



Area Infrastrutture stradali e tecnologiche

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING CON MONOPATTINI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE

VERBALE DEL TEST DRIVE EFFETTUATO IN DATA 1° DICEMBRE 2023

L'anno 2023 (duemilaventitre), il giorno 1 (uno) del mese di dicembre, alle ore 10:00, la *Commissione tecnica* istituita con disposizione del responsabile dell'Area *Infrastrutture stradali e tecnologiche* repertorio n. 5040 del 9 agosto 2023, composta da:

- arch. Ignazio Leone, dirigente del Servizio *PUMS, BRT e Parcheggi* (presidente);
- funzionario architetto Anna Rita Affortunato, del Servizio *PUMS, BRT e Parcheggi* (componente);
- funzionario architetto Giulia Cantabene, del Servizio *Arredo urbano e Mobilità sostenibile* (componente);

si riunisce nell'area antistante allo stadio *Diego Armando Maradona*, in Napoli, nei pressi del varco in corrispondenza di via Tansillo, per effettuare un *test drive* con i mezzi proposti da ciascuno degli operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in *sharing* con monopattini elettrici nel territorio comunale, a seguito dell'apposito Avviso pubblicato in Albo pretorio il 12 giugno 2023, ai fini di una più compiuta valutazione delle proposte presentate in relazione al criterio C-Caratteristiche del mezzo, avvalendosi della facoltà prevista al riguardo nel citato Avviso.

Premesso che:

- con deliberazione n. 187 dell'8 giugno 2023, la Giunta comunale ha approvato l'aggiornamento delle linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in *sharing* con monopattini elettrici nel territorio comunale, in coerenza con il PUMS adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021;
- con disposizione del dirigente del Servizio *Arredo urbano e Mobilità sostenibile* repertorio n. 4165 del 12 giugno 2023, è stato approvato lo schema di avviso pubblico relativo alla manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati a svolgere la predetta attività di mobilità in *sharing* con monopattini elettrici;
- il suddetto Avviso è stato pubblicato in Albo pretorio in data 12 giugno 2023;



- il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse è scaduto il 12 luglio 2023 (30 giorni a far data dalla pubblicazione dell'Avviso in Albo pretorio);
- l'Avviso pubblico, all'art. 11, prevede che le manifestazioni di interesse siano valutate da una *Commissione tecnica* appositamente costituita con il compito di verificare il possesso, in capo agli operatori partecipanti, dei requisiti di cui all'Avviso pubblico al fine dell'ammissibilità delle manifestazioni stesse e, in caso di più manifestazioni di interesse, di effettuare la selezione secondo i criteri e punteggi di cui al medesimo art. 11 dell'Avviso;
- con disposizione del responsabile dell'Area *Infrastrutture stradali e tecnologiche* repertorio n. 5040 del 9 agosto 2023 si è provveduto a nominare la suddetta *Commissione tecnica*;
- il dirigente del Servizio *Arredo urbano e Mobilità sostenibile*, con nota n. 679374 del 24 agosto 2023, ha trasmesso al dirigente del Servizio *PUMS, BRT e Parcheggi*, in qualità di presidente della *Commissione tecnica*, le proposte presentate da 10 operatori economici;
- in data 11 settembre 2023 si è tenuta la prima seduta della Commissione tecnica nel corso della quale si è proceduto alla verifica circa il possesso dei requisiti ai fini dell'ammissibilità delle 10 manifestazioni di interesse pervenute e, in esito alla quale, sono stati individuati gli operatori ammessi con riserva per la necessità di produrre chiarimenti e/o documentazione integrativa e si è proposta l'esclusione dell'operatore Helbiz Italia srl per le motivazioni indicate nel verbale in pari data;
- il dirigente del Servizio *Arredo urbano e Mobilità sostenibile*, congiuntamente al responsabile del procedimento, con nota n. 746929 del 20 settembre 2023, ha comunicato all'operatore Helbiz Italia srl l'inammissibilità della manifestazione d'interesse presentata dallo stesso;
- in data 19 ottobre 2023 si è tenuta la seconda seduta della Commissione tecnica durante la quale si è dato corso all'esame della documentazione integrativa trasmessa dagli operatori ammessi con riserva nel corso della prima seduta, al fine di valutare l'ammissibilità degli stessi alla procedura;
- in esito al suddetto esame tutti gli operatori assoggettati a soccorso istruttorio sono risultati ammessi alla fase successiva;
- in data 24 ottobre 2023 si è tenuta la terza seduta della Commissione tecnica durante la quale si è dato corso all'esame della documentazione tecnica dei primi cinque operatori (secondo l'ordine di presentazione della domanda) e si è avviata l'attribuzione dei punteggi sulla base dei criteri di cui all'art. 11 dell'Avviso pubblico;

NG

9/5

8
H

E

R

B

JP

Z
CK



- in data 13 novembre 2023 si è tenuta la quarta seduta della Commissione tecnica, durante la quale si è dato corso all'esame della documentazione tecnica degli ulteriori quattro operatori (secondo l'ordine di presentazione della domanda) e si è avviata l'attribuzione dei punteggi sulla base dei criteri di cui all'art. 11 dell'Avviso pubblico;
- nel corso della medesima seduta, la Commissione tecnica ha ravvisato l'opportunità, ai fini di una più compiuta valutazione, di effettuare un *test drive* con i mezzi proposti da ciascun operatore, avvalendosi della facoltà prevista al riguardo nell'Avviso pubblico;
- con nota n. 947093 del 21 novembre 2023 la Commissione tecnica ha provveduto a convocare gli operatori ammessi per l'effettuazione del *test drive*;
- con nota acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 21 novembre 2023 al n. 948045, l'operatore Link your city Italia srl ha comunicato il proprio ritiro dalla manifestazione di interesse.

Tanto premesso, in data 1° dicembre 2023, la Commissione tecnica, come sopra costituita, si riunisce nell'area antistante allo stadio *Diego Armando Maradona* per l'effettuazione del *test drive*. Sono presenti i rappresentanti dei seguenti operatori economici:

- | | |
|-----------------------------|--|
| – Drivio Italia srl | Matteo Rinauro, <i>operations manager</i> ; |
| – Voi Technology Italia srl | Francesco Cacciapuoti, responsabile relazioni istituzionali; |
| – Bolt operation OU | Rita Agnilleri, <i>operations manager</i> ; |
| – emTransit srl | Vittorio Gattari, responsabile relazioni istituzionali; |
| – Lime technology srl | Enrico Stefano, responsabile relazioni istituzionali; |
| – Bird rides Italy srl | Giorgio Cappiello, responsabile relazioni istituzionali; |
| – Bit mobility srl | Michele Francione, direttore operativo e sviluppo; |

ciascuno munito del proprio monopattino per l'effettuazione del *test drive*. L'operatore Bit mobility srl partecipa al *test drive* con due distinti modelli di monopattino, coerentemente con la proposta presentata in sede di manifestazione di interesse.

Non risulta intervenuto al *test drive*, sebbene convocato con la citata nota n. 947093/2023, l'operatore Ridemovi spa.

Assistono alle operazioni il dirigente del Servizio *Arredo urbano e Mobilità sostenibile*, arch. Valeria Palazzo, e il responsabile del procedimento, arch. Gaetano Iannuzzi.



I suddetti operatori economici dichiarano che i veicoli per l'effettuazione del *test drive* sono quelli proposti per il Comune di Napoli, nell'ambito della manifestazione di interesse, in caso di aggiudicazione.

Scopo del *test drive* è una valutazione di tipo qualitativo e non strumentale delle caratteristiche dei monopattini proposti da ciascun operatore in relazione al criterio C-Caratteristiche del mezzo di cui all'Avviso pubblico.

Ciascuno dei componenti della Commissione tecnica effettua un esame visivo dei monopattini proposti da ciascun operatore, secondo l'ordine sopra riportato. Ciascun operatore illustra sinteticamente le caratteristiche del/i veicolo/i proposto/i con riferimento al criterio C. Tali operazioni vengono effettuate garantendo a ciascuno la riservatezza in relazione all'eventuale presenza di segreti commerciali.

La Commissione tecnica effettua poi, utilizzando i monopattini proposti da ciascun operatore, secondo il medesimo ordine, un percorso nel piazzale antistante allo stadio *Diego Armando Maradona*, su aree limitrofe e sul percorso di accesso alle palestre, al fine di poter valutare qualitativamente i veicoli in condizioni varie con riferimento alla tipologia di pavimentazione e alle pendenze.

Alle ore 12:40 la Commissione tecnica conclude il *test drive* e stabilisce di aggiornarsi ad altra data per l'attribuzione dei punteggi relativi al criterio C, anche sulla scorta del *test drive* effettuato.

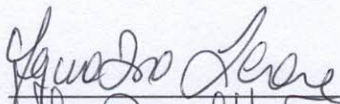
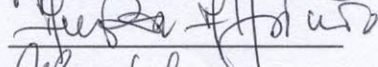
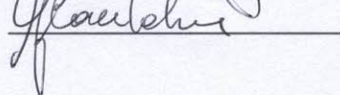
Del che è verbale, che, previa lettura e conferma, è sottoscritto dai presenti.

La Commissione tecnica

Ignazio Leone

Anna Rita Affortunato

Giulia Cantabene

Gli operatori

Drivio Italia srl

Voi Technology Italia srl

Bolt operation OU

emTransit srl

Lime technology srl

Bird rides Italy srl

Bit mobility srl

Matteo Rinauro

Francesco Cacciapuoti

Rita Agnilleri

Vittorio Gattari

Enrico Stefano

Giorgio Cappiello

Michele Francione

