



**Area ARIT 1062 - AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI
Servizio 1065 - ARIT 1065 - Servizio Trasporto pubblico locale e MaaS**

Disposizione di Liquidazione n° 9060 del 11/12/2025

Oggetto: PNRR M2C2 - 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus”
Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli - CUP D60J22000010006.
Liquidazione a favore di Azienda Napoletana Mobilità S.p.A. (A.N.M. S.p.A.) quale soggetto attuatore di II livello della somma di € 25.467.632,28.

Premesso che:

con Decreto 530/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - misura M2C2 - 4.4.1 PNRR - rinnovo parco autobus regionale tpl con veicoli a combustibili puliti - Protocollo nr: 10520 - del 28/12/2021 - TPL - Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale Protocollo nr: 47359 - del 23/12/2021 - GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione Ministro, sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “Rinnovo flotte bus e treni verdi - sub-investimento BUS”;

le risorse di cui al richiamato Decreto sono destinate all'acquisto di autobus a emissioni zero con alimentazione elettrica o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;

nella ripartizione delle risorse tra i comuni beneficiari sono state indicate le quantità minime di mezzi da acquistare pari a n. 253 autobus e relativa tempistica, con una assegnazione di risorse alla città di Napoli per **€ 180.091.564,00**;

con Comunicazione n. 768 del 02/02/2022 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state impartite ai Comuni beneficiari delle risorse di cui al DM 530/2021 le indicazioni ai fini della presentazione della manifestazione di interesse per accedere al contributo;

in qualità di Ente beneficiario, il Comune di Napoli ha avviato le procedure per aderire all'iniziativa per l'assegnazione del contributo, come strategia di investimento nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione



elettrica o a idrogeno, in linea con gli obiettivi del PUMS;

ai fini dell'adesione alla manifestazione di interesse, il Comune di Napoli ha inteso avvalersi di quanto disposto dall'art. 2, comma 4, del Decreto Ministeriale 530/2021 che testualmente recita: *“Ciascun comune individuato nell'Allegato 1 al presente decreto, nonché eventuale altro soggetto di cui al comma precedente, potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli, così come previsto anche nei successivi articoli 8 e 9 del presente decreto. I comuni di cui all'Allegato 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate”*;

l'esperienza acquisita sul campo negli anni dalla società in house esercente il servizio di trasporto pubblico locale rappresenta un valore aggiunto per il raggiungimento degli obiettivi del Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 che richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;

con **Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 24/02/2022** la A.N.M. S.p.A. è stata autorizzata alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica e per l'adeguamento dei depositi comunali di Cavalleggeri Aosta, Carlo III e via Puglie, ex art. 2 co. 4 del DM 530/2021;

con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile 0000134.10-05-2022 in attuazione all'articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, è stato disposto il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2C2 - 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus” del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026;

è stato assegnato, in particolare, al comune di Napoli il finanziamento di complessivi € 180.091.564,00, di cui **€ 144.182.000,00** per l'acquisto e messa in servizio di almeno n° 253 autobus entro il 30/06/2026, di cui almeno n° 67 autobus acquistati entro il 31/12/2024, CUP D60J22000010006;

la Giunta Comunale con Delibera n. 287 del 06/09/2023 al punto 1 del dispositivo dell'atto ha autorizzato i Dirigenti del Servizio Trasporto Pubblico Locale dell'Ente e del Servizio Tecnico del Patrimonio dell'Ente, alla sottoscrizione delle convenzioni per l'acquisto dei bus elettrici e per l'adeguamento dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III, via Puglie;

con Disposizione Dirigenziale n. 139 del 12/10/2023 (DISP/2023/0007100 del 12/10/2023), in esecuzione alla Delibera di Giunta Comunale n. 60 del 24/02/2022 e alla Delibera di Giunta Comunale n. 287 del 06/09/2023 è stato **approvato lo schema di convenzione per il conferimento**



ad A.N.M. S.p.A. della funzione di soggetto attuatore esterno di II livello per l'acquisto di n° 253 autobus entro il 30/06/2026;

in data 18/10/2023 è stata **sottoscritta** la citata **Convenzione** tra il Comune di Napoli, beneficiario dell'investimento di cui trattasi, e l'Azienda Napoletana Mobilità S.p.A., in sigla A.N.M. S.p.A.;

ai sensi dell'art. 2 della Convenzione, A.N.M. S.p.A. è stata individuata per l'espletamento delle procedure finalizzate all'attuazione del progetto di acquisto degli autobus di che trattasi e a tal fine, il Comune di Napoli deve rendere disponibile le risorse finanziarie di cui è destinatario in qualità di Soggetto attuatore di I livello.

Rilevato che:

il Decreto Ministeriale del MEF del 11 ottobre 2021 all'art. 2 “*Gestione delle risorse del Fondo di Rotazione per l'attuazione Next Generation EU - Italia*” definisce il seguente circuito finanziario per l'erogazione dei contributi del PNRR:

- *anticipazione fino ad un massimo del 10% del costo del singolo intervento del PNRR;*
- *una o più quote intermedie fino al raggiungimento (compresa l'anticipazione) del 90% dell'importo della spesa dell'intervento, sulla base delle richieste di pagamento presentate dalle amministrazioni centrali titolari, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dai beneficiari finali come risultanti dal sistema informatico di cui all'art. 1, comma 1043 della legge 30 dicembre 2020, n. 178;*
- *una quota a saldo pari al 10 per cento dell'importo della spesa dell'intervento, sulla base della presentazione della richiesta di pagamento finale attestante la conclusione dell'intervento o la messa in opera della riforma, nonché il raggiungimento dei relativi target e milestone, in coerenza con le risultanze del sistema di monitoraggio di cui all'art. 1, comma 1043, della legge 30 dicembre 2020, n. 178;*

la Circolare MEF n. 29 del 26/07/2022 (circolare delle procedure finanziarie) all'art. 3 prevede che il meccanismo per l'erogazione delle risorse “*rappresenta un elemento di particolare rilevanza anche per i Soggetti Attuatori che non sono tenuti ad anticipare risorse con i propri bilanci a condizione tuttavia che provvedano a rendicontare con tempestività le spese sostenute che saranno prontamente rimborsate ricostituendo il plafond di risorse disponibili*”.

Rilevato altresì che:

la società A.N.M. S.p.A., con nota protocollo n.787 acquisita al protocollo comunale con PG/2025/31408 del 14/01/2025, facendo seguito alle interlocuzioni intercorse tra il Comune di Napoli ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'utilizzo delle economie di gara per l'acquisto di ulteriori autobus a valere sulle risorse del progetto PNRR in oggetto (CUP D60J22000010006), ha manifestato l'esigenza di acquisire ulteriori autobus ad alimentazione elettrica a batteria fino ad un importo totale di € **19.960.600,00**;

con Determinazione Dirigenziale (1065E) n.1 del 14/01/2025 [DETDIR/2025/0000144 DEL 17/02/2025] si è provveduto ad approvare il quadro economico post-gara, includendo alla voce A.2 la “Fornitura di ulteriori autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli in linea con il DM 530/21 (*spesa ammissibile come da nota R.U. 6585 del 08/08/24 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del MIT*)” per un valore di € 19.960.600,00.



Alla luce delle modifiche su richiamate, in data 05/05/2025 è stato sottoscritto l'Addendum alla Convenzione tra il Comune di Napoli, beneficiario dell'investimento di cui trattasi, e l'Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.

Dato atto che:

con determina dirigenziale n. 1 del 06/11/2023 è stata impegnata la somma complessiva finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili pari ad € 144.182.000,00 in favore di A.N.M. S.p.A., in qualità di soggetto attuatore esterno di II livello, ai fini del conseguimento delle *milestones* previste per gli investimenti della misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR, nello specifico l'acquisto e messa in servizio di almeno n° 253 autobus entro il 30/06/2026, di cui almeno n° 67 autobus acquistati entro il 31/12/2024, in esecuzione della convenzione sottoscritta in data 18/10/2023 di cui in precedenza;

il Decreto Legge n. 19 del 2 marzo 2024, convertito con modificazioni dalla L. 29 aprile 2024, n. 56, all' Art. 11 “*Procedure di gestione finanziaria delle risorse del PNRR*”, prevede che “*la misura delle anticipazioni iniziali erogabili in favore dei soggetti attuatori è di norma pari al 30 per cento del contributo assegnato, ferme restando le eventuali maggiori percentuali previste da specifiche disposizioni di legge*”, al fine di consentire la tempestiva attuazione degli interventi del PNRR e il conseguimento dei relativi obiettivi entro i termini di scadenza previsti;

al fine di consentire il rispetto delle *milestones* previste per gli investimenti della misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR, con Atto di liquidazione n. 8 del 09/11/2023 (PG/2023/914326 del 09/11/2023, integrato con nota PG/2023/947203 del 21/11/2023) e con Atto di liquidazione n. 13 del 07/10/2024 (PG/2024/860352 del 07/10/2024) è stata liquidata in favore di A.N.M. S.p.A., con Sede Legale in Via G. Marino n.1, 80125 C.F. e numero d'iscrizione 06937950639, individuato, ai sensi dell'art. 2 della Convenzione sottoscritta il 18/10/2023, quale soggetto attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR e nello specifico per la fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli, la somma totale di € 43.254.600,00€, pari all'anticipo del 30% del valore complessivo dell'operazione di acquisto Bus.

Alla data del 31/12/2025, risultano liquidate fatture per € **36.382.332,25**, relative all'acquisto di 78 autobus, mentre residua la disponibilità di € **6.872.267,75** presso A.N.M. S.p.A..

Preso atto:

che con nota prot. n. 30659 del 05/12/2025 (PG/2025/1139591 del 09/12/2025), A.N.M. S.p.A. ha richiesto, ai sensi dell'art. 9 della convenzione sottoscritta con il Comune di Napoli in data 18/10/2023, l'erogazione di € **25.467.632,28**, al fine di evitare gravi difficoltà finanziarie derivanti dal pagamento delle fatture relative all'acquisto di ulteriori 64 autobus, la cui consegna è prevista entro il 31/12/2025, secondo il cronoprogramma;

della corrispondenza intercorsa con la UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione di cui al PG/2025/1152088 del 11/12/2025.

Nelle more del completamento della rendicontazione e in attesa della conclusione del procedimento di verifica da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, funzionale all'erogazione dell'acconto, si registra una asincronia temporale tra la disponibilità dei fondi ministeriali e le esigenze fi-



nanziarie di A.N.M. S.p.A., che potrebbe determinare una carenza di liquidità tale da compromettere il rispetto degli impegni contrattuali assunti con i fornitori e, conseguentemente, il raggiungimento del target previsto al 30/06/2026 dal PNRR.

L'art. 9 della convenzione stabilisce che:

«Nelle more dell'erogazione dei contributi... la provvista finanziaria per far fronte ai pagamenti conseguenti agli stati di avanzamento dei lavori e/o delle forniture sarà assicurata dal Comune di Napoli».

Ritenuto che:

alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene necessario procedere alla liquidazione dell'importo di € 25.467.632,28, attivando quanto previsto dall'art. 9 della Convenzione, al fine di garantire il raggiungimento del target stabilito dalla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR ed evitare che la società A.N.M. S.p.A. si trovi in una condizione di flusso di cassa negativo, tale da compromettere la regolare esecuzione degli impegni assunti.

Attestato che:

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e degli artt. 13 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione di C.C. n° 4 del 28/02/2013 e modificato con Deliberazione di C.C. n. 49 del 11/07/2018;

non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241 del 07/08/1990 degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014 e modificato con Deliberazione di G.C. n. 217 del 29/04/2017.

Visti gli articoli:

- ✓ 107 del D.lgs. n. 267/2000 recante disposizioni in ordine alle funzioni e alle responsabilità dei Dirigenti;
- ✓ 37 del D.lgs. n. 33/2013;
- ✓ 26 del vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente;
- ✓ 6 bis della Legge 241/1990, ai sensi del quale non si rinviene, nel presente provvedimento, una situazione di conflitto di interesse anche potenziale, tanto in ottemperanza al disposto di cui all'art. 6 DPR n. 62 del 2013 "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici"
- ✓ 147 del D.lgs. n. 267/2000 come integrato dal D.L. 174/2012 convertito in legge n. 213/2012;
- ✓ 13 comma 1, lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni;
- ✓ il D. Lgs. n. 118/2011;
- ✓ il D. Lgs. n. 126/2014;
- ✓ l'art. 36 comma 6 e l'art. 58 del D. Lgs. 50/2016;
- ✓ l'art. 11 del Decreto Legge n. 19 del 2 marzo 2024, convertito con modificazioni dalla L. 29 aprile 2024, n. 56.



Per quanto sopra esposto, il Dirigente, ai sensi dell'art.184 del D. Lgs.267/2000,

| LIQUIDA | |
|---------------------------------|---|
| In favore di | A.N.M. S.p.A. |
| Con sede in | Via G. Marino n. 1 |
| P.IVA | 06937950639 |
| Ragione del credito | PNRR M2C2 - 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus” Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli - CUP D60J22000010006. Liquidazione a favore di Azienda Napoletana Mobilità S.p.A. (A.N.M. S.p.A.) quale soggetto attuatore di II livello della somma di € 25.467.632,28. |
| Estremi del contratto stipulato | Convenzione Rep. n. 5927 del 02/11/2023 - Addendum Convenzione Rep. n. 9136 28/05/2025 |
| L'importo complessivo di | € 25.467.632,28 |
| Di cui IVA al 22% | |
| In regime di | |
| Determinazione n. | 1 |
| Del | 06/11/2023 |
| Impegno di spesa n. | 2025/2308083 - 2025/2305357 |
| Codice di bilancio | 10.02-2.03.03.01.001 |
| Capitolo | 204818/2 |
| Data fattura n. | HF 49323 - HF 49324 |
| Del | 11/12/2025 |
| Ricevuta in data | |
| Accettata in data | |
| Avente scadenza | |



| ATTESTA | |
|--|--|
| che la fattura risulta formalmente e contabilmente esatta / che le fatture risultano formalmente e contabilmente esatte | |
| che la merce/prestazione/lavoro è conforme, come attestato dal certificato di regolare esecuzione allegato alla presente | Certificato n. del |
| Che il CIG è | |
| che la regolarità contributiva è stata accertata con modello DURC numero prot. | INAIL_50349691 |
| che è stata verificata la regolarità del programma 100 relativo ai tributi locali | |
| che sono stati rispettati gli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/2010 | |
| che l'Istruttoria è stata espletata, ai sensi dell'art.6 L.241/1990, dal RUP | |
| Che la scadenza del pagamento è | <input type="radio"/> 11/12/2025 |
| Che l'IBAN è | <input type="radio"/> IT56K0100503400000000015146 |
| che al presente atto di liquidazione sono allegati i seguenti documenti: | <ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> Determina Dirigenziale n. 1 del 06/11/2023 - IG/2023/2224 del 16/11/2023<input type="radio"/> Convenzione Rep. n. 5927 del 02/11/2023<input type="radio"/> Addendum Convenzione Rep. n. 9136 28/05/2025<input type="radio"/> DURC - prot. n. INAIL_50349691 |

IL DIRIGENTE
Fiorenzo De Cicco



| | | | | | | | |
|---------------------|--|---|---|--|---|--|--|
| Capitolo | 204818 /2 | Codice | 10.02.2 | PNRR - M2C2 - 4.4.1 - RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS CUP D60J22000010006 - MEZZI TRASPORTO STRADALI - SOGGETTO GESTORE: ANM s.p.a. - VINCOLO ENTRATA CAP 404818 | 100.927.400,00 (25.467.632,28) | | |
| Impiego | 2025/2305357 | Atto A/DDE/2023/2224 efficace dal 16/11/2023 | | ANM SPA - Fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasportopubblico locale della città di Napoli - soggetto sensi dell'art. 2 della Convenzione sottoscritta il 18.10.2023, quale attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 4.4.1 del PNRR | (24.540.232,28) | | |
| | | Codice CUP: D60J22000010006 | | Codice CIG: | | | |
| Beneficiario | | Documento | | Del | Scadenza | | |
| 37922 | A.N.M. SPA (AZIENDA NAPOLETANA MOBILITÀ') | | HF 49324 | 11/12/2025 | 11/12/2025 | | |
| P.IVA | | | Codice CUP: D60J22000010006 - Codice CIG: | | | | |
| C.F. | 06937950639 | | <i>PNRR M2C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli - CUP D60J22000010006. Liquidazione a favore di 75 - IT56K010050340000000015146 - bonifico</i> | | | | |
| | | | | | | | |



| | | | | |
|----------------|---------------------|---|---|---------------------|
| Impiego | 2025/2308083 | Atto A/DDE/2023/2224 efficace dal 16/11/2023 | ANM SPA - Fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasportopubblico locale della città di Napoli - soggetto sensi dell'art. 2 della Convenzione sottoscritta il 18.10.2023, quale attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 4.4.1 del PNRR (Ex Impegno 5357/2023) | (927.400,00) |
|----------------|---------------------|---|---|---------------------|

Codice CUP: D60J22000010006

Codice CIG:

| Beneficiario | Documento | Del | Scadenza | Importo |
|---|--|------------|-----------------|----------------|
| 37922 A.N.M. SPA (AZIENDA NAPOLETANA MOBILITÀ) P.IVA C.F. 06937950639 | HF 49323 <i>Codice CUP: D60J22000010006 - Codice CIG: PNRR M2C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli - CUP D60J22000010006. Liquidazione a favore di 75 - IT56K0100503400000000015146 - bonifico</i> | 11/12/2025 | 11/12/2025 | 927.400,00 |

Norme rilevanti ai fini della Regolarità amministrativa dell'atto di liquidazione:

- art.107 del D.lgs. 267/2000 recante disposizioni in ordine alle funzioni e alle responsabilità dei dirigenti;
- artt. 15, 26 e 37 del D.lgs. n.3/13;
- art. 26 del Regolamento di Contabilità dell'Ente;
- art. 6 bis L.241/90, ai sensi del quale non si rinviene, nel presente provvedimento, una situazione di conflitto di interesse anche potenziale, tanto in ottemperanza al disposto di cui all'art.6 DPR n. 62/13 "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici";
- art.147 D.Lgs. 267/2000 come integrato dal D.L.174/12 convertito in legge n.213/12;
- artt. 13 c.1b) e 17 c.2 a) del regolamento dei Controlli interni

| | |
|-----------------|--|
| ALLEGATI | <ul style="list-style-type: none"> - DURC - prot. n. INAIL_50349691 in corso di validità (impronta: AD0B2CE26C90F9C30D88EB3C3D0B75A39FBFD9616A6193DCDE66DF58F83AAF46) - Convenzione Rep. n. 5927 del 02.11.2023 (impronta: BC1B4A623741C5AC0EEB49FA509F134A50A42FECC2D88ED18634733F1560C610) - 1065K_2023_01_06112023_Bus Verdi ANM (impronta: 1A9BC7A0847F05F1A5F311933840B73BF01F7F135F829239BFE9E92A02850E46) - Addendum Convenzione Rep. n. 9136 28.05.2025 |
|-----------------|--|



(impronta:
C5BF3C50A011EE5138340B77ED096ED8D602A8313459AE66E66D1E927526BC54)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.lgs. 82/2005.