



Assessorato alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

*ciclo integrato delle acque; difesa idrogeologica del territorio; mare; bonifiche metropolitane; strade; parcheggi;
grandi reti tecnologiche; pubblica illuminazione; arredo urbano; infrastrutture di trasporto speciali; viabilità e traffico
trasporto pubblico; programmazione della mobilità; mobilità sostenibile; protezione civile e coordinamento
funzionamento delle partecipate operanti nel settore di competenza.*

Prot. n. 753
Del 27/11/2025
PG/2025/1095795

Alla Dirigente del Servizio mobilità sostenibile e parcheggi - ARIS1136
Arch. Valeria Palazzo
38.4.0.0.0

Oggetto: Ordine del Giorno approvato durante la seduta del Consiglio Comunale del 14 ottobre 2025, avente ad oggetto: “Verifica di fattibilità per il tracciato della pista ciclabile nella Municipalità 9 Via Antonino Pio e Via Cassiodoro”

Si trasmette nota a firma della Responsabile d'Area Consiglio Comunale Dott.ssa Cinzia D'Oriano, pervenuta a questo Assessorato con PG932179 del 15 ottobre 2025 e contenente l'Ordine del Giorno, come da oggetto, approvata durante la seduta del Consiglio Comunale del 14 ottobre 2025, per darvi seguito.

Cordialmente

L'Assessore
prof. ing. Edoardo Cosenza
d'ordine



Area Consiglio Comunale

Assessorato alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile	
15 OTT 2025	
prot. n.	6214

PG/2025/932179 del 15/10/2025

Sindaco

Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

p.c.

Presidente del Consiglio Comunale

Gruppi Consiliari

Oggetto: Ordine del Giorno approvato durante la seduta del Consiglio Comunale del 14 ottobre 2025, avente ad oggetto: *“Verifica di fattibilità per il tracciato della pista ciclabile nella Municipalità 9 Via Antonino Pio e Via Cassiodoro”*

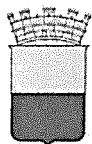
Si trasmette l’Ordine del Giorno di cui all’oggetto, nel testo approvato a maggioranza, durante la seduta del Consiglio Comunale del 14/10/2025.

La Responsabile dell’Area
*Cinzia D’Orlando**



Area Consiglio Comunale

** La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 07/03/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli.*



CONSIGLIO COMUNALE DI NAPOLI
I Consiglieri Comunali

Ordine del Giorno

Verifica di fattibilità per il tracciato della pista ciclabile nella Municipalità 9

Via Antonino Pio e Via Cassiodoro

Premesso che:

- La città di Napoli ha avviato da tempo un percorso di transizione ecologica, orientato alla promozione di una mobilità sostenibile, sicura e accessibile, in linea con le direttive europee e con gli obiettivi dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile, in particolare con il Goal 11 ("Città e comunità sostenibili") e il Goal 13 ("Lotta contro il cambiamento climatico");
- In tale contesto, l'Amministrazione comunale ha pianificato e avviato la realizzazione di una rete di piste ciclabili, con l'obiettivo di incentivare l'uso di mezzi alternativi all'auto privata, ridurre le emissioni inquinanti, migliorare la qualità dell'aria e promuovere stili di vita più sani;
- Tali interventi sono stati resi possibili anche grazie a risorse provenienti da fondi europei, nazionali e regionali, nonché da strumenti di programmazione strategica che hanno permesso di destinare investimenti significativi alla mobilità dolce e alla rigenerazione urbana;
- Tra i progetti approvati rientra anche un intervento nella zona della Nona Municipalità, che interessa, tra le altre, Via Antonino Pio e Via Cassiodoro, arterie urbane caratterizzate da una forte presenza commerciale e da un'elevata densità abitativa;

Considerato che:

- Sebbene tali progetti rispondano a esigenze ambientali e di sostenibilità, è fondamentale che siano

accompagnati da un'attenta valutazione degli impatti sul tessuto urbano e sociale;

- In particolare, è stato rilevato che l'attuale configurazione del tracciato previsto potrebbe comportare una significativa riduzione dei posti auto disponibili, con conseguenti ripercussioni negative sulle attività commerciali, che rischiano di subire una diminuzione della clientela e degli introiti;

Ritenuto che:

- L'intervento previsto, pur mirando a favorire la mobilità sostenibile, non può prescindere dalle esigenze delle attività economiche preesistenti, che sono un elemento chiave per il benessere del quartiere. Le modifiche al progetto dovrebbero, pertanto, tenere conto delle ricadute economiche e sociali che il piano ciclabile potrebbe avere sui commercianti, i quali potrebbero subire un danno irreparabile alla propria attività.

**TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, E RITENUTO SI IMPEGNA IL
SINDACO, L'ASSESSORE COMPETENTE E LA GIUNTA A :**

- Valutare la possibilità di adottare una variante al progetto di realizzazione della pista ciclabile con proposta di eliminazione della pista ciclabile prevista su via Antonino Pio, primo tratto da viale Traiano a via Adriano e valutare, per la via Cassiodoro, un percorso ciclabile di minore impatto sulla viabilità, anche al fine di tutelare le attività commerciali.