



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 5 del 30/04/2024

Oggetto: *Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU.*

Interventi finalizzati all’incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell’ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples, disciplinati dalla Convenzione sottoscritta tra le parti e allegata alla presente.

Approvazione del verbale del 30/04/2024, giusta pec del 30/04/2024 PG/2024/396992 del 30/04/2024, di proroga dei termini della convenzione sottoscritta con EAV Srl.

CUP: B61H22000000006

Atto senza impegno di spesa



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Il Dirigente

Premesso che:

- il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility as a Service");
- l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si auspica l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", incentivando apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n. 16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura *Mobility as a Service* prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU con l'indizione dell'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, al fine di individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS);
- per lo sviluppo del MAAS (*Mobility As A Service*) il Comune di Napoli ha coinvolto, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
- inoltre ha avviato un percorso per stringere accordi di collaborazione con la Regione Campania



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

e le Università presenti sul territorio per un consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee, nonché la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;

- coerentemente con le regole di governance definite dalla L. R. 3/2002 il Comune di Napoli ha individuato per lo sviluppo del MaaS4Naples il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator);
- con Delibera di Giunta Comunale n. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli “Federico II”, “Parthenope”, “L’Orientale”, “Suor Orsola Benincasa” e “Vanvitelli” per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell’ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l’Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, partecipando all’Avviso Pubblico per la presentazione di proposte dell’intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub- Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY” - finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull’adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un’esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;
- con la citata Delibera di Giunta Comunale 589/2021, in ottemperanza all’allegato 2.1 all’Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi di collaborazione con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università per la realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;
- all’esito del complesso e sinergico lavoro di equipe e a seguito dell’adesione all’Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell’intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86;
- con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;
- concluso il percorso negoziale avviato ai sensi dell’art. 10, comma 10, dell’Avviso pubblico tra il Comitato Tecnico di cui all’Accordo DTD-MIMS e i Soggetti ammessi al finanziamento, volto all’introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, con verbale n. 11 del 20/06/2022 del Presidente del Comitato Tecnico sono stati approvati, tramite procedura di consultazione scritta, ai sensi dell’art. 3, comma 8, lett. i) dell’Accordo DTD-MIMS, i Piani Operativi delle tre città pilota, Milano, Roma a e Napoli, quest’ultimo per un importo totale pari



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

ad euro 3.295.000,00 (tremilioniduecentonovantacinquemila/00), così ripartito:

- euro 2.495.000,00 (duemilioniquattrocentonovantacinquemila/00) per il progetto MAAS4ITALY;
- euro 800.000,00 (ottocentomila/00) per la digitalizzazione del TPL.
- Pertanto nei termini previsti dall'Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, che disciplina i rapporti tra le Parti per la realizzazione del progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli, nell'ambito della realizzazione degli obiettivi previsti dalla Misura 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 del PNRR.
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03.08.2022 è stato dato atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples, nonché sono stati approvati gli schemi di Accordo di Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90) tra il Comune di Napoli e i seguenti enti, demandando al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico la firma degli Accordi e l'attivazione delle procedure per l'esecuzione dell'intervento, in linea con la *milestone* del progetto:
 - Regione Campania;
 - Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli";
 - Università degli Studi "Suor Orsola Benincasa";
 - Università degli Studi di Napoli "Federico II".
- Sono stati, inoltre, acquisiti gli Accordi di Collaborazione sottoscritti dalle parti con le Società di TPL e gli operatori di Mobilità aderenti all'iniziativa.
- In particolare:
 - con PG/728937 del 10/10/2022 è stato acquisito l'Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l'ANM SpA
 - Con PG/707174 del 03/10/2022 è stato acquisito l'Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l'EAV Srl.
- Con Disposizione Dirigenziale n. 3 del 21/10/2022 è stato nominato il Comitato Guida del progetto MaaS4Naples con le seguenti funzioni:
 - *fornire input allo sviluppo del progetto;*
 - *definire i risultati di un progetto, aiutando l'organizzazione a raggiungere gli obiettivi;*
 - *identificare le priorità nel progetto;*
 - *sviluppare una strategia di valutazione e di monitoraggio, anche di rischi e tempistiche;*
 - *monitorare la qualità del progetto durante lo sviluppo.*

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 8 co. 1 lett. e) *Spese per la digitalizzazione del TPL* dell'Avviso Pubblico per la presentazione delle Proposte di intervento a valere sul PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - MAAS4ITALY



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

– finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, sono ammesse a finanziamento spese per l'acquisto e la messa in opera di beni strumentali atti ad abilitare i servizi MaaS, quali:

- sistemi hardware e software e altri sistemi tecnologici per il controllo, il monitoraggio e il rilevamento delle prestazioni, la gestione dei dati, la bigliettazione interoperabile e ogni altro sistema assimilabile funzionale ai servizi MaaS.
- In fase di adesione all'Avviso Pubblico *nella Sezione 3 della scheda di progetto* sono stati indicati i fabbisogni atti a garantire l'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell'ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples, per complessivi € 800.000,00.
- In data 11/08/2023 il Comune di Napoli ha sottoscritto con EAV Srl la convenzione, repertorio 5798 del 18/09/2023, per l'attuazione degli interventi finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell'ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples - CUP: B61H2200000006 approvato con verbale n. 11 del 20/06/2022 del Presidente del Comitato Tecnico tramite procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 3, comma 8, lett. i) dell'Accordo DTD-MIMS, allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione dell'EAV Srl in qualità di Società del trasporto pubblico firmataria dell'accordo di collaborazione con il Comune di Napoli per l'attuazione del progetto MaaS4Naples.
- Ai sensi dell'art. 2 della Convenzione e degli artt. 1 comma 4 lett. o) e 9 comma 1, del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, il Comune di Napoli ha conferito all'EAV Srl il ruolo di soggetto attuatore di II livello, in ordine agli investimenti finanziati sulla base dei fabbisogni indicati in sede di adesione all'avviso Pubblico per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale per il progetto MaaS4Naples, come di seguito indicati:
 - incremento varchi per linee ferro abilitati con lettori QR Code e EMV (58 stazioni) – importo stimato €365.000,00 – importo richiesto con il progetto MaaS € 350.000,00.

Totale fabbisogni EAV Srl di € 350.000,00.

- Pertanto, ai sensi dell'art. 5 della succitata Convenzione, il Comune di Napoli deve provvedere alla erogazione dei contributi in favore delle Società beneficiarie secondo le modalità previste dal finanziamento nella Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli e le modalità di erogazione del finanziamento indicate nelle Linee Guida per i Soggetti Attuatori del "MAAS4ITALY" - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6. che prevede il circuito finanziario *indiretto*.

Dato atto che:

con nota Prot. EAV/0045711/2023 del 28/12/2023 EAV Srl, acquisita al PG/2023/1052527 del 28/12/2023, ha trasmesso una comunicazione sullo stato dell'arte degli interventi finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL.

Con la succitata nota, inoltre, ha comunicato quanto di seguito riportato:

- all'art.6 della Convenzione per l'attuazione degli interventi finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell'ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples, EAV Srl si



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

impegnava ad acquisire 200 validatori e 50 concentratori di stazione di ultima generazione per un costo complessivo di € 350.000,00;

- che EAV in data 16/11/2023 provvedeva ad effettuare gara con procedura negoziata ristretta, conclusasi con l'aggiudicazione della fornitura alla Società Solari con provvedimento del 01/12/2023, documentazione trasmessa al Comune di Napoli e acquisita al protocollo PG/2023/989245 del 04/12/2023;
- che il materiale veniva regolarmente ordinato con ordine n. 2023500147 del 18/12/2023 - CUP: B61H22000000006 - CIG: A020EEC538;
- che per soddisfare la necessità di sostituzione progressiva ma non totale dei vecchi validatori e garantire ai passeggeri la possibilità di utilizzare i titoli magnetici ancora regolarmente in circolazione e non compatibili con i nuovi varchi, EAV ha dovuto chiedere di tenere momentaneamente presso i magazzini del Fornitore, una parte dei dispositivi, riportati nella tabella contenuta nel capitolato d'appalto;
- che le attività di messa in opera del materiale oggetto della fornitura saranno completate entro la data della completa dismissione dei vecchi titoli magnetici (a cura del Consorzio Unico Campania) e comunque non prima del 30/4/2024.

In data 28/12/2023 si è tenuto un incontro con il rappresentante di EAV Srl, che ha esplicitato ulteriormente le motivazioni alla base della richiesta di proroga. In particolare ha rappresentato che grazie al maggior numero di validatori elettronici acquistati si otterrà la completa sostituzione dei vecchi validatori magnetici che, tuttavia, non possono essere dismessi in toto essendo ancora validi e in circolazione i titoli magnetici. Ciò rende opportuno differire il montaggio di alcuni dispositivi nuovi, per poter fronteggiare un periodo di utilizzo "parallelo" mirato sia a smaltire i vecchi titoli magnetici sia a consentire l'assuefazione dell'utente rispetto al nuovo sistema basato su titoli elettronici.

Visto lo stato avanzato delle attività attestato da EAV Srl con i documenti trasmessi, in data 28/12/2023 è stato sottoscritto processo verbale di esecuzione e proroga dei termini della convenzione sottoscritta con EAV Srl acquisito con PG/2023/1053722 del 29/12/2023 (Determinazione Dirigenziale n. 6 del 29/12/2023 - 1065E/2023/0000006 - registrata all'indice generale il 02/01/2024 al n. 5 - DETDI/2024/0000005).

Con nota EAV/0016566/2024 acquisita con PG/2024/391301 del 29/04/2024, EAV Srl ha trasmesso una ulteriore richiesta di proroga del termine di ultimazione delle attività al 30/09/2024.

Con verbale del 30/04/2024 di proroga dei termini della convenzione sottoscritta con EAV Srl, giusta pec del 30/04/2024 PG/2024/396992 del 30/04/2024, le parti hanno convenuto che la richiesta di proroga, con il solo effetto del differimento del termine finale del rapporto, non altera quanto regolato dall'atto originario; in particolare il RUP di EAV Srl, Ing. Francesco Fusco, ha esplicitato ulteriormente le motivazioni alla base della richiesta di proroga, dichiarando quanto segue:

- persiste la necessità di consentire agli utenti l'utilizzo dei vecchi titoli magnetici ancora in circolazione e non compatibili con i nuovi validatori;



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

- la fornitura delle attrezzature oggetto del presente investimento è stata completata, come previsto, entro il 31 dicembre 2023;
- per effetto della quiescenza delle maestranze interne e per il blocco dello straordinario, nel periodo da gennaio ad aprile, non è stato possibile completare le installazioni pianificate;
- nonostante gli impedimenti sopra descritti, si è provveduto alla installazione di circa il 25% dei dispositivi. Si completerà il piano di installazione entro il 30.09.2024, termine richiesto per la proroga di cui alla nota EAV-16566-2024;
- la data proposta per la proroga è in linea anche con i tempi concordati con il Consorzio UnicoCampania per la dismissione completa del vecchio titolo magnetico;

pertanto il termine per la conclusione delle prestazioni è stato fissato al 30/09/2024.

Riscontrato che è stata raggiunta la prima milestone del Progetto MaaS4Naples fissata al 30 novembre 2023.

Visti

- la Legge 241/1990;
- il D. Lgs. 50/2016 e *ss.mm.ii.*;
- l'art. 107 comma 3 del D. Lgs. 267/2000;
- l'art. 151 comma 4 del D. Lgs. 267/2000;
- l'art. 24 del Regolamento di contabilità del Comune di Napoli;
- le Linee Guida per i Soggetti Attuatori del "MAAS4ITALY" - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 4 luglio 2023 di approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025.

Visti altresì gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato con D.G.C. n. 124 del 12/04/2024 per il triennio 2024 - 26, alla sezione 2. - VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett. b) d.lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, D. Lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli e nella pagina web del sito istituzionale www.comune.napoli.it/avcp del sito web.

Verificato che, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, così come sancito dagli artt.7 e 9 del Codice di Comportamento del Responsabile del Procedimento, dei dipendenti pubblici inseriti nel gruppo di supporto al R.U.P. e dei titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale.

Attestato che il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

liceità cui all'art. 6 del Regolamento dell'Unione europea 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.

Gli allegati costituente parte integrante del presente atto composto da pagg. 8, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con:

Allegato 1 - Convenzione (All_1065E_005_001).

Allegato 2 - Verbale (All_1065E_005_002).

DETERMINA

Dare atto che è stata raggiunta la prima milestone del Progetto MaaS4Naples fissata al 30 novembre 2023.

Approvare il verbale del 30/04/2024 di proroga dei termini della convenzione sottoscritta con EAV Srl, giusta pec del 30/04/2024 PG/2024/396992 del 30/04/2024.

Dare atto della proroga dei termini della Convenzione (repertorio 5798 del 18/09/2023) al 30/09/2024, come risultante dal verbale di cui al punto precedente.

Dare atto altresì che il differimento del termine finale del rapporto non altera quanto regolato dall'atto originario.

Il DEC

Dott. Vincenzo Boemio

Sottoscritta digitalmente dal Dirigente

Ing. Dario Gentile

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determina è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.