione, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO RIMODULATO			
A)		Importo servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica al netto del ribasso del 0,891%	38.599,86 €
	A1)	Importo complessivo	38.599,86 €
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
	B1)	Corrispettivi dipendenti	584,20 €
	B2)	IVA al 22% sulle voci A	8.491,97 €
	B3)	Oneri previdenziali su importo servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica	1.543,99 €
	B4)	IVA al 22% su B3	339,68 €
	B5)	Totale somme a disposizione	10.959,84 €
		TOTALE INTERVENTO (A1 + B5)	49.559,71 €

- la spesa complessiva di €49.559,71 per la acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale* trova copertura sul capitolo 257009, codice di bilancio 10.02-2.02.03.05.001, bilancio 2020-2022, annualità 2020, a valere sul *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*;
- con decreto n. 4775 del 17 marzo 2020, la Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali del MIT ha autorizzato, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DM 171/2019 e dell'art. 10, comma 1, lettera a), del D.D. 8060/2019 l'erogazione in favore del Comune di Napoli dell'anticipo del 50% delle risorse impegnate, pari a €790.000,00;
- con nota n. 290266 del 24 aprile 2020 l'UOA *Attuazione delle politiche di coesione* ha provveduto ad accertare l'entrata di €1.580.000,00 sul capitolo 404790 piano dei conti 4.02.01.01.003, di cui €790.000,00 per l'annualità 2020 e €790.000,00 per l'annualità 2021, accertamento n.1494/2020.

Rilevato altresì che:

- con mail acquisita al protocollo al n.867849 del 30.12.2020 la società Rina consulting Srl ha dichiarato l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs.50/2016;
- con nota acquisita al protocollo dell'ente al n.858229 del 24.12.2020 la predetta società ha autocertificato il possesso dei requisiti di cui all'art. 83 del d.lgs.50/2016;



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- l'operatore di che trattasi risulta in possesso dei requisiti tecnico-professionali richiesti nel su citato documento di indirizzo alla progettazione, con particolare riferimento alla comprovata esperienza nella progettazione di percorsi ciclabili;
- è stato acquisito ai fini della verifica sul possesso dei requisiti di cui all'art. 80, comma 4, del d.lgs. 50/2016, con esito regolare, il *Documento unico di regolarità contributiva (Durc)*, in materia di contributi previdenziali e assistenziali, emesso in data 14 ottobre 2020 con protocollo INPS_22978001, con scadenza il 11 febbraio 2021 e agli atti del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile;
- l'operatore Rina consulting Srl risulta in regola con gli adempimenti contributivi nei confronti dell'INARCASSA come da certificato protocollo 2416709 del 26.12.2020, agli atti del servizio;
- è necessario procedere all'affidamento, per i motivi di urgenza sopra rappresentati, anche nelle more della certificazione in merito alla regolarità tributaria previsto dal Documento unico di programmazione (DUP 2017/2019) Programma 100 "*Le Nuove Regole – Gruppo A*" fermo restando che la stipula del contratto potrà avvenire solo a valle del perfezionamento della predetta verifica;
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nell'allegato schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- con nota n. 867751 del 30 dicembre 2020, ai sensi della direttiva sull'attività amministrativa n. 4/2013, si è data preventiva comunicazione all'Assessore al Patrimonio, ai Lavori pubblici e ai Giovani e al Direttore generale dell'affidamento diretto del servizio di cui si tratta ai sensi dell'art. 36 c.2 lett. a) e dell'art. 1, comma 2, lettera a), della legge 120/2020.

Dato atto che:

- il presente provvedimento è disposto sotto condizione risolutiva all'accertamento in capo all'affidatario dell'assenza dei motivi di esclusione, di cui all'art. 80 del d.Lgs. n. 50/2006, e della regolarità tributaria di cui al Programma 100.

Ritenuto, pertanto, di dover procedere ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 all'affidamento diretto del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale", di cui al documento di indirizzo alla progettazione approvato con delibera di G.C. n.446/2020, all'operatore Rina Consulting spa, con sede in Genova (GE), via Cecchi n.6, P.IVA 03476550102, per un importo pari ad € 38.599,86, oltre oneri come per legge (CNPAIA al 4% ed IVA al 22%).

Visti:

- la circolare PG/2012/864756 del 10/8/2012 a firma del Coordinatore del Servizio Autonomo Centro Unico Acquisti e Gare, in virtù della quale i Dirigenti responsabili della spesa non sono tenuti a sottoporre al CUAG la valutazione delle procedure d'acquisto qualora si avvalgano degli strumenti CONSIP, che analogamente può estendersi agli acquisti ME.PA.
- l'art. 192 del d.lgs. 267/2000, il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente;
- l'art. 32, comma 2, del d.lgs. 50/2016, il quale dispone che *prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti,*



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nelle procedure di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

- l'art. 1 della legge 120/2020;
- le Linee Guida dell'ANAC n. 1;
- l'art. 107 e l'art. 183 del d.lgs. 267/2000;
- l'art. 24 del Regolamento di contabilità del Comune di Napoli.

Attestate:

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs.267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni* approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- l'assenza di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli*, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'osservanza delle prescrizioni, di competenza di questa struttura, previste all'art. 24 del *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti per complessive ___ pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i numeri da All_1079_003_01 a All_1079_003_05:

- allegato 1 Offerta economica relativa alla RdO n. 2723618 (All_1079_003_01)*
- allegato 2 Nota PG/2020/867005 del 30 dicembre 2020 (All_1079_003_02);*
- allegato 3 Capitolato speciale d'appalto (All_1079_003_03);*
- allegato 4 Schema di contratto (All_1079_003_04);*
- allegato 5 Certificato regolarità contributiva INARCASSA (All_1079_003_05);*

D E T E R M I N A

1. Affidare, ai sensi dell'art. 36 c.2 lett. a), del d.lgs 50/2016 all'operatore Rina Consulting spa, con sede in Genova (GE), via Cecchi n.6, P.IVA 03476550102, il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale", per un importo pari ad € 38.599,86, oltre IVA e oneri previdenziali.

2. Approvare il seguente quadro economico rimodulato in considerazione del ribasso offerto dal citato operatore:

QUADRO ECONOMICO RIMODULATO		
A)	Importo servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica al netto del ribasso del 0,891%	38.599,86 €



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

	A1)	Importo complessivo	38.599,86 €
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
	B1)	Corrispettivi dipendenti	584,20 €
	B2)	IVA al 22% sulle voci A	8.491,97 €
	B3)	Oneri previdenziali su importo servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica	1.543,99 €
	B4)	IVA al 22% su B3	339,68 €
	B5)	Totale somme a disposizione	10.959,84 €
		TOTALE INTERVENTO (A1 + B5)	49.559,71 €

3. Impegnare quale corrispettivo per il servizio progettazione di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale" la somma di €38.599,86, oltre IVA e oneri previdenziali, per complessivi € 48.975,51, in favore dell'operatore Rina Consulting spa, con sede in Genova (GE), via Cecchi n.6, P.IVA 03476550102 sul capitolo 257009, codice di bilancio 10.02-2.02.03.05.001, bilancio 2020-2022, annualità 2020.

4. Impegnare la somma di €584,20 a titolo di incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del d.lgs. 50/2016 sul capitolo 257009, codice di bilancio 10.02-2.02.03.05.001, bilancio 2020-2022, annualità 2020.

5. Dare atto che il presente provvedimento è disposto sotto condizione risolutiva all'accertamento in capo all'affidatario dell'assenza dei motivi di esclusione, di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2006, e della regolarità tributaria di cui al Programma 100.

6. Approvare il capitolato speciale d'appalto e lo schema di contratto allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

7. Dare atto dell'accertamento preventivo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 267/2000, come coordinato con il d.lgs. 118/2011 e il d.lgs. 126/2014.

Sottoscritta digitalmente da
il dirigente
Valeria Palazzo

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente nota è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.