



ORIGINALE

Mod _fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA DIREZIONE GENERALE - AREA
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

SERVIZIO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS

ASSESSORATO: AL BILANCIO - ASSESSORATO ALLE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE
CIVILE - SINDACO

SG: 450 del 09/10/2024

DGC: 521 del 08/10/2024

Cod. allegati: LDGEN_2024_18

Proposta di deliberazione prot. n° 22

del 08/10/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 425

OGGETTO: Proposta al Consiglio: Approvazione delle modifiche/integrazioni alla programmazione, strategica operativa, dell'Ente - D.U.P. 2024/2026.

Il giorno 11/10/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su relazione e proposta dell'Assessore al Bilancio e del Direttore Generale,

2

Premesso che

con il D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi*”, come integrato e modificato dal D.Lgs. n. 126/2014, è stata approvata la riforma della contabilità degli enti territoriali;

secondo quanto prescritto al comma 1, dell’art. 151 del D.lgs. n. 267/2000, e ss.mm.ii.:

- Gli enti locali ispirano la propria gestione al principio della programmazione e presentano, a tal fine, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) entro il 31 luglio di ogni anno e deliberano il bilancio di previsione finanziario entro il 31 dicembre, riferiti ad un orizzonte temporale almeno triennale;
- I termini possono essere differiti con Decreto del Ministro dell'interno, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomie locali, in presenza di motivate esigenze”.

l’art. 170 del D.lgs. n. 267/2000, e ss.mm.ii., prevede, tra l’altro, che:

- *Il Documento Unico di Programmazione ha carattere generale e costituisce la guida strategica e operativa dell'ente;*
- *Il Documento Unico di Programmazione costituisce atto presupposto indispensabile per l'approvazione del bilancio di previsione;*

il punto 8 del Principio contabile applicato concernente la Programmazione di bilancio, di cui all’allegato n. 4/1 al D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., stabilisce che:

- Il D.U.P. è lo strumento che permette l’attività di guida strategica e operativa degli enti locali e consente di fronteggiare in modo permanente, sistemico e unitario le discontinuità ambientali e organizzative;
- Il D.U.P. costituisce, nel rispetto del principio del coordinamento e coerenza dei documenti di bilancio, il presupposto necessario di tutti gli altri documenti di programmazione;

il Consiglio comunale, con deliberazione n. 01 del 24/01/24, ha approvato il Documento Unico di Programmazione – D.U.P. 2024/2026 e ss.mm.ii. (dcc n. 09 del 09/04/24 e dcc. n. 28 del 18/07/24), su deliberazioni di Giunta di proposta al Consiglio (dgc n.476 del 07/12/23 - dgc n. 87 del 15/03/24 – dgc n. 260 del 08/07/24);

la Giunta comunale, con deliberazione n. 371 del 12/09/24 ha proposto al Consiglio l’approvazione del Documento Unico di Programmazione – D.U.P. 2025/2027;

al punto 2) dei dispositivi delle citate deliberazioni di Giunta comunale, di proposta al Consiglio, è precisato che il D.U.P. ha compito programmatico e di indirizzo dell'azione amministrativa e gestionale e su di esso la Giunta comunale si è riservata di effettuare i necessari aggiornamenti;

Considerato che

il Consiglio comunale, in data 15 febbraio 2024, ha approvato, all’unanimità dei presenti, l’ordine del giorno PG/2024/151572, come emendato, volto - tra l’altro - a:

“manifestare alla Regione Campania la volontà dell’Amministrazione di procedere nella direzione dell’in house providing ed a lavorare in concerto con l’Ente regionale, nel rispetto della disciplina europea, nazionale e regionale nel settore, al fine di porre in essere ogni azione e di intraprendere ogni iniziativa di modifica normativa, procedurale e/o amministrativa, nonché ogni atto propedeutico e consequenziale che si renderà necessario, per assicurare l’affidamento in house del servizio di TPL per il Lotto 5 (città di Napoli), sia su gomma che su ferro e, pertanto, a condividere con la Regione Campania la necessità di modificare ed integrare la Legge regionale n.3/2002, nonché il comma 89, art.1 della Legge regionale n.5 del 2013 individuando, oltre al bacino dei servizi regionali, anche il bacino relativo ai servizi urbani del Comune di Napoli, designando quale relativo Ente di Governo il Comune di Napoli”;

Preso atto che

successivamente all’approvazione dell’ultima variazione al D.U.P. 2024/2026 (di cui alla richiamata dcc. n. 28 del 18/07/24), la Regione Campania ha approvato la Legge 22 luglio 2024, n. 12 “*Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*” di modifica della Legge regionale 6 maggio 2013, n. 5 “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013 - 2015 della Regione Campania*”, con particolare riguardo ai seguenti punti (art. 1):

- al secondo alinea del comma 89 dopo le parole “*TPL*”, le parole “*mediante procedure ad evidenza pubblica*” sono sostituite dalle seguenti “*ai sensi dell’articolo 5 del Regolamento (CE) 23 ottobre 2007, n. 1370 (Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto*

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Ciarrocca

di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70”;

- dopo il comma 89 sono aggiunti, tra l'altro, i seguenti due nuovi commi: “89bis. Ai Comuni capoluogo di provincia che, mediante apposita comunicazione alla Regione, esprimono la volontà di procedere ad affidare i servizi di TPL con le modalità previste all'articolo 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007 ed all'articolo 17 del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201 (Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica), sono attribuite dalla stessa Regione, quale ente di governo dell'ambito unico regionale, le funzioni di autorità competente per il territorio afferente il relativo lotto, così individuate dalla delibera di Giunta regionale ai sensi del comma 89” e “89ter. L'Autorità competente può delegare l'esecuzione dei contratti di servizio a proprie Agenzie o Società in house”;

alla luce dell'entrata in vigore della suddetta Legge Regionale, risulta possibile – per le amministrazioni comunali capoluogo di provincia, tra cui il Comune di Napoli – esprimere la volontà di procedere all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale cittadino con le modalità previste dall'art. 5 par. 2 del Regolamento UE n. 1370/2007, ovvero in regime di *in house providing*, con la conseguente attribuzione delle funzioni di autorità competente all'affidamento dei predetti servizi per il proprio territorio, nella modalità indicata dalle norme sopra richiamate;

Preso atto, inoltre, che

con nota prot. PG/2024/856206 del 04/10/24, il Sindaco e l'Assessore con delega alla Mobilità hanno richiesto alla Direzione Generale, all'Area Infrastrutture di Trasporti e all'Area Partecipate Comunali di provvedere alla variazione della programmazione dell'Ente per le annualità 2024 e 2025, con conseguente modifica del D.U.P. 2024/2026 e 2025/2027, al fine di comunicare alla Regione la volontà di procedere ad affidare i servizi di Trasporto Pubblico Locale con le modalità previste dall'art. 5, par. 2, del Regolamento (CE)1370/2007, affinché sia per l'effetto attribuita al Comune di Napoli la funzione di autorità competente all'affidamento dei predetti servizi nella modalità indicata dalle precitate norme, nonché per garantire i servizi di TPL in continuità con gli attuali assetti contrattuali, nelle more della definizione del suddetto procedimento e in vista dell'imminente scadenza della Convenzione Rep. 700 e del Contratto di servizi Rep 701;

il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MAAS, di concerto con l'Area Infrastrutture di Trasporti, ha comunicato - con nota prot. PG/2024/857482 del 07/10/24 - l'esigenza di apportare modifiche/integrazioni alla programmazione di competenza, trasmettendo i relativi contenuti aggiornati;

l'Area Partecipate Comunali – con nota PG/2024/861550 del 07/10/24, che segue alla corrispondenza sopra indicata – ha trasmesso le ipotesi di revisione del D.U.P. per il triennio 2024/2026 e 2025/2027, per ciò che concerne le relative Sezioni Operative;

Ritenuto pertanto necessario

procedere, sulla base di quanto precedentemente rappresentato, all'approvazione delle modifiche/integrazioni al D.U.P. 2024/2026, con riferimento a:

- Sezione Strategica DUP 2024/2026 (All. 1) – Ambito strategico “La Città dello Sviluppo” – Linea programmatica “Una mobilità adeguata a una città europea”;
- Sezione Operativa – Parte I - DUP 2024/2026 (All. 2):
 - ✓ Capitolo B.3 – Gli Organismi Partecipati;
 - ✓ Capitolo B.4 – Programmazione Operativa – Missione 10 – Progr. 02, dell'Area Infrastrutture di Trasporti;

dare atto che le modifiche al D.U.P. 2025/2027 (sottoposto al Consiglio comunale con deliberazione di Giunta n. 371 del 12/09/24 e, in oggi, non ancora approvato), afferenti all'Area Infrastrutture di Trasporti - Servizio Trasporto Pubblico Locale e MAAS nonché all'Area Partecipate Comunali, saranno effettuate in sede di predisposizione della relativa Nota di Aggiornamento, in considerazione della finalità – reputata rilevante e strategica per l'amministrazione comunale – di adeguare la programmazione del suddetto triennio in coerenza con il presente provvedimento;

Visti:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii.;
- il Principio contabile applicato della programmazione, all. 4/1 al d. lgs. n. 118/2011;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000, e ss.mm.ii.;
- il D.M. 25 luglio 2023 del MEF;

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque



Ritenuto che

ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del Dlgs. n. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per la necessità di avviare, nel più breve tempo possibile, le attività oggetto della presente deliberazione;


Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 25, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. LDGEN_2024_018-01 e 02

- Documento Unico di Programmazione 2024/2026 – Sezione Strategica (Allegato 1)
- Documento Unico di Programmazione 2024/2026 – Sezione Operativa – Parte I (Allegato 2)

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi dirigenti qui di seguito sottoscrivono:

**Il Dirigente del Servizio
Programmazione e Valutazione**

(Alessia Piccolo)



Con voti UNANIMI,

**Il Responsabile dell'Area
Direzione Generale**

(Vincenzo Ferrara)


DELIBERA**Proporre al Consiglio**

1. l'approvazione delle modifiche/integrazioni alla programmazione dell'Ente, strategica e operativa, D.U.P. 2024/2026, come da allegati al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale, in conformità all'art. 170 del d.lgs. n. 267/2000, e ss.mm.ii., e al principio contabile applicato concernente la Programmazione di bilancio, di cui all'allegato n. 4/1 al d. lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;
2. di prendere atto che il D.U.P. ha compito programmatico e di indirizzo dell'azione amministrativa e gestionale, sul quale l'Amministrazione si riserva di effettuare i necessari aggiornamenti;
3. di dare atto che le modifiche al D.U.P. 2025/2027 - sottoposto all'approvazione del Consiglio comunale con deliberazione di Giunta n. 371 del 12/09/24 – saranno effettuate in sede di predisposizione della relativa Nota di Aggiornamento, in coerenza con il presente provvedimento.

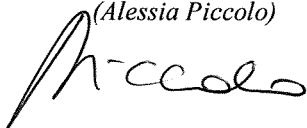
☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☐ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000, correlata alla necessità di avviare, tempestivamente, le attività oggetto della presente deliberazione.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

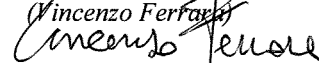
**Il Dirigente del Servizio
Programmazione e Valutazione**

(Alessia Piccolo)



**Il Responsabile dell'Area
Direzione Generale**

(Vincenzo Ferrara)



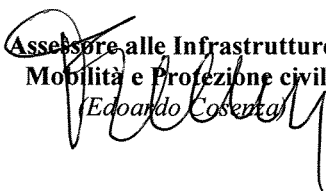
Il Direttore Generale

(Pasquale Grangola)



**Assessore alle Infrastrutture –
Mobilità e Protezione civile**

(Edoardo Cosentino)



Assessore al Bilancio

(Pier Paolo Baretta)



Il Sindaco

(Gaetano Manfredi)



IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Monica Cinque





PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.DEL....., AVENTE AD
OGGETTO: **Proposta al Consiglio: Approvazione delle modifiche/integrazioni alla programmazione, strategica e operativa, dell'Ente - D.U.P. 2024/2026.**

Il Dirigente del Servizio *Programmazione e valutazione*, nella sua funzione di coordinamento generale per la predisposizione del Documento Unico di Programmazione, e il Responsabile dell'*Area Direzione Generale*, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE

Addì, 08/10/2024.....

**Il Dirigente del Servizio
Programmazione e Valutazione**
(Alessia Piccolo)

**Il Responsabile dell'Area
Direzione Generale**

(Vincenzo Ferraro)

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 08/10/2024 e protocollata con il
n. Deepholy/521.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....
.....
.....

Addì, 08/10/2024.....

IL RAGIONIERE GENERALE



Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, Proposta di Delibera n. 22 del 08/10/2024, Servizio Programmazione e Valutazione e Area Direzione Generale, avente ad oggetto: "Approvazione delle modifiche /integrazioni alla programmazione, strategica e operativa, dell'Ente - D.U.P. 2024/2026".

La proposta in oggetto attiene alla modifica del D.U.P. 2024/2026, a seguito del mutato quadro normativo regionale in materia di TPL.

La successiva attività di affidamento del servizio di TPL dovrà tenere conto:

- delle modalità previste dall'art. 5, comma 2 del Regolamento CE n. 1370/2007, ovvero affidamento diretto in regime di in house providing;
- della legge delega n. 118/2022, che ha espressamente previsto l'estensione, nel rispetto della normativa dell'Unione europea, della disciplina applicabile ai servizi pubblici locali, in materia di scelta della modalità di gestione del servizio e di affidamento dei contratti, anche al settore del trasporto pubblico locale (art. 8, comma 2, lettera m), che dunque è sottoposto alle previsioni del D.Lgs 201/2022 quanto al provvedimento motivato di affidamento e al coinvolgimento della competente Autorità di regolazione;
- dei limiti degli stanziamenti del bilancio di previsione;
- degli effetti delle previsioni del D.L. 138/2011, che all'art. 3-bis prevede: *"Nel caso di affidamento in house, gli enti locali proprietari procedono, contestualmente all'affidamento, ad accantonare pro quota nel primo bilancio utile, e successivamente ogni triennio, una somma pari all'impegno finanziario corrispondente al capitale proprio previsto per il triennio nonché a redigere il bilancio consolidato con il soggetto affidatario in house"* allo stato non valutabili in assenza di piano economico-finanziario e correlate esigenze di capitalizzazione.

Tutto ciò premesso e considerato, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 9/10/2024

Il Ragioniere Generale

Dott.ssa Claudia Gargiulo

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 22 DEL 10.10.2024
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 09.10.2024

**SG 450 – PROPOSTA AL CONSIGLIO: APPROVAZIONE DELLE MODIFICHE/INTEGRAZIONI
AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE – DUP 2024/2026.**

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende sottoporre al Consiglio l'approvazione delle modifiche/integrazioni al Documento Unico di Programmazione – DUP 2024/2026, come risultanti dai documenti allegati per formarne parte integrante e sostanziale, in conformità all'art. 170 del d.lgs. n. 267/2000, e ss.mm.ii., e al principio contabile applicato concernente la Programmazione di bilancio, di cui all'allegato n. 4/1 al d. lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. Inoltre, nel prendere atto che il D.U.P. ha funzioni programmatiche e di indirizzo dell'azione amministrativa e gestionale, si precisa che le modifiche trattate in questo atto e non riportate nel D.U.P. 2025/2027, già sottoposto all'approvazione del Consiglio comunale con deliberazione di Giunta n. 371 del 12/09/24, saranno effettuate in sede di predisposizione della relativa Nota di Aggiornamento, in coerenza con il presente provvedimento.

•ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Successivamente all'approvazione dell'ultima variazione al D.U.P. 2024/2026, la Regione Campania ha approvato la Legge 22 luglio 2024, n. 12 "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" di modifica della Legge regionale 5/2013 con la quale, tra l'altro, ha aggiunto dopo il comma 89 i seguenti due nuovi commi: "89bis. *Ai Comuni capoluogo di provincia che, mediante apposita comunicazione alla Regione, esprimono la volontà di procedere ad affidare i servizi di TPL con le modalità previste all'articolo 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007 ed all'articolo 17 del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201 (Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica), sono attribuite dalla stessa Regione, quale ente di governo dell'ambito unico regionale, le funzioni di autorità competente per il territorio afferente il relativo lotto;* comma 89ter. *L'Autorità competente può delegare l'esecuzione dei contratti di servizio a proprie Agenzie o Società in house.*".

Alla luce dell'entrata in vigore della suddetta Legge Regionale, risulta possibile — per le amministrazioni comunali capoluogo di provincia, tra cui il Comune di Napoli — esprimere la volontà di procedere all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale cittadino con le modalità previste dall'art. 5 par. 2 del Regolamento UE n. 1370/2007, ovvero in regime di in house providing, con la conseguente attribuzione delle funzioni di autorità competente all'affidamento dei predetti servizi per il proprio territorio, nella modalità indicata dalle norme sopra richiamate.

Il Sindaco e l'Assessore con delega alla Mobilità hanno richiesto alla Direzione Generale, all'Area Infrastrutture di Trasporti e all'Area Partecipate Comunali di provvedere alla variazione della programmazione dell'Ente per le annualità 2024 e 2025, con conseguente modifica del D.U.P. 2024/2026 e 2025/2027, al fine di comunicare alla Regione la volontà di procedere ad affidare i servizi di Trasporto Pubblico Locale con le modalità previste dall'art. 5, par. 2, del Regolamento (CE)1370/2007, affinché sia per l'effetto attribuita al Comune di Napoli la funzione di autorità competente all'affidamento dei predetti servizi.

•PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*.

La Ragioneria Generale precisa che *"La successiva attività di affidamento del servizio di TPL dovrà tenere conto: [...] dei limiti degli stanziamenti del bilancio di previsione; degli effetti delle previsioni del D.L.*

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Diego Giannino

Il Dirigente, Maria Aprea

138/2011, che all'art. 3-bis prevede: “Nel caso di affidamento in house, gli enti locali proprietari procedono, contestualmente all'affidamento, ad accantonare pro quota nel primo bilancio utile e successivamente ogni Triennio, una somma pari all'impegno finanziario corrispondente al capitale proprio previsto per i trienni nonché a redigere il bilancio consolidato con il soggetto affidatario in house allo stato non valutabili in assenza di piano economico-finanziario e correlate esigenze di capitalizzazione”.

•QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Si richiamano:

- l'art. 151 del D.Lgs. 267/2000, ai sensi del quale il DUP contiene le linee strategiche sulla base delle quali sono elaborate le previsioni del bilancio;
- l'art. 170 del Dlgs. 267/2000, ove si prevede: “1. Entro il 31 luglio di ciascun anno la Giunta presenta al Consiglio il Documento unico di programmazione per le conseguenti deliberazioni. Entro il 15 novembre di ciascun anno, con lo schema di delibera del bilancio di previsione finanziaria, la Giunta presenta al Consiglio la nota di aggiornamento del Documento unico di programmazione. [...] Il Documento unico di programmazione si compone di due sezioni: la Sezione strategica e la Sezione operativa. La prima ha un orizzonte temporale di riferimento pari a quello del mandato amministrativo, la seconda pari a quello del bilancio di previsione.”. Si evidenzia, tuttavia, che il termine per l'approvazione, di carattere non perentorio, è necessariamente collegato, in quanto propedeutico, al termine fissato per l'approvazione del Bilancio di previsione riferito al medesimo triennio.

•CONSIDERAZIONI FINALI

La proposta delinea le aree di intervento delle modifiche ed integrazioni al DUP 2024/2026 e le motivazioni che ad esse sottendono.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 11/10/2024 12:51
Serial Certificate:
231302134728113206437700263
233478662
Valido dal 09/08/2024 al
08/08/2027
Advanced EU Qualified
Certificate CA 01

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Diego Giannino
Il Dirigente, Maria Aprea

Deliberazione di Proposta al Consiglio n. 425 del 11/10/2024 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate;

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il 11/10/2024 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 10, comma 1, del D. Lgs. 267/2000).
- Del presente atto è stata data comunicazione alla Segreteria del Consiglio comunale per la sottoposizione dello stesso all'esame di detto Organo.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

ITER SUCCESSIVO

- ☐ Deliberazione adottata dal Consiglio comunale in data
- ☐ Deliberazione decaduta
- ☐ Altro

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Proposta al Consiglio n. del

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....