



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA SICUREZZA

SERVIZIO: ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE

ASSESSORATO: ALLA POLIZIA MUNICIPALE E ALLA LEGALITÀ

SG: 404 del 24/09/2024

DGC: 453 del 11/09/2024

Cod. allegati: 1031L_2024_06

Proposta di deliberazione prot. n° 06

del 09/09/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 382

OGGETTO: Aggiornamento tariffe in applicazione dell'art. 3 del D.M. n. 401 del 04.09.1998 per il servizio di rimozione, deposito e custodia veicoli in base al codice della strada.

Il giorno 25/09/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità dott. Antonio De Iesu

Premesso:

- che l'art. 159 c.d.s., rubricato "Rimozione e blocco dei veicoli", espressamente prevede che *"gli organi di polizia, di cui all'art. 12, dispongono la rimozione dei veicoli: a) nelle strade e nei tratti di esse in cui con ordinanza dell'ente proprietario della strada sia stabilito che la sosta dei veicoli costituisce grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale e il segnale di divieto di sosta sia integrato dall'apposito pannello aggiuntivo; b) nei casi di cui agli articoli 157, comma 4 e 158, commi 1, 2 e 3; c) in tutti gli altri casi in cui la sosta sia vietata e costituisca pericolo o grave intralcio alla circolazione; d) quando il veicolo sia lasciato in sosta in violazione alle disposizioni emanate dall'ente proprietario della strada per motivi di manutenzione o pulizia delle strade e del relativo arredo"*;
- che il comma 2 dell'art. 159, d.lgs. n. 285/1992 (nuovo codice della strada), espressamente prevede che *"gli enti proprietari della strada sono autorizzati a concedere il servizio della rimozione dei veicoli stabilendone le modalità nel rispetto delle norme regolamentari. I veicoli adibiti alla rimozione devono avere le caratteristiche prescritte nel regolamento [...]"*, come successivamente precisato dal comma 1 dell'art. 354, d.P.R. n. 495/1992 (regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), che così testualmente recita: *"il servizio di rimozione dei veicoli ai sensi dell'articolo 159 del codice può essere affidato in concessione biennale rinnovabile [...]"*, e dal comma 2 *"alla concessione provvede l'ente proprietario della strada [...]"*;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 146 del 05.06.1995 veniva approvata la gestione diretta del servizio di rimozione auto in sosta sull'intero territorio urbano a mezzo carri-gru;
- che con Deliberazione n. 1 del 13.02.2019 il Consiglio Comunale, su proposta dalla Giunta Comunale (D.G.C. n. 699/2017), approvava l'affidamento in concessione ad un operatore economico esterno del servizio di rimozione, deposito e custodia veicoli, ai sensi dell'art. 159, d.lgs. n. 285/1992, dei veicoli che sostano in violazione alle norme del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione;
- che attualmente il servizio di rimozione auto in sosta sull'intero territorio urbano è affidato in concessione ad un operatore economico esterno.

Considerato:

- che l'art. 397, comma 4, d.P.R. n. 495/1992, prevede che gli enti proprietari della strada devono predisporre e aggiornare annualmente le tabelle per le spese di intervento, rimozione e custodia dei veicoli come da art. 3 del D.M. Ministero dei Trasporti e della Navigazione 4 settembre 1998 n. 401 (All. 1);
- che le tariffe applicate a partire dal 07.06.2021, data di avvio del servizio di concessione ad operatore economico esterno, sono indicate nell'Allegato della presente Delibera (All. 2) e pubblicate sul sito dell'Ente;

- che risulta necessario adeguare le tariffe attualmente applicate;
- che il Comune di Napoli riceve mensilmente un aggio, corrispondente ad una percentuale sugli incassi del concessionario (*incasso derivante dal pagamento degli oneri di rimozione, trasporto e custodia da parte dei proprietari dei veicoli rimossi, in base alla tariffe stabilite dall'Ente – aggio contabilizzato sul capitolo di entrata n. 322200 denominato "AGGIO SUI PROVENTI PER RIMOZIONE, TRASPORTO E CUSTODIA DEI VEICOLI RIMOSSI" - Ril. IVA - codice di bilancio 3.05.99.99.999*);

Visto il D.M. 4 settembre 1998 n. 401, regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione e, in particolare, l'art. 3, il quale prevede che le tariffe devono essere aggiornate annualmente in misura " [...] *non superiore all'intera variazione, accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati noto al 31 dicembre dell'anno precedente*";

Valutato che appare necessario ad oggi procedere all'adeguamento tariffario secondo i dettami e i criteri del decreto ministeriale sopra citato, nonché in ragione delle intervenute variazioni dell'indice dei prezzi al consumo nella misura accertata dall'ISTAT;

Dato atto che, in applicazione del citato art. 3 del D.M. n. 401/1998, occorre prevedere l'aggiornamento a partire dal mese di gennaio 2022 fino a dicembre 2023 (ovvero il periodo temporale nel quale le tariffe non risultano aggiornate);

Precisato che l'indice generale di cui sopra, per il periodo da gennaio 2022 a dicembre 2023, riporta, come da calcolo effettuato sul portale ISTAT, con applicazione dedicata, la variazione complessiva percentuale pari a +1,104%;

Ritenuto di dover applicare l'aggiornamento nella misura massima consentita, al fine di adeguare le tariffe alle variazioni effettive dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, ovvero +1,104%;

Ravvisata l'opportunità di riconfermare le direttive in materia circa l'applicazione delle tariffe in parola, in quanto, ai sensi dell'articolo 397 d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, è prevista l'immediata restituzione del veicolo, soggetto alla sanzione amministrativa accessoria della rimozione, nel caso in cui l'interessato sopraggiunga durante le operazioni di rimozione, previo pagamento delle spese di intervento e rimozione, senza peraltro precisare quando possa concretizzarsi detta fattispecie, nonché quella delle operazioni connesse al carico del veicolo, la cui voce è espressamente indicata dall'art. 1 del citato D.M. n. 401/1998.

Considerato:

- che è necessario procedere alla modifica delle tariffe dovute per la rimozione e la custodia fino ad oggi praticate, tenuto conto che gli aumenti rientrano nei limiti dei criteri previsti dal più volte citato D.M. 04/09/1998 n. 401;
- che tutte le tariffe, elencate nella tabella sub "A" di cui alla presente deliberazione, sono da considerarsi IVA esclusa e con decorrenza dall'esecutività del presente provvedimento.

Dato atto che l'adeguamento tariffario è conseguenza di mero adeguamento ISTAT in virtù del D.M. n. 401/1998;

Visti gli articoli 42 e 48 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che determinano rispettivamente gli ambiti di competenza del Consiglio e della Giunta Comunale;

Visto l'art. 40 del vigente Statuto comunale dal quale risulta che la Giunta Comunale compie gli atti di amministrazione che non siano riservati dalla legge al Consiglio e che non rientrino nelle competenze previste dalle leggi e dallo Statuto, del Sindaco, degli organi di decentramento, del Segretario Generale e dei Dirigenti.

Attesa la competenza della Giunta Comunale a deliberare in relazione al combinato disposto degli articoli 42 e 48 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Ritenuto doversi rivalutare le tariffe per il servizio in oggetto come di seguito riportato:

A) Rimozione di veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a kg 1.500:

- | | |
|---|----------------------|
| a) diritto di chiamata: | da € 17,00 a € 18,77 |
| b) operazioni connesse al carico e scarico del veicolo: | da € 25,00 a € 27,60 |
| c) indennità chilometrica: | da € 3,00 a € 3,31 |

B) Rimozione di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1.500 kg e fino a 3.500 kg:

- | | |
|---|----------------------|
| a) diritto di chiamata: | da € 21,00 a € 23,18 |
| b) operazioni connesse al carico ed allo scarico del veicolo: | da € 42,00 a € 46,37 |
| c) indennità chilometrica: | da € 4,00 a € 4,42 |

C) Rimozione di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3.500 kg: si applicano le tariffe della lettera B) (a+b) aumentate del 10% per ogni tonnellata, o frazione di tonnellata, superiore al valore di 3.500 kg della massa complessiva a pieno carico (m.c.p.c.) del veicolo da rimuovere.

L'indennità chilometrica viene calcolata in base ai chilometri effettivi percorsi dal carro rimotore, dal luogo di stazionamento dello stesso al luogo di intervento e quindi al luogo di deposito.

Gli importi dovuti dagli obbligati per le spese di rimozione, secondo le tariffe di cui sopra, devono essere determinati tenendo conto altresì dei seguenti parametri di differenziazione:

- 1) Operazioni di intervento con un unico carro rimotore e con prelevamento contemporaneo, nello stesso luogo o zone contigue, di più veicoli e loro convogliamento al deposito: il "diritto di chiamata" e la "indennità chilometrica" devono essere suddivisi per il numero dei veicoli rimossi. La tariffa riguardante le operazioni connesse al carico ed allo scarico, invece, deve essere corrisposta per ciascun veicolo rimosso;
- 2) intervento/rimozione in orario notturno o giornata festiva: aumento del 30% delle tariffe previste;
- 3) interessato sopraggiunto durante le operazioni di rimozione del veicolo: la restituzione del veicolo è consentita, ai sensi dell'art. 397, 2 comma, d.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, previo pagamento di tutte le operazioni già eseguite e da eseguire per la restituzione stessa.

L'importo relativo alla tariffa per "diritto di chiamata" dovrà essere corrisposto dall'utente per ogni intervento del carro rimotore, che abbia o che non abbia dato luogo alla rimozione del veicolo in sosta irregolare, ed in particolare anche quando la rimozione del veicolo in sosta irregolare (o il

raggiungimento dello stesso) non possa avvenire per oggettive difficoltà quali le caratteristiche strutturali della strada, ingombro stradale, posizione o condizioni del veicolo da rimuovere ecc. Nel caso di annullamento dell'intervento prima dell'inizio della fase operativa di rimozione l'importo di cui sopra dovrà essere direttamente recuperato dal concessionario rimanendo in capo al concedente solamente l'onere di fornire i dati del veicolo e del relativo proprietario, previa richiesta da parte del concessionario al competente ufficio. Nei confronti del concedente nessuna pretesa potrà essere avanzata in ordine al rimborso delle spese a qualsiasi titolo sostenute.

L'importo relativo alla tariffa "operazioni connesse al carico ed allo scarico del veicolo" dovrà essere corrisposto dal momento in cui l'agganciamento del veicolo da rimuovere è stato completato. Tale momento rileva anche ai fini di cui all'art. 2, comma 1, lett. c) del D.M. n. 401/1998.

Ai fini della maggiorazione di cui alla lett. b) D.M. n. 401/1998 per orario notturno deve intendersi quello compreso tra le ore 22,00 e le ore 06,00 con riferimento all'ora in cui hanno inizio le operazioni di prelievo.

D) Per la custodia di veicoli sino al terzo giorno successivo alla rimozione, il concessionario dovrà applicare la seguente tariffa:

- | | |
|---|--------------------|
| a) per custodia veicoli fino a 1.500 kg | da € 4,00 a € 4,42 |
| b) per custodia motoveicoli e ciclomotori | da € 2,50 a € 2,76 |
| c) per custodia veicoli da 1.501 a 3.500 kg | da € 6,50 a € 7,18 |

Per la custodia di veicoli a decorrere dal quarto giorno successivo alla rimozione e per ogni successiva giornata, il concessionario dovrà applicare la seguente tariffa:

- | | |
|---|----------------------|
| a) per custodia veicoli fino a 1.500 kg | da € 8,00 a € 8,83 |
| b) per custodia motoveicoli e ciclomotori | da € 5,00 a € 5,52 |
| c) per custodia veicoli da 1.501 a 3.500 kg | da € 13,00 a € 14,35 |

Per i veicoli oltre i 3.500 kg si applicano le tariffe dei veicoli da 1.501 a 3.500 kg aumentate del 10% per ogni tonnellata, o frazione di tonnellata, superiore al valore di 3.500 kg della massa complessiva a pieno carico del veicolo da rimuovere.

NON E' DOVUTA LA SPESA DI CUSTODIA IN CASO DI RICONSEGNA DEL VEICOLO NELLA STESSA GIORNATA DELLA RIMOZIONE.

ESEMPIO ESPLICATIVO TARIFFE RIMOZIONI

Le tariffe variano in base al tipo di rimozione ed in base al peso a pieno carico del veicolo rimosso (riportato sulla carta di circolazione). Esempi per chiarire.

- **Esempio 1**

Il conducente arriva nel momento in cui è stato richiesto il carro rimotore. È tenuto al pagamento della sanzione e del diritto di chiamata (vedi tabelle: in base al veicolo, A, B o C);

- **Esempio 2**

Il conducente arriva dopo che il carro è stato attivato o quando il carro è arrivato ma non ha ancora agganciato il mezzo. Oltre alla sanzione dovrà pagare il diritto di chiamata e l'indennità chilometrica

chilometrica (vedi tabelle: in base al veicolo, A, B o C).

- Esempio 3

Il conducente arriva quando il veicolo è già stato agganciato oppure è già stato portato al deposito. Oltre alla sanzione dovrà pagare il diritto di chiamata, l'indennità chilometrica e l'operazione di carico/scarico del mezzo (vedi tabelle: in base al veicolo, A, B o C).

Alle su indicate tariffe si deve aggiungere l'IVA dovuta per legge.

Richiamato:

- il D.M. 4 settembre 1998 n. 401;
- la nota del Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento per l'impresa e l'internalizzazione - Direzione Generale per il Mercato, la Concorrenza, il Consumatore, la Vigilanza e la Normativa Tecnica n. 19230 del 3 marzo 2009;
- il nuovo codice della strada;
- il regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada.

Ritenuto che ricorrono motivi di urgenza dovuti alla necessità di procedere nell'immediatezza per l'applicazione delle tariffe aggiornate e rivalutate, per cui è necessario, ai sensi dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 7 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n.:

- 1031L_006_001: D.M. 4 settembre 1998 n. 401 pubblicato in Gazzetta Ufficiale
- 1031L_006_002: tariffe applicate a partire dal 07.06.2021
- 1031L_006_003: TARIFFE PER RIMOZIONE E CUSTODIA VEICOLI CHE SOSTANO IN VIOLAZIONE DEL CDS

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente Area Sicurezza –
Servizio Attività Amministrative

Col. Avv. Dario Albertinazzi

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Montecirque

1. di adottare, per i motivi meglio espressi in premessa, le nuove tariffe per il servizio di rimozione e per il servizio di custodia dei veicoli rimossi, come riportate nella tabella "TARIFFE PER RIMOZIONE E CUSTODIA VEICOLI CHE SOSTANO IN VIOLAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" allegata alla presente deliberazione e che ne costituisce parte integrante e sostanziale (All. 3);
2. di dare atto che le tariffe, così come aggiornate con il presente provvedimento, saranno applicate a decorrere dalla data di esecutività della presente deliberazione e sono da considerarsi IVA esclusa.

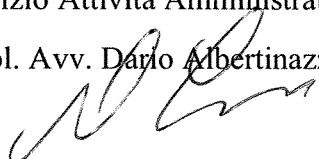
☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente Area Sicurezza –
Servizio Attività Amministrative

Col. Avv. Dario Albertinazzi



V.to Il Responsabile Area Sicurezza

Gen. Dott. Ciro Esposito

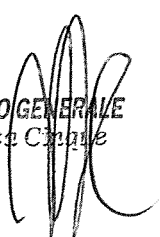


L'Assessore alla Polizia
Municipale e alla Legalità

Dott. Antonio De Iesu



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Ciarle





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 6 DEL 09.09.2024, AVENTE AD OGGETTO:

Aggiornamento tariffe in applicazione dell'art. 3 del D.M. n. 401 del 04.09.1998 per il Servizio di Rimozione, deposito e custodia veicoli in base al codice della strada –

Il Dirigente del Servizio Attività Amministrative dell'Area Sicurezza esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addi.....

Il Dirigente Area Sicurezza –
Servizio Attività Amministrative

Col. Avv. Dario Albertinazzi

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 09.09.2024 e protocollata con il n. DGC/2024/453;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

 *l.f.v.*

Addi, 23/9/24.....

IL RAGIONIERE GENERALE

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n 6 del 9.09.2024 DGC/2024/453 del 11.09.2024. Area Sicurezza –
Servizio Attività Amministrative .**

La proposta in esame approva l'aggiornamento delle tariffe per il servizio di rimozione e custodia dei veicoli rimossi, ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del D.M 401/1998, aggiornamento che comprende il periodo da gennaio 2022 a dicembre 2023.

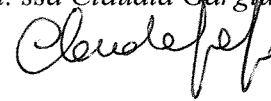
L'aggiornamento delle tariffe comporta anche un aumento dell'aggio sugli incassi che il Comune riceve mensilmente dal concessionario e, pertanto, sulla base dell'aggiornamento tariffario deve essere incrementato anche lo stanziamento dell'entrata del CAP 322200 Cod Bil 3.05.99.99.999 del Bilancio di Previsione 2024/2026 per le relative annualità .

Con la precisazione sopra indicata, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 20.09.2024

23/9/24

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 06 DEL 09/09/2024
SERVIZIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 24/09/2024
SG 404 -Aggiornamento tariffe in applicazione dell'art. 3 del D.M. n. 401 del 04.09.1998 per il servizio di rimozione, deposito e custodia veicoli secondo le previsioni del codice della strada.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con lo schema di provvedimento in esame si sottopone alla Giunta Comunale l'adozione di nuove tariffe per il servizio di rimozione e per il servizio di custodia dei veicoli rimossi. Le tariffe saranno applicate a decorrere dalla data di esecutività della deliberazione.

•ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Con Deliberazione n. 1 del 13.02.2019 il Consiglio Comunale approvava l'affidamento in concessione ad un operatore economico esterno del servizio di rimozione, deposito e custodia, ai sensi dell'art. 159, d.lgs. n. 285/1992, dei veicoli che sostano in violazione alle norme del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione; attualmente il servizio di rimozione auto in sosta, sull'intero territorio urbano è affidato in concessione ad un operatore economico esterno.

Le tariffe applicate oggi sono quelle adottate a partire dal 07.06.2021, data di avvio del servizio di concessione ad operatore economico esterno.

Il D.M. 4 settembre 1998 n. 401, regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione e, in particolare, l'art. 3, prevede che le tariffe devono essere aggiornate annualmente in misura “ [...] non superiore all'intera variazione, accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati noto al 31 dicembre dell'anno precedente”; l'indice generale di cui sopra, per il periodo da gennaio 2022 a dicembre 2023, riporta, come da calcolo effettuato sul portale ISTAT, con applicazione dedicata, la variazione complessiva percentuale pari a +1,104%.

Si ritiene di dover applicare l'aggiornamento nella misura massima consentita, al fine di adeguare le tariffe alle variazioni effettive dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, ovvero +1,104%.

•PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

La Ragioneria Generale evidenzia, nel proprio parere, che “L'aggiornamento delle tariffe comporta anche un aumento dell'aggio sugli incassi che il Comune riceve mensilmente dal concessionario e, pertanto, sulla base dell'aggiornamento tariffario deve essere incrementato anche lo stanziamento dell'entrata del [...] Bilancio di Previsione 2024/2026 per le relative annualità.

•QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Decreto 4 settembre 1998, n. 401 del Ministro dei Trasporti e della navigazione di concerto con il Ministro dei lavori pubblici (regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione) che all'articolo 3 comma 1 recita: “Le tariffe di cui all'articolo 1 sono aggiornate all'inizio di ogni anno dagli enti concedenti il servizio di rimozione [...], in misura non superiore all'intera variazione, accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati noto al 31 dicembre dell'anno precedente”.

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario Diego Giannino
Il dirigente Maria Aprea

•CONSIDERAZIONI FINALI

Il mancato aggiornamento delle tariffe per gli anni 2022 e 2023 comporta che l'indice generale Istat di riferimento sia calcolato per il periodo 1 gennaio 2022 - 31 dicembre 2023. Tale indice di adeguamento Istat, come calcolato sul biennio, è adottato dalla Giunta quale parametro per la variazione delle tariffe; considerata l'applicazione dell'adeguamento a far data dall'esecutività della presente proposta, il mancato aggiornamento annuale ha comportato un minor gettito dell'aggio spettante al Comune per gli anni 2022, 2023 e parte del 2024.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'adozione degli atti da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, di economicità ed imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco

A handwritten signature of the Mayor is shown below the text "Visto: Il Sindaco".

Deliberazione di G. C. n. 392 del 25/09/2024 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
.....

IL SEGRETARIO GENERALE
.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 1/10/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....