



COMUNE DI NAPOLI



OGGETTO: *Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1- Sub-investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy" - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU.*

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*), mediante Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (*MePA*) con lo strumento dell'Ordine Diretto di Acquisto (O.d.A.) alla Società TIM Spa (Telecom Italia Spa) partita IVA 00488410010, per la "fornitura di una componente software di Mobility as a Service (MaaS)".

Rif. Determinazione Dirigenziale n. 4 del 07/12/2023 (1060K/2023/0000004), registrata all'indice generale il 04/01/2024 al n. 125 (IG/2024/125).

Importo € 135.700,00 oltre IVA di € 29.854,00

CUP: B61H22000000006 - CIG: 9907864406

- 1) **Comune di Napoli** (cod. fisc. 80014890638), in persona dell'Ing. Dario Gentile nato a Castellammare di Stabia (NA) il 16/03/1975, nella qualità di dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS, come tale abilitato alla stipula dei contratti per il Comune di Napoli ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 267/2000, dell'art. 48 dello Statuto Comunale nonché dell'art. 10 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti, domiciliato per la carica presso la sede legale del Comune di Napoli, piazza Municipio, Palazzo San Giacomo;
- 2) **Società TIM Spa** (Telecom Italia Spa) con sede legale in via Gaetano Negri, 1 - 20100 Milano (MI), partita IVA/C.F. 00488410010, rappresentata dall'Ing. Alfonso Di Martino nato a Napoli (NA), il 04/03/1966, C.F. DMRLNS66C04F839D, in qualità di PROCURATORE, giusto atto del Notaio Sandra de Franchis, registrato alla Agenzia delle Entrate, Ufficio di Roma 4, il 15/04/2021 al n. 12487 serie 1T.

PREMESSO CHE

nel corso del 2021 il Ministero per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e Trasporti) hanno, congiuntamente, avviato apposite iniziative per l'attuazione del sub-investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", all'interno della Missione 1 - Componente 1 del PNRR, finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Nerxt Generation EU, per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della "Mobilità come servizio" (MaaS - "Mobility as a Service");

l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, il sub-investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", prevede apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;

la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;

a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n. 16/2021 - PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;

in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura "Mobility as a Service" prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU;

L'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1- Sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU mira a individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS);

le tre città "leader", individuate con l'Avviso, dovranno essere anche le capofila nell'adozione del servizio nazionale di "Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)";

il modello di riferimento e sviluppo del MaaS (Mobility as a Service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti. Pertanto, per lo sviluppo del MaaS (Mobility as a Service) sono stati coinvolti, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;

il predetto intervento è finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" ed esso mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. Il modello di riferimento e sviluppo del MaaS (Mobility as a Service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti, strutturati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;

i servizi offerti permetteranno di fruire agevolmente di un servizio di mobilità cittadino integrato in più modalità di trasporto (per esempio autobus, taxi, car sharing, e-bike, aliscafi, parcheggi, ecc.) per muoversi sul territorio grazie a piattaforme che forniscano agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti tutto in un unico sistema, con una sperimentazione che, inizialmente, interesserà gli utenti della Città Metropolitana di Napoli ma in rapida prospettiva, si estenderanno alla Regione Campania.

CONSIDERATO CHE:

il Piano Operativo del progetto MaaS4Naples, ai fini dello sviluppo del Back-End, per l'attivazione dei MaaS operator locali prevede l'acquisizione di software per l'integrazione con la piattaforma aperta denominata "Data Sharing and Service Repository Facilities - DS&SRF", quale infrastruttura tecnologica in grado di garantire un'efficace interazione tra i vari operatori di settore attraverso la realizzare un unico punto di accesso nazionale all'insieme dei dati di offerta di trasporto e mobilità disponibili per il MaaS, nonché la progettazione e realizzazione di una piattaforma di Back - end e Front - end;

con determinazione dirigenziale n. 4 del 07/12/2023 (1060K/2023/0000004), registrata all'indice generale il 04/01/2024 al n. 125 (IG/2024/125), è stato dato atto delle risultanze della procedura di acquisto nr. 314877, con Ordine MePA nr 7315460, per affidamento diretto alla Società TIM Spa (Telecom Italia Spa), P. I. 00488410010 con sede in Milano alla via Gaetano Negri, 1, per la fornitura di una componente software abilitante, al Re-platform di servizi di Mobility as a Service (MaaS), denominato "lic_sw_MaaS" e la fornitura, a corredo, di servizi professionali per attività di setup e configurazione dell'ambiente;



COMUNE DI NAPOLI



inoltre, con la richiamata determina, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni), è stata affidata alla Società TIM Spa (Telecom Italia SpA), partita IVA 00488410010, mediante Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) con lo strumento dell'Ordine Diretto di Acquisto (O.d.A.), la “fornitura di una componente software di Mobility as a Service MaaS”.

Con il medesimo atto è stato approvato lo schema di contratto che definisce le clausole essenziali della fornitura di cui si tratta;

sono stati esperiti i controlli ai sensi degli artt. 80 e 83 del D. Lgs. 50/2016, con esito favorevole, acquisita documentazione attestante la regolarità e validità del DURC alla data della stipula del contratto così come si evince dal DURC emesso in data 16/01/2024 prot. INPS_39258701 e la certificazione di regolarità tributaria dell'Operatore Economico (O. E.) riferita ai tributi locali, in ossequio a quanto previsto nella Sezione Operativa del DUP dell'Ente, Programma 04: “Gestione delle entrate tributarie e servizi fiscali - Nuove Regole per le verifiche tributarie”, “Nuovo Programma 100 - Gruppo A”, agli atti del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS.

Tutte le spese del presente contratto, nessuna esclusa od eccettuata, sono poste a carico dell'Appaltatore.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1

Valore delle premesse.

La premessa è patto e costituisce parte integrante del presente atto.

Art. 2

Oggetto dell'appalto.

Il Comune di Napoli affida alla Società TIM Spa (Telecom Italia Spa) la fornitura di una componente software abilitante al Re-platform di servizi di Mobility as a Service denominato “*lic_sw_MaaS*” e la fornitura, a corredo, di servizi professionali per attività di setup e configurazione dell'ambiente. La Licenza Software MaaS (codice *lic_sw_MaaS*) prevede l'utilizzo “*as a service*” di un applicativo per la erogazione di servizi MaaS su una area di riferimento. Con servizi MaaS si intendono funzionalità legate alla diffusione di informazioni, ed eventualmente all'acquisto di titoli di viaggio, di servizi di trasporto pubblico (tradizionale e/o di sharing) attraverso una APP disponibile per i più comuni sistemi operativi (IOS ed Android).

Art. 3

Obblighi dell'appaltatore.

L'Appaltatore, come in atti rappresentato, si obbliga a fornire il software per l'erogazione di servizi MaaS in linea con le specifiche esigenze del progetto “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. “Mobility as a Service for Italy - MaaS4Italy”. Nello specifico l'Appaltatore si obbliga a garantire le seguenti funzioni:

- accedere, registrandosi alla APP, come utente sperimentatore al progetto MaaS4Italy;
- pianificare il viaggio determinandone modalità di svolgimento, interscambi, tempi, orari e offrendo diverse alternative di scelta, con la specifica dei vettori, dei percorsi, delle modalità e delle linee (i dati necessari alla pianificazione di un viaggio sono acquisiti mediante il collegamento con il National Access Point);
- valutare l'esperienza di viaggio effettuata secondo le indicazioni fornite dal MaaS4Italy;
- interfacciamento con il Layer Nazionale per la registrazione dei viaggi.

Il servizio offerto prevede la messa a disposizione della APP, la raccolta e la gestione dei dati ad essa associati, l'aggiornamento dei dati sul trasporto e la manutenzione per un periodo di 12 mesi.

Art. 4

Corrispettivo.



COMUNE DI NAPOLI



Il Comune di Napoli provvede alla regolare esecuzione della prestazione, *in itinere* e a fine servizio, erogando all'Appaltatore n. 2 tranches di pagamenti oltre il saldo dell'importo per complessivi €. 135.700,00 oltre IVA al 22% di €. 29.854,00, previa emissione di fattura, secondo le modalità previste dalla Convenzione relativa al finanziamento concesso dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli, nonché secondo il circuito finanziario indiretto indicato nelle Linee Guida per i Soggetti Attuatori del “MAAS4ITALY” - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6. I pagamenti avverranno in conformità a quanto stabilito dalla normativa vigente, con particolare riferimento all'art. 3 della Legge 136/2010, sulla tracciabilità dei flussi finanziari. Tutti gli atti di rendicontazione, i pagamenti e le fatturazioni devono riportare in oggetto il riferimento alla fonte di finanziamento unitamente al CIG e al CUP corrispondente. Per ciascuna tranche di pagamento e il saldo, la relativa documentazione contabile dovrà essere intestata al Comune di Napoli, Area Infrastrutture di Trasporti - Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS, e contenere, tra l'altro, i seguenti dati:

- indicazione dell'oggetto dell'attività prestata;
- estremi identificativi del contratto cui la fattura si riferisce;
- causale: Sub-investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy” - “fornitura di una componente software di Mobility as a Service MaaS”;
- CUP: B61H22000000006 - CIG: 9907864406.

Art. 5

Durata.

La fornitura dovrà garantire l'attuazione del progetto nel rispetto delle milestone approvate con il Piano Operativo e il successivo addendum al Piano e degli obblighi di cui all'art. 3 del presente contratto.

Art. 6

Subappalto.

Si rinvia alle disposizioni di cui all'Art. 105 (Subappalto) del D. Lgs. 50/2016 e *ss.mm.ii.*.

Art. 7

Certificazione antimafia.

Si dà atto che la richiesta di informazioni prefettizie, in capo all'affidatario è stata effettuata in data 14/09/2023 mediante consultazione della Banca dati nazionale unica della documentazione antimafia (B.D.N.A). Dalla predetta richiesta risulta generato il seguente protocollo: PR_MIUTG_Ingresso_0282810_20230914 per TIM Spa (Telecom Italia Spa), il cui stato risulta “in istruttoria”. Essendo decorsi trenta giorni dalla richiesta, in assenza del rilascio della certificazione antimafia, il presente contratto viene stipulato in applicazione dell'art. 92, comma 3, del D. Lgs. 159/2011 e *ss.mm.ii.*, sotto condizione risolutiva e l'Amministrazione potrà recedere dal contratto, fatto salvo il pagamento del valore dell'appalto già eseguito. Il recesso si applica anche nell'ipotesi di sopravvenienza di informazione antimafia interdittiva ex art. 92, comma 4, del D. Lgs. 159/2011.

Art. 8

Garanzie.

La Società TIM Spa (Telecom Italia Spa) ha provveduto al versamento della cauzione definitiva ridotta, polizza fideiussoria definitiva, n. 3117780, ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D. Lgs. 50/2016 poiché certificata ISO 9001:2015 ed ISO 14001:2015.

Art. 9

Tracciabilità finanziaria.

L'O. E. è tenuto all'osservanza degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/2010. Si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura - U.T.G. della Provincia di Napoli della notizia dell'eventuale inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) ai medesimi obblighi. Ai sensi della Legge 136/2010 e *ss.mm.ii.*, i pagamenti verranno effettuati sui conti correnti bancari, dedicati, anche in via non esclusiva, al presente appalto, così come comunicato dall'O. E. con pec del 06/02/2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 06/02/2024 con PG/2024/118028 e di seguito indicati:

- **Banca Monte dei Paschi di Siena**, IBAN: IT60U0103001000000003140195; IT91O0103002800000063652574; IT97E0103002800000063343480; IT71U0103001000000003217888; IT57R0103001000000001500054;



COMUNE DI NAPOLI



| | | |
|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| IT63I0103001600000006032857; | IT50C0103001600000006032950; | IT13O0103002400000004630563; |
| IT55L0103002000000001911184; | IT37J0103003200000009172439; | IT24D0103003200000009172532; |
| IT46U0103002800000003690065; | IT68K0103003400000006272808; | IT80Z0103004600000001468917; |
| IT14N0103001000000003248480; | IT81N0103003286000001000429; | IT65O01030028000000063602020; |
| IT83F0103002800000007764065. | | |

- **Banca Nazionale del Lavoro**, IBAN: IT73P0100502816000000004339; IT79L0100501000000000025000; IT77T0100501000000000035700; IT25I0100501600000000010015.
- **Banca Popolare dell'Emilia Romagna**, IBAN: IT92I0538712900000001078583; IT97T0538712900000001418009; IT81X0538701618000047442705.
- **Banca Popolare di Sondrio**, IBAN: IT69Z0569611000000003198X94; IT12H0569611000000039951X84.
- **Banca Sella**, IBAN: IT37O0326822300000905850004; IT97T032682230005290585000A.
- **Banco Bpm**, IBAN: IT70R0503401000000000020708; IT69O0503401000000000009355.
- **Banco di Sardegna**, IBAN: IT72C0101503200000000027685; IT62O0101503200000000014276.
- **Cassa Centrale Banca Credito Cooperativo del Nord Est**, IBAN: IT19K0359901800000000113737.
- **Cassa Centrale Raiffeisen dell'Alto Adige**, IBAN: IT72L0349311600000300069833; IT84Z0349311600000300063835.
- **Credito Emiliano**, IBAN: IT44O0303201605010000027161; IT25U0303201605010000027159.
- **Credit Agricole-Cariparma**, IBAN: IT41H0623001627000044352155; IT80T0623001627000002777147; IT50D0623011010000015246894.
- **Deutsche Bank**, IBAN: IT05D0310401600000000181580; IT49R0310401000000000161453; IT10T0310401000000000180826.
- **Iccrea Banca-Istituto Centrale del Credito Cooperativo**, IBAN: IT37C0800003200000800020451; IT61Y0800003200000800020051.
- **Intesa Sanpaolo**, IBAN: IT71W0306909400000042550108; IT26H0306901000100000069837; IT43Q0306905020007108665601; IT32Q0306901000100000069892; IT15M0306901626100000072948; IT92E0306901000100000072216; IT48J0306903201100000079815; IT79C0306902118100000019995; IT49G0306901000100000069836; IT89D0306901009100000012966; IT19B0306901000161009370921; IT72J0306909209100000124206; IT17S0306905020100000019462; IT30K0306905020100000019622; IT14K0306911619100000011515; IT12M0306901000100000070934; IT89V0306901631100000061635; IT34S0306901000100000069030; IT84Y0306901631100000061553; IT48C0306901631100000061490; IT39Z0306901631100000061562; IT46P0306901000100000069859; IT61S0306901631100000061244.
- **BFF Bank Spa**, IBAN: IT87Z0500001600CC0015216100; IT59I0500001600CC0018001100.
- **UNICREDIT**, IBAN: IT56C0200809440000005290368; IT86Y0200809440000005235152; IT33P02008094400000010138517; IT02W02008094400000500060195; IT57R0200809440000500017232; IT52G0200809440000003088149; IT26S0200809440000003050681; IT31H0200809440000005256355; IT63Z0200809440000005504328; IT08K0200809440000500009559; IT50F0200809440000103916994; IT53A020080944000004646489; IT80O020080944000030000580; IT56X0200809440000030038423.

Sui predetti conti correnti bancari sono delegati ad operare i seguenti procuratori:

- BARROERO PAOLO** nato a Torino il 05.03.1966 BRRPLA66C05L219R 15.02.2023 rep. 2528 Raccolta 544;
- BASILE GIANLUIGI** nato a Locorotondo (BA) il 14.07.1987 BSLGLG87L14E645K 06.12.2022 rep. 19420 Raccolta 9469;
- BATTISTELLA MASSIMO** nato a Spilimbergo (PN) il 22.01.1965 BTTMSM65A22I904F 17.03.2023 rep. 2585 Raccolta 571;
- CALAZA NOIA ADRIAN** nato a Avellaneda - Buenos Aires (Argentina) il 08.03.1967 CLZDRN67C08Z600U 10.02.2023 rep. 2481 Raccolta 541;
- ESPOSITO FRANCESCO** nato a Roma il 31.01.1965 SPSFNC65A31H501G 17.03.2023 rep. 2585 Raccolta 571;
- FERRAILO FRANCESCO** nato a Formia (LT) il 03.09.1989 FRRFNC89P03D708M 15.02.2023 rep. 2528 Raccolta 544;
- MAINOLFI MASSIMILIANO** nato a Napoli il 19.09.1966 MNLMSM66P19F839J 17.03.2023 rep. 2585 Raccolta 571;
- PIZZAMIGLIO CHIARA ELENA MARIA** nata a Milano il 17.07.1966 PZZCRL66L57F205M 17.03.2023 rep. 2585 Raccolta 571;
- SIMONETTA ERNESTO** nato a Torino il 09.03.1966 SMNRST66C09L219V 15.02.2023 rep. 2528 Raccolta 544;
- VAGLIENTI MASSIMO** nato a Pinerolo (TO) il 18.02.1971 VGLMSM71B18G674B 15.02.2023 rep. 2528 Raccolta 544.

I pagamenti verranno effettuati sui seguenti conti correnti postali, dedicati, anche in via non esclusiva, al presente appalto:

- **Poste Italiane**, IBAN: IT63T0760101000000040842106; IT93J076010100000000920108; IT95E0760101600000014157275; IT38N0760101000000013187133; IT94W0760102400000012162293; IT47H0760102000000012725453; IT07E0760103200000000381004; IT50C0760102800000012432548;



COMUNE DI NAPOLI



IT90L0760103400000015633837; IT95F0760104600000012820940; IT43U0760103200000089119630;
IT09O0760101600000000141200; IT59U076010240000000001404; IT62I0760103200000000005009;
IT91W076010340000000001800; IT83S0760103200000000009134; IT10S0760103200000000872002;
IT31J0760103200000077133734; IT41N0760101600000009556633; IT72E0760101600000009556688;
IT79K0760101600000009556606; IT42T0760101600000009556562; IT79A0760101600000009556759;
IT48J0760101600000009556704; IT15M0760103200000086444007; IT03T0760101000000077072007.

Sui predetti conti correnti postali sono delegati ad operare i seguenti procuratori:

BARROERO PAOLO nato a Torino il 05.03.1966 BRRPLA66C05L219R 15.02.2023 rep. 2528 Raccolta 544;

BATTISTELLA MASSIMO nato a Spilimbergo (PN) il 22.01.1965 BTTMSM65A22I904F 17.03.2023 rep. 2585 Raccolta 571;

ESPOSITO FRANCESCO nato a Roma il 31.01.1965 SPSFNC65A31H501G 17.03.2023 rep. 2585 Raccolta 571;

MAINOLFI MASSIMILIANO nato a Napoli il 19.09.1966 MNLMSM66P19F839J 17.03.2023 rep. 2585 Raccolta 571;

PIZZAMIGLIO CHIARA ELENA MARIA nata a Milano il 17.07.1966 PZZCRL66L57F205M 17.03.2023 rep. 2585 Raccolta 571;

SIMONETTA ERNESTO nato a Torino il 09.03.1966 SMNRST66C09L219V 15.02.2023 rep. 2528 Raccolta 544;

VAGLIENTI MASSIMO nato a Pinerolo (TO) il 18.02.1971 VGLMSM71B18G674B 15.02.2023 rep. 2528 Raccolta 544.

Art. 10

Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli.

L'Ing. Di Martino Alfonso, quale Procuratore della Società TIM Spa (Telecom Spa) attesta di essere a conoscenza che il presente affidamento è soggetto al Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli adottato in applicazione del D. P. R. 62/2013 e che, pertanto, l'inosservanza, per effetto dell'art. 2, comma 3, del suddetto Codice determina l'applicazione delle sanzioni nella misura dello 0,5% del valore dell'appalto; in relazione alla gravità della violazione, per il danno, anche di immagine, arrecato all'Ente; le ipotesi di gravi e reiterate violazioni del richiamato Codice di Comportamento, accertate dalla competente dirigenza, determinano la risoluzione automatica del contratto. Il suddetto Procuratore, inoltre, ai sensi dell'art. 17, comma 5, di detto Codice, attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a dipendenti di codesta Amministrazione comunale, anche non più in servizio, che negli ultimi tre anni abbiano esercitato poteri istruttori, autoritativi o negoziali per conto dell'Amministrazione in procedimenti in cui la controparte sia stata interessata; si impegna altresì a non conferire tali incarichi per l'intera durata del contratto, consapevole delle conseguenze previste dall'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 165/2001.

Art. 11

Patto di Integrità.

Il rappresentante della Società TIM Spa (Telecom Italia Spa), dichiara di essere a conoscenza del contenuto del "Patto di Integrità", approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 797 del 3/12/2015, che rende applicabile il Patto stesso alle imprese partecipanti alle gare ed ai soggetti affidatari e, pertanto, ne accetta incondizionatamente il contenuto e gli effetti. La Società TIM Spa (Telecom Italia Spa), assume, in particolare, i seguenti impegni: rendere noto ai propri collaboratori a qualsiasi titolo il Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, prendendo atto che il Comune di Napoli ne ha garantito l'accessibilità (ai sensi dell'art. 17, comma 2, del decreto Presidente della Repubblica n. 62/2013) pubblicandolo sul proprio sito istituzionale all'indirizzo web <http://www.comune.napoli.it>; osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, avuto riguardo al ruolo e all'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice stesso; riferire tempestivamente al Comune di Napoli ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità, od offerta di protezione, che sia avanzata nel corso dell'esecuzione dell'appalto nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente. La Società TIM Spa (Telecom Italia Spa), parimenti, prende atto che analogo obbligo dovrà essere assunto da ogni altro soggetto che intervenga, a qualunque titolo, nell'esecuzione del contratto e che tale obbligo non è in ogni caso sostitutivo dell'obbligo di denuncia all'Autorità Giudiziaria dei fatti attraverso i quali sia stata posta in essere la pressione estorsiva e ogni altra forma di illecita interferenza; rendere noti, su richiesta del Comune di Napoli, tutti i pagamenti eseguiti e riguardanti il presente contratto, inclusi quelli eseguiti a favore di intermediari e consulenti. Le sanzioni applicabili, in caso di mancato rispetto degli impegni anticorruzione assunti con il Patto di Integrità, sono l'escussione della fideiussione definitiva, la risoluzione del contratto, l'esclusione dalle procedure di gara/affidamento indette dal Comune di Napoli e la cancellazione dagli elenchi aperti per i successivi tre anni.

Art. 12

Spese contrattuali.

Tutte le spese del presente contratto, nessuna esclusa od eccettuata, sono poste a carico della Società TIM Spa (Telecom Italia Spa), la quale ha depositato la somma di €. 64,00, quale imposta di bollo assolta virtualmente (autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate di Napoli n. 00155500 del 20/11/2014), mediante bonifico bancario del 03/11/2023 di pari importo sul conto della Tesoreria del Comune di Napoli.

Art. 13

Trattamento dati personali.

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e *ss.mm.ii.* si informa che il Comune di Napoli tratterà i dati contenuti nel presente contratto, esclusivamente per lo svolgimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti comunali in materia.

Art. 14

Oneri della sicurezza.

L'importo degli oneri della sicurezza derivanti dall'esistenza dei rischi da interferenza di attività (DUVRI) è pari a zero (Determinazione n. 3 del 5.03.2008 dell'AVCP).

Art. 15

Penali.

Qualora la prestazione avvenga in ritardo tale da compromettere il rispetto della milestone del progetto MaaS4Naples si applicherà una penale pari all'1% (uno per cento) dell'importo contrattuale per ogni giorno naturale di ritardo. L'applicazione della penale non esclude la responsabilità dell'Affidatario per eventuali maggiori danni subiti dalla Stazione appaltante. Le penali sono trattenute in occasione del primo pagamento successivo alla loro applicazione. L'importo complessivo delle penali irrogate ai sensi dei commi precedenti non può superare il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'art. 108 del Codice dei contratti e il successivo art. 15, in materia di risoluzione del contratto. L'applicazione delle penali sarà preceduta dalla contestazione scritta dell'inadempienza, trasmessa dal Comune di Napoli anche a mezzo e-mail. La Società affidataria ha facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro e non oltre 5 (cinque) giorni solari dal ricevimento della suddetta contestazione. Il pagamento della penale irrogata dovrà essere effettuato entro e non oltre 10 (dieci) giorni solari dalla notifica o dalla ricezione della comunicazione della relativa applicazione; decorso tale termine, il Comune di Napoli si rivarrà trattenendo la penale sul corrispettivo della prima fattura utile ovvero sulla garanzia definitiva. È ammessa, su motivata richiesta dell'esecutore, la totale o parziale disapplicazione della penale, quando si riconosca che il ritardo non è imputabile all'impresa, oppure quando si riconosca che la penale è manifestamente sproporzionata, rispetto all'interesse della Stazione appaltante. La disapplicazione non comporta il riconoscimento di compensi o indennizzi all'esecutore. Sull'istanza di disapplicazione della penale decide la Stazione appaltante su proposta del Responsabile Unico del Procedimento, sentito il Direttore dell'esecuzione e l'Organo di collaudo, ove costituito.

Art. 16

Risoluzione del contratto.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere ai sensi degli artt. 1453 e 1454 del Codice civile, in caso di grave inadempimento e di penali per un importo pari al 10% del valore del contratto, ovvero per gravi e/o reiterate violazioni degli obblighi contrattuali o per gravi e/o reiterate violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari, ovvero qualora siano state riscontrate irregolarità non tempestivamente sanate che abbiano causato disservizio per l'Amministrazione, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell'Aggiudicatario stesso nell'espletamento del servizio in parola mediante subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto.

Art. 17

Controversie.

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in attuazione della presente scrittura privata, sarà competente il Foro di Napoli.

Art. 18

Il presente contratto, stipulato mediante scrittura privata semplice ai sensi dell'art. 2702 del c.c., sarà soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art. 6 del DPR. N.131/1986, giusta deliberazione di Giunta comunale n.828 del 18/05/2010, firmato digitalmente ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 82/2005.

Art. 19

Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto, sebbene qui non materialmente allegati, i seguenti documenti che le parti dichiarano di ben conoscere ed accettare: Determinazione Dirigenziale del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS n. 4 del 07/12/2023 (1060K/2023/0000004), registrata all'indice generale il 04/01/2024 al n. 125 (IG/2024/125).

Art. 20

Le parti, come sopra costituite, si danno reciprocamente atto che il contenuto della presente scrittura è la precisa e fedele espressione della loro volontà. La presente scrittura privata, in uno a tutti gli allegati, viene sottoscritta.

Approvazioni specifiche: ai sensi e per gli effetti di cui all'art.1341 del c.c., l'O. E. approva specificatamente le clausole contenute all'art. 10 "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli" e all'art. 11 "Patto di Integrità".

- 1) Ing. Dario Gentile, nato a Castellammare di Stabia (NA) il 16/03/1975, quale rappresentante del Comune di Napoli, in qualità di Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS;
- 2) Ing. Alfonso Di Martino, nato a Napoli (NA), il 04/03/1966 quale rappresentante della Società TIM Spa (Telecom Italia Spa), in qualità di procuratore.

Letto, confermato e sottoscritto.

Sottoscritto digitalmente da(*)

| | |
|---|--|
| Comune di Napoli Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS Ing. Dario Gentile | TIM Spa Il procuratore Ing. Alfonso Di Martino |
|---|--|

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 ss.mm.ii. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.