



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 5 del 29/12/2023

Oggetto: *Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse I- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU.*

Interventi finalizzati all’incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell’ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples, disciplinati dalla Convenzione sottoscritta tra le parti e allegata alla presente.

Approvazione del verbale del 28/12/2023, giusta pec del 28/12/2023 PG/2023/1053013, di esecuzione e proroga dei termini della convenzione sottoscritta con ANM SpA.

CUP: B61H22000000006

Atto senza impegno di spesa



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Il Dirigente

Premesso che:

- il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility as a Service");
- l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si auspica l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", incentivando apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n. 16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura *Mobility as a Service* prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU con l'indizione dell'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, al fine di individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS);
- per lo sviluppo del MAAS (*Mobility As A Service*) il Comune di Napoli ha coinvolto, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
- inoltre ha avviato un percorso per stringere accordi di collaborazione con la Regione Campania e le Università presenti sul territorio per un consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee, nonché



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;

- coerentemente con le regole di governance definite dalla L. R. 3/2002 il Comune di Napoli ha individuato per lo sviluppo del MaaS4Naples il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator);
- con Delibera di Giunta Comunale n. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli “Federico II”, “Parthenope”, “L’Orientale”, “Suor Orsola Benincasa” e “Vanvitelli” per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell’ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l’Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, partecipando all’Avviso Pubblico per la presentazione di proposte dell’intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub- Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY” - finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull’adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un’esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;
- con la citata Delibera di Giunta Comunale 589/2021, in ottemperanza all’allegato 2.1 all’Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi di collaborazione con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università per la realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;
- all’esito del complesso e sinergico lavoro di equipe e a seguito dell’adesione all’Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell’intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86;
- con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;
- concluso il percorso negoziale avviato ai sensi dell’art. 10, comma 10, dell’Avviso pubblico tra il Comitato Tecnico di cui all’Accordo DTD-MIMS e i Soggetti ammessi al finanziamento, volto all’introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, con verbale n. 11 del 20/06/2022 del Presidente del Comitato Tecnico sono stati approvati, tramite procedura di consultazione scritta, ai sensi dell’art. 3, comma 8, lett. i) dell’Accordo DTD-MIMS, i Piani Operativi delle tre città pilota, Milano, Roma e Napoli, quest’ultimo per un importo totale pari ad euro 3.295.000,00 (tremilioniduecentonovantacinquemila/00), così ripartito:



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

- euro 2.495.000,00 (duemilioni quattrocentonovantacinquemila/00) per il progetto MAAS4ITALY;
- euro 800.000,00 (ottocentomila/00) per la digitalizzazione del TPL.
- Pertanto nei termini previsti dall'Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, che disciplina i rapporti tra le Parti per la realizzazione del progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli, nell'ambito della realizzazione degli obiettivi previsti dalla Misura 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1 – Asse 1 del PNRR.
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03.08.2022 è stato dato atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples, nonché sono stati approvati gli schemi di Accordo di Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90) tra il Comune di Napoli e i seguenti enti, demandando al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico la firma degli Accordi e l'attivazione delle procedure per l'esecuzione dell'intervento, in linea con la *milestone* del progetto:
 - Regione Campania;
 - Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli";
 - Università degli Studi "Suor Orsola Benincasa";
 - Università degli Studi di Napoli "Federico II".
- Sono stati, inoltre, acquisiti gli Accordi di Collaborazione sottoscritti dalle parti con le Società di TPL e gli operatori di Mobilità aderenti all'iniziativa.
- In particolare:
 - con PG/728937 del 10/10/2022 è stato acquisito l'Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l'ANM SpA
 - Con PG/707174 del 03/10/2022 è stato acquisito l'Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l'EAV Srl.
- Con Disposizione Dirigenziale n. 3 del 21/10/2022 è stato nominato il Comitato Guida del progetto MaaS4Naples con le seguenti funzioni:
 - *fornire input allo sviluppo del progetto;*
 - *definire i risultati di un progetto, aiutando l'organizzazione a raggiungere gli obiettivi;*
 - *identificare le priorità nel progetto;*
 - *sviluppare una strategia di valutazione e di monitoraggio, anche di rischi e tempistiche;*
 - *monitorare la qualità del progetto durante lo sviluppo.*



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 8 co. 1 lett. e) *Spese per la digitalizzazione del TPL* dell'Avviso Pubblico per la presentazione delle Proposte di intervento a valere sul PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - MAAS4ITALY – finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, sono ammesse a finanziamento spese per l'acquisto e la messa in opera di beni strumentali atti ad abilitare i servizi MaaS, quali:
 - sistemi hardware e software e altri sistemi tecnologici per il controllo, il monitoraggio e il rilevamento delle prestazioni, la gestione dei dati, la bigliettazione interoperabile e ogni altro sistema assimilabile funzionale ai servizi MaaS.
- In fase di adesione all'Avviso Pubblico *nella Sezione 3 della scheda di progetto* sono stati indicati i fabbisogni atti a garantire l'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell'ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples, per complessivi € 800.000,00.
- In data 26/09/2023 il Comune di Napoli ha sottoscritto con ANM SpA la convenzione, repertorio 5899 del 19/10/2023, per l'attuazione degli interventi finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell'ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples - CUP: B61H2200000006 approvato con verbale n. 11 del 20/06/2022 del Presidente del Comitato Tecnico tramite procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 3, comma 8, lett. i) dell'Accordo DTD-MIMS, allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione dell'ANM SpA in qualità di Società del trasporto pubblico locale firmataria dell'accordo di collaborazione con il Comune di Napoli per l'attuazione del progetto MaaS4Naples.
- Ai sensi dell'art. 2 della Convenzione e degli artt. 1 comma 4 lett. o) e 9 comma 1, del D. L. 31 maggio 2021, n. 77, il Comune di Napoli ha conferito ad ANM SpA il ruolo di soggetto attuatore di II livello, in ordine agli investimenti finanziati sulla base dei fabbisogni indicati in sede di adesione all'avviso Pubblico per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale per il progetto MaaS4Naples, come di seguito indicati:
 - dotazione minima lettori QR Code e EMV bordo bus, tram e filobus (400 mezzi) – importo stimato € 800.000,00 – importo richiesto € 300.000,00;
 - estensione sistema lettura QR Code e EMV per stazioni Metro e Funicolari – importo stimato € 385.000,00 – importo richiesto € 150.000,00.

Totale fabbisogni ANM SpA di € 450.000,00.

- Pertanto, ai sensi dell'art. 5 della succitata Convenzione, il Comune di Napoli deve provvedere alla erogazione dei contributi in favore delle Società beneficiarie secondo le modalità previste dal finanziamento nella Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli e le modalità di erogazione del finanziamento indicate nelle Linee Guida per i Soggetti Attuatori del "MAAS4ITALY" - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6. che prevede il circuito finanziario *indiretto*.



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Dato atto che:

con nota Prot. 28329 del 30/11/2023, acquisita al PG/2023/978534 del 30/11/2023, ANM S.p.A., in qualità di soggetto attuatore di II livello del progetto (Convenzione del 26/09/2023 rep. 5899 del 19/10/2023), ha comunicato che all'esito della procedura di gara, giusta Determinazione n. 49 Amministratore Unico ANM, in data 23 novembre 2023 è stato sottoscritto tra ANM e la Ditta aggiudicataria il contratto per la "Fornitura di n. 355 validatori elettronici nuovi per i trasporti di superficie e di un sistema di supervisione centrale degli apparati in modalità Saas".

All'uopo con la stessa comunicazione ha trasmesso l'Avviso di indagine di mercato; Pratica 23363 – verbale di gara (senza nessuna offerta); Pratica 23363Bis – esito procedura di gara; Determina AU; Capitolato; Allegato Tecnico.

Con nota Prot. 29945 del 20/12/2023 ANM SpA, acquisita al PG/2023/1039512 del 21/12/2023, ha trasmesso la documentazione distinta per Interventi:

1. Intervento n. 1 - Dotazione minima lettori QR Code e EMV bordo bus, tram e filobus - importo richiesto € 300.000,00:
 - a. Verbale Inizio lavori - Contratto 230833/C "Fornitura di validatori elettronici per i trasporti di superficie e di un sistema di supervisione centrale degli apparati in modalità SaaS".

Con la stessa nota, inoltre, nel comunicare che a seguito del buon esito del collaudo parziale della fornitura andrà programmata l'installazione a bordo dei mezzi di superficie di ANM S.p.A. che non potrà concludersi entro il termine del 31/12/2023, ha chiesto una proroga dei termini per la rendicontazione dell'avvenuta attivazione del sistema.

2. Intervento n. 2 - Estensione sistema lettura QR Code e EMV per stazioni Metro e Funicolari – importo richiesto € 150.000,00.

Su questo punto ANM S.p.A., nel rappresentare la maggiore complessità dell'intervento e il limitato orizzonte temporale disponibile per il completamento a valle della stipula della convenzione, ha chiesto di conoscere la possibilità effettiva di prorogare il termine di ultimazione previsto prima di procedere con impegni formali.

In data 28/12/2023 si è tenuto un incontro con il RUP di ANM S.p.A, che ha esplicitato ulteriormente le motivazioni alla base della richiesta di proroga, ed in particolare ha fornito le seguenti motivazioni:

- il tempo intercorso tra l'avvio del progetto e la stipula della convenzione tra Comune ed ANM ha ridotto notevolmente il tempo disponibile per l'esecuzione dell'intervento rispetto alle previsioni iniziali, tempo di fatto ridottosi ad un trimestre;
- nel tempo residuo a valle dell'aggiudicazione, il fornitore scelto è riuscito ad approntare la fornitura dell'hardware richiesto, ma deve ancora completare lo sviluppo dell'integrazione software con i sistemi di bordo presenti in ANM, che utilizzano protocolli proprietari della ditta Swarco che si discostano da quelli standard propri del progetto regionale ITSC;
- il completamento e il positivo superamento dei test di suddetta integrazione sono propedeutici all'attività di installazione a bordo, in quanto non possono essere sostituiti validatori



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

funzionanti con validatori non testati e che non dialogano con il sistema di bordo, al fine di non degradare l'esperienza di utilizzo da parte degli utenti;

- l'attività di installazione dei 355 validatori a bordo dei bus, filobus e tram di ANM richiederà una tempistica da pianificare in relazione alla possibilità di operare anche in orario notturno e comunque con modalità tali da ridurre al minimo l'impatto dei lavori sull'esercizio ordinario;
- con riferimento, in particolare, al secondo intervento, finalizzato all'estensione del sistema lettura QR code e EMV per stazioni Metro e Funicolari, occorre approfondire col fornitore sin qui individuato alcuni aspetti relativi all'integrazione fisica del validatore all'interno dello chassis metallico dei varchi presenti e alla standardizzazione delle modalità di collegamento con la parte elettromeccanica, che si presenta disomogenea per la compresenza di varchi di produttori diversi;
- in generale, per entrambi gli interventi, vale la precauzione di pianificare la tempistica di installazione in maniera progressiva per assecondare il trend di sostituzione dei supporti di bigliettazione magnetici ancora in uso con quelli esclusivamente elettronici e dematerializzati, secondo un processo che le Aziende afferenti al Consorzio UnicoCampania stanno da tempo supportando.

Con verbale del 28/12/2023, giusta pec del 28/12/2023 PG/2023/1053013, le parti hanno convenuto che la richiesta di proroga, con il solo effetto del differimento del termine finale del rapporto, non altera quanto regolato dall'atto originario, pertanto il termine per la conclusione delle prestazioni è stato fissato al 30/04/2024.

Riscontrato che è stata raggiunta la prima milestone del Progetto MaaS4Naples fissata al 30 novembre 2023.

Visti

- la Legge 241/1990;
- il D. Lgs. 50/2016 e *ss.mm.ii.*;
- l'art. 107 comma 3 del D. Lgs. 267/2000;
- l'art. 151 comma 4 del D. Lgs. 267/2000;
- l'art. 24 del Regolamento di contabilità del Comune di Napoli;
- le Linee Guida per i Soggetti Attuatori del "MAAS4ITALY" - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 4 luglio 2023 di approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025.

Visti altresì gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato con D.G.C. n. 238 del 18/07/2023 per il triennio 2023 - 25, alla sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett. b) d.lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, D. Lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli e nella pagina web del sito istituzionale www.comune.napoli.it/avcp del sito web.

Verificato che, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, così come sancito dagli artt.7 e 9 del Codice di Comportamento del Responsabile del Procedimento, dei dipendenti pubblici inseriti nel gruppo di supporto al R.U.P. e dei titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale.

Attestato che il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità cui all'art. 6 del Regolamento dell'Unione europea 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.

Gli allegati costituente parte integrante del presente atto composto da pagg. 8, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con:

Allegato 1 - Convenzione (All_1065E_005_001).

Allegato 2 - Verbale (All_1065E_005_002).

DETERMINA


Dare atto che è stata raggiunta la prima milestone del Progetto MaaS4Naples fissata al 30 novembre 2023.

Approvare il verbale del 28/12/2023 di esecuzione e proroga dei termini della convenzione sottoscritta con ANM SpA, giusta pec del 28/12/2023 PG/2023/1053013.

Dare atto della proroga dei termini della Convenzione (repertorio 5899 del 19/10/2023) al 30/04/2024, come risultante dal verbale di cui al punto precedente.

Dare atto altresì che il differimento del termine finale del rapporto non altera quanto regolato dall'atto originario.

Il DEC

Dott. Vincenzo Boemio


Sottoscritta digitalmente dal Dirigente

Ing. Dario Gentile

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determina è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.