



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI
Servizio Linee metropolitane

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
n. 4/E del 20 marzo 2026

Oggetto: Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola.
Preso d’atto della costituzione del Collegio Consultivo Tecnico.
CUP B61E16000790007. CIG 9884728F94

Il dirigente del Servizio Linee metropolitane

Premesso che:

con contratto rep. 86878 del 06/08/2024 il Comune di Napoli ha affidato a ITERGA COSTRUZIONI GENERALI S.R.L. / INGG. LOY DONÀ BRANCACCIO LDB S.P.A l'appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori sulla base del progetto definitivo relativo all'intervento denominato: "Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola" per un corrispettivo di euro 60.550.550,43 al netto di IVA e altri oneri di legge (al netto del ribasso d'asta pari del 10,87%), comprensivo degli oneri di sicurezza;

all'appaltatore con verbale sottoscritto in data 29 maggio 2024 sono state consegnate, in via d'urgenza, nelle more della sottoscrizione del contratto, le seguenti prestazioni:

- il completamento dei sondaggi geotecnici e geognostici che non sono stati effettuati in fase di stesura del progetto definitivo;
- la ricognizione archeologica analitica dell'area oggetto d'intervento, l'esecuzione di carotaggi geoarcheologici, le conseguenti attività di bonifica dagli ordigni bellici, la redazione del piano degli scavi e l'esecuzione dei saggi di scavo archeologico, secondo le prescrizioni impartite dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli;
- la redazione della progettazione esecutiva, nel rispetto dell'articolo 23, comma 8, del Codice dei contratti, in conformità al progetto definitivo posto a base di gara dalla Stazione Appaltante e da approvare da parte di quest'ultima prima dell'inizio dei lavori.

a valle dei sondaggi geo-archeologici, affidati in urgenza, la Soprintendenza Archeologica belle arti e Paesaggio di Napoli con nota 18539-P acquisita al protocollo con PG.2024.1002443 in data 19 novembre 2024 ha prescritto l'esecuzione di saggi archeologici, fino alla profondità massima di m 5 ca. dal piano di campagna;

con disposizione 1063I n.01 del 03/01/2025 (DISP.2025.0031) è stato autorizzato il subappalto in favore della società ARES S.R.L., Partita IVA. n. 01496950898 per "l'assistenza e l'esecuzione dello scavo archeologico propedeutico all'esecuzione dell'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della Metropolitana di Napoli – Località Piscinola e anche la redazione del progetto di scavo come previsto dalla Soprintendenza;

l'appaltatore per il tramite dell'impresa deputata all'esecuzione degli scavi archeologici, la ARES srl, con la consulenza dell'archeologa Stefania Ferrante, ha redatto il progetto di scavo archeologico comprensivo di quadro economico, cronoprogramma e computo metrico che ha comportato un aumento dell'importo complessivo (a misura) di euro 2.148.341,73 al netto del ribasso d'asta pari al 10,87%;

le opere aggiuntive corrispondono al 3,6% dell'originario contratto di appalto per cui risultano ricomprese entro il quinto dell'importo contrattuale di cui all'art.10, comma 12 del D.lgs. 50/2016;

all'appaltatore con verbale sottoscritto in data 18 marzo 2025, nelle more della definizione degli aspetti economici del progetto di scavi archeologici, autorizzati in linea tecnica dalla Soprintendenza con nota n. 3570-P del 5 marzo 2025 (PG.2025.0205810), sono state consegnate le attività archeologiche relative, inizialmente, ai solo saggi identificati nel progetto ai numeri 3, 8 e 7;

con atto aggiuntivo rep. 9832 del 24/10/2025 il Comune di Napoli ha affidato all'appaltatore l'esecuzione degli scavi archeologici e l'assistenza allo scavo, con le modalità ed alle condizioni previste nel Contratto originario e nei documenti aggiuntivi;

l'Appaltatore ha accettato, con l'atto di sottomissione sottoscritto in data 29/07/2025, tutte le variazioni apportate al contratto originario secondo quanto previsto dal progetto di scavo archeologico approvato dalla Soprintendenza in linea tecnica e dalla stazione appaltante anche in linea economica, agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto di appalto rep. 86878 del 6 agosto 2024 e secondo gli ulteriori nuovi prezzi desunti in analogia a quelli contrattuali.

Considerato che:

ai sensi degli artt. 215 ss. Del D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36 è obbligatorio procedere, con riferimento al contratto originario e al contratto aggiuntivo, alla costituzione del Collegio Consultivo Tecnico, con funzioni di assistenza per prevenire le controversie o, comunque, per la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione dei lavori e, comunque, degli atti menzionati nella presente premessa, ivi incluse quelle suscettibili di generare riserve;

il Collegio Consultivo Tecnico deve essere formato e disciplinato con le modalità di cui all'Allegato V.2, al Codice dei contratti pubblici che, ha sostituito le linee guida approvate con decreto del Ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili del 17 gennaio 2022, n. 12 le quali continuano ad applicarsi per la sola parte relativa alla determinazione dei compensi. Inoltre si applica il "Disciplinare per la formazione dell'elenco di soggetti qualificati a costituire il collegio consultivo tecnico" adottato dal Comune di Napoli con delibera di Giunta Comunale n. 220 del 29/05/2024;

con determina dirigenziale n. 1/E del 23/01/2026 (DETDI n. 74 del 26/01/2026) è stato nominato formalmente l'ing. Nicola Bracale quale componente del CCT individuato dal Servizio Linee metropolitane con nota n. PG/2025/0754471 del 01/09/2025, alla quale l'ing. Bracale ha riscontrato accettando l'incarico, con nota n. PG/2025/758911 del 02/09/2025;

con la medesima determina si è proceduto alla nomina dell'ing. Maurizio Calì, quale componente designato dall'appaltatore con pec del 17/10/2025, acquisita al protocollo con n. 944736;

Considerato altresì che:

con pec del 23/02/2026, acquisita al protocollo con n.243243, i due componenti già nominati hanno trasmesso la proposta di nomina del terzo componente con funzione di presidente, l'avv. Enrico Soprano;

facendo seguito a tale proposta, il Servizio Linee metropolitane, con nota n. PG/2026/0286580 del 05/03/2026, ha informato i componenti della necessaria modifica apportata al "disciplinare per la costituzione del CCT" approvato con la determina n. 1/E del 23/01/2026, limitatamente alla parte relativa alla tabella dei compensi, in quanto, allo stato, non è possibile determinare l'ammontare dei compensi spettanti al Collegio, dovendosi attendere la validazione del progetto esecutivo e la conseguente rimodulazione del Quadro Economico dell'intervento, all'interno del quale saranno inseriti anche i compensi medesimi;

i tre componenti del Collegio, con successiva comunicazione del 17/03/2026, PG/2026/333759, hanno trasmesso il suddetto disciplinare sottoscritto da tutti i componenti, compreso il presidente;

ai sensi dell'articolo 3 comma 2 dell'allegato V.2 al D.lgs. 36/2023, così come modificato dal D.lgs. 209/2024, il CCT si intende istituito al momento dell'accettazione dell'incarico da parte del Presidente

Ritenuto:

prendere atto della costituzione del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento "Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola", avente lo scopo di prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione del contratto originario rep. 86878 del 06/08/2024 e dell'atto aggiuntivo rep. 9832 del 24/10/2025;

demandare ad un successivo provvedimento dirigenziale la determinazione del compenso dei componenti del CCT;

Visti:

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

D.M. 17 gennaio 2022, n. 12;

il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

il D.Lgs. 31 dicembre 2024, n. 209;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

la deliberazione di Giunta comunale n. 220 del 29/05/2024 con la quale è stato approvato il "Disciplinare per la formazione dell'elenco di soggetti qualificati a costituire il collegio consultivo tecnico";

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2025-27, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013 e s.m.i., recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 8 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 69 del 01 marzo 2024;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013 (modificato con deliberazione consiliare n. 49 del 11/07/2018);

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. Art. 215 e ss. e All. V.2, del D.Lgs. 36/2023, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;

il presente provvedimento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

DETERMINA

prendere atto della costituzione del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento "Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola", avente lo scopo di prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione del contratto originario rep. 86878 del 06/08/2024 e dell'atto aggiuntivo rep. 9832 del 24/10/2025;

demandare ad un successivo provvedimento dirigenziale la determinazione del compenso dei componenti del CCT;

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente
Servizio Linee metropolitane
Ing. Serena Riccio

(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.